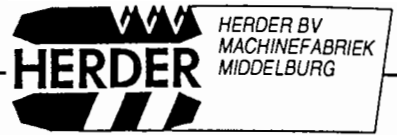
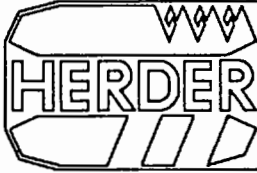




Gebruikershandleiding Grenadier MBK105

9907.1120



MASSA kg

 *HERDER BV
MACHINEFABRIEK
MIDDELBURG
NEDERLAND
TEL: 0118-679500*

TYPE NO SERIE NO BOUWJAAR

Bewaar deze informatie zorgvuldig.

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Herder b.v. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Herder b.v. behoudt zich het recht voor om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens gewijzigd worden zonder voorafgaande waarschuwing.

Inhoud	Blz.
Inhoud	1
Ter introductie	3
Algemene bepalingen en veiligheidsvoorschriften	5
Volgorde bedieningshandels	8
Handleiding Grenadier MBK 105	9
Oliereservoir 200 liter	11
Regelventielen op olietank	13
Tandwielkasten met pompen	15
Bedieningsventielen	17
Zweefstand MBK machines	19
Gieken	21
Cilinders	23
Het aanbouwstuk	25
Hydraulisch schema	27
Smeervoorschrift	29
Onderdelenlijsten	

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **HERDER B.V.** Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

HERDER B.V. behoudt zich het recht voor om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van dit handboek kan eveneens gewijzigd worden zonder voorafgaande waarschuwing.

Deze handleiding is geldig voor de machine in standaard uitvoering. **HERDER B.V.** kan derhalve niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade voortvloeiende uit van de standaard uitvoering afwijkende specificaties van de aan u geleverde machine.

Voor informatie betreffende afstellingen, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, wordt u verzocht contact op te nemen met de technische dienst van uw leverancier.

Deze handleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar **HERDER B.V.** kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele fouten in dit boek of voor de gevolgen daarvan.



Ter introductie

Wij kunnen u gelukwensen met de aankoop van een **HERDER** machine.
Alle moeite en zorg hebben wij besteed om uw machine zo goed mogelijk te laten functioneren.

Nochtans kan het voorkomen, dat een en ander niet naar uw genoegen is. Meldt dit aan uw dealer of aan ons, zodat passende maatregelen genomen kunnen worden.
Dan is aan u de taak om deze machine zijn normale onderhoud te geven.

In de dokumentatie vindt u de behandelingen en het onderhoud van uw machine uiteengezet, terwijl verder complete montagetekeningen met bestelnummers van onderdelen deze handleiding compleet maken.

Wij wensen u een ongestoord gebruik met onze **HERDER** machines toe.

HERDER B.V.
Middelburg

Mei 1991



Algemene bepalingen en veiligheidsvoorschriften

Lees de navolgende bepalingen en voorschriften aandachtig door en volg deze altijd op. Alleen dan bent u verzekerd van een juist en veilig gebruik van uw machine.

Besturing en bediening

Het voertuig en/of de machine mag alleen worden bediend door personen die daarmee vertrouwd en daarvoor opgeleid zijn.

Tijdens het rijden op openbare wegen gelden de regels zoals die door de overheden van het betreffende land zijn vastgesteld.

Let op het aanbrengen van markeringen, verlichting en beschermingen.
Rijd alleen over de openbare weg als u de vereiste papieren bij u heeft.

Wanneer gebruik gemaakt wordt van de openbare weg blijft de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het voldoen van voertuig en machine aan de ter plaatse geldende voorschriften.
Let speciaal op remmen en verlichting.

Wanneer de bestuurder bij het achteruit rijden geen zicht heeft op wat er zich achter de machine bevindt, mag men alleen achteruit rijden op aanwijzing van iemand anders. Deze persoon mag zich uitsluitend in het zicht van de bestuurder en niet tussen machine en voertuig bevinden.

Het voertuig moet zo nodig aan de voorzijde worden voorzien van ballastgewichten om de bestuurbaarheid en de remkracht te waarborgen.
Tenminste 20% van het leeggewicht van het voertuig moet op de vooras rusten.

De rijeigenschappen van het voertuig worden door de weg en door de machine beïnvloed. Pas uw rijstijl aan de omstandigheden aan.

Voor vertrek en begin van het werk de achteruitkijkspiegels van het voertuig zo afstellen dat u voldoende zicht op de rijbaan heeft.

Neem alleen meerrijders mee als daarvoor een geschikte plaats in de kabine aanwezig is.

Rijd voorzichtig als er publiek in de buurt is.

Let op dat niemand zich binnen het bereik van gieken e.d. bevindt.

Overtuigt u zich ervan dat de machine goed in eventuele ophangbeugels verankerd is tijdens transport over de weg.

Tijdens transport over de openbare weg altijd de kruiskoppelingsas aan beide aftakaseinden vastmaken.

Gebruik altijd kruiskoppelingsassen met stilstaande beschermbuizen. Het gebruik van andere aandrijfassen is niet toegestaan.

Voor het inschakelen van de aftakasvaststellen of de draairichting en het gekozen toerental van het voertuig overeenkomt met die van de machine of het werktuig.

Aftakas altijd uitschakelen wanneer deze niet wordt gebruikt.

Let op dat niemand zich achter het voertuig bevindt als u achteruit rijdt, het gedeelte vlak achter het voertuig is niet in de spiegels te zien.



Sommige machines zwenken uit aan de achterzijde van het voertuig bij het maken van bochten, let daarop.

Blijf altijd zitten bij het bedienen van het voertuig en/of de machine.

Houdt handen, voeten en kleding uit de buurt van bewegende delen.

Voordat storingen of verstoppingen verholpen worden eerst aftakas uitschakelen en motor van het voertuig stopzetten.

Tijdens het bedienen van de hefrichting met bedieningshandels aan de buitenzijde van het voertuig niet tussen machine en voertuig in gaan staan.

Gebruik de machine nooit met ter beveiliging aangebrachte gedemonteerde beschermkappen.

Scherp, bij transport over de weg, uitstekende delen en messen af.

Aan- en afkoppelen

Machines uitsluitend met voorgeschreven middelen aankoppelen.
Wees voorzichtig tijdens het aan- en afkoppelen van de machine.

Let bij het aankoppelen van machines aan het voertuig op eventuele borgpennen of -veren, vervang ontbrekende exemplaren.

Na het afkoppelen van de kruiskoppelingsas moet de aftakas van het voertuig van een beschermkap worden voorzien.

Bij hydraulische installaties dient men op de voorgeschreven aansluitingen van de hydraulische slangen te letten.
Let op de veiligheid en voorkom vervuiling door het gebruik van beschermkappen op de snelkoppelingen.

Zorg dat de druk van de hydraulische slang af is bij het aan- en afkoppelen, vooral bij systemen met accumulators.

Wanneer men de hydraulische installatie na het aankoppelen gebruikt, let dan goed op of de functie-richtingen, door eventuele slangverwisseling, nog juist zijn (bijv. heffen en zakken).

Onderhoud en reparatie

De machine of het werktuig mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die daarmee vertrouwd en/of daarvoor opgeleid zijn.

Geef storingen aan stuurschuiven, veiligheidsventielen en pompen door aan uw dealer, hij kan beslissen of opzending naar Herder bv noodzakelijk is. Het zelf sleutelen aan deze onderdelen raden wij u ten zeerste af en is geheel voor eigen risico.

Gebruik uitsluitend originele onderdelen en toebehoren

Bedenk dat er in het hydraulisch systeem gewerkt wordt met hoge druk waardoor bij een eventuele lekkage de oliestraal door de huid heen kan dringen en zware verwondingen veroorzaken.
Probeer nooit met de hand een lek te dichten.
Bij verwonding door olielekkage direct een arts raadplegen in verband met infectiegevaar.

Wanneer zich in het hydraulisch systeem een accumulator bevindt er op letten dat deze onder druk kan staan. Accumulator niet beschadigen of aan hogere temperaturen dan 150°C blootstellen.

Bij werkzaamheden aan de hydraulische installatie eerst de druk er af nemen en alle cilinders tot de aanslag inschuiven en blokkeren.

Reparaties aan de hydraulische installatie alleen bij stilstand uitvoeren.

Stop nooit een aanzuig- of een persleiding af

Gebruik in het hydraulische systeem nooit verschillende oliesoorten door elkaar.

Alleen smeren en onderhoud uitvoeren bij een stilstaande motor.

Werk alleen onder een geheven werktuig of machine wanneer deze veilig ondersteund is door bijvoorbeeld een bok.

Wanneer aan het voertuig of de machine gelast wordt, neem dan eerst de accuklemmen van het voertuig los.

Breng bij het lassen de massaklem zo dicht mogelijk aan bij de te lassen plaats.
Zorg ervoor dat tussen de massaklem en de lasplaats geen lagers zitten.

In verband met het brandgevaar bij het lassen eerst alle olie en gewasresten verwijderen.

Bescherm uw ogen en handen tijdens het lassen.

Agressieve en vervuilende stoffen zoals afvalolie, smeerolie en dergelijke afvoeren volgens de geldende voorschriften, denk om het milieu.

Montage en demontage van eventuele kruiskoppelingsassen uitsluitend bij stilstaande motor en uitgeschakelde aftakas.

Aftakas beschermhuis tegen meedraaien borgen.

Kruiskoppelingsas volgens smeervoorschriften van de fabrikant smeren en onderhouden.

Versleten of beschadigde aftakas beschermhuizen direct vervangen.

Tenslotte

Originele fabrieksonderdelen en toebehoren zijn speciaal voor de betreffende machines en werktuigen ontwikkeld. Wij maken u er uitdrukkelijk op attent dat niet door ons geleverde originele onderdelen niet door ons gecontroleerd en vrijgegeven zijn.

Montage en gebruik hiervan kan onder bepaalde omstandigheden de constructieve eigenschappen van uw machine of werktuig negatief beïnvloeden.

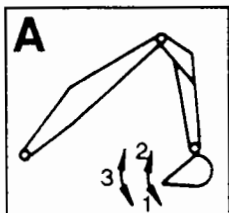
Het toepassen van niet originele onderdelen en toebehoren geschiedt voor eigen risico.

Het in de garantieperiode verbreken van zegels van bijvoorbeeld pompen, veiligheidsventielen en stuurschuiven zonder toestemming van Herder bv doet de garantie teniet.

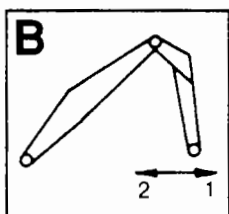
Herder bv kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade ontstaan door het gebruik van niet originele onderdelen en toebehoren, het foutief uitvoeren van reparaties en afstellingen of het niet opvolgen van de Algemene Bepalingen en Veiligheidsvoorschriften.

Volgorde bedieningshandels

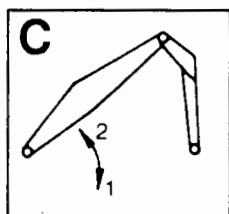
De handels zijn zo getekend, zoals u ze ziet wanneer u de machine bedient.



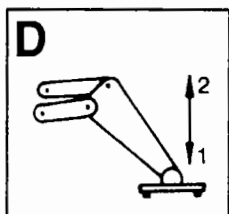
Bediening bakcilinder



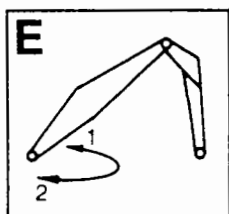
Bediening knikcilinder



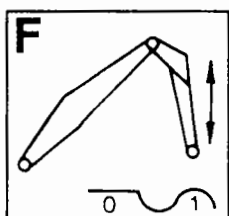
Bediening hefcilinder



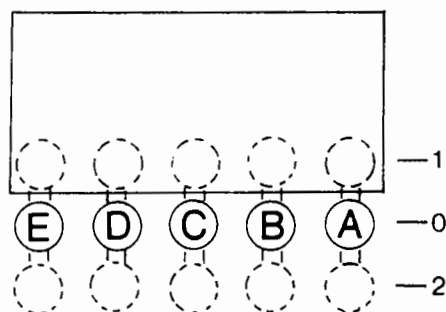
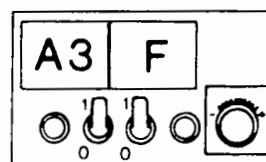
Bediening steunpootcilinder



Bediening zwenkcilinder



Bediening zweefstand



GRENADIER MBK 105

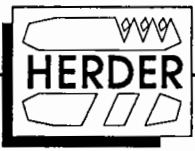
- Stand 0 - neutraal
- Stand 1 - werktuig gaat van u af
- Stand 2 - werktuig komt naar u toe

Handleiding Grenadier MBK 105

Onze machines zijn robuust uitgevoerd om onder zware omstandigheden te kunnen werken. Zij zijn dan ook geschikt voor de volgende werktuigen:

baggerlepels	tot 200 cm
maaikorven	tot 300 cm
klepelmaaiers	tot 180 cm
schijvenmaaiers	tot 165 cm
topmaaiers	tot 275 cm
harken	tot 300 cm
heggescharen	tot 300 cm
maaihark combinatie	tot 275 cm
heiblok	
zaagblad	

De standaardmachine is zo uitgevoerd, dat met al deze werktuigen optimaal gewerkt kan worden.



Het oliereservoir 200 liter Grenadier MBK 105 Groep 012

Het oliereservoir dient gevuld te zijn met Univis HP 68 hydraulische olie of een overeenkomstige oliesoort. Nooit verschillende oliesoorten door elkaar gebruiken !!!

Het peilglas geeft aan op welk niveau het oliepeil dient te staan: tussen de rode en zwarte horizontale streep.

Het is aan te bevelen om het oliepeil hoog te houden i.v.m. de koeling van de olie. Om de levensduur van de pompen te verlengen is het raadzaam om 1x per jaar of elke 1500 draaiuren de olie te vernieuwen en het oliereservoir goed schoon te maken.

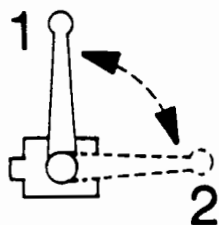
De aanzuigfilters 9370.0002 moeten na de eerste 30 uur schoongemaakt worden. Daarna elke 200 draaiuren. Het beste is het filter in bezine uit te spoelen en van binnenuit met perslucht door te blazen.

Op het oliereservoir zit een retourfilter 9370.0003 die de olie, voordat deze in de tank terugstroomt, filtreert. Op dit filter zit een elektrische verklikker, die aangeeft wanneer het filter aan vervanging toe is. Wanneer bij volle capaciteit pompen met olie op bedrijfstemperatuur het lampje op het regelkastje gaat branden, moet het retourfilterelement 9370.0005 worden vervangen.

De aftapplug 9306.6500 is voorzien van een magneetje, dat gelijk met het olie verversen schoongemaakt moet worden.



snelheidsregeling werktuig



stand 1 = 1 pomp - maaikorf
- snelgang
- 130 bar

stand 2 = 2 pompen
- klepelmaaier
- 200 bar

NOOIT:

2 pompen inschakelen bij het werken met:
maaikorf, topmaaier, tophark, heggenaar, heiblok en zaagblad.

Regelventielen op olietank Grenadier MBK 105

Het schakelventiel op de Grenadier MBK 105 bestaat uit een elektrisch gestuurde klep met 3-weg blokkraan, terugslagklep en stroomregelaar.

Deze dienen om het werktuig in- en uit te schakelen en om het hydraulisch systeem te beveiligen.

Met dit systeem kan de oliestroom naar het werktuig naar keuze ingesteld worden van 30 tot 120 liter/min bij 540 toeren aftakas traktor.

Op dit schakelventiel zijn twee pompen aangesloten voor de aandrijving van de werktuigen.

Voor het werken met de klepelmaaier of schijvenmaaier moet de 3-weg blokkraan op de klepelmaaierstand gezet worden en de stroomregelaar moet geheel gesloten zijn.

Voor het werken met andere werktuigen, zoals maaikorf, topmaaier, hark e.d. is veel minder olie nodig.

Bij het werken met deze werktuigen moet dan ook de 3-weg blokkraan op de maaikorfstand gezet worden en m.b.v. de stroomregelaar de snelheid van het werktuig ingesteld worden.

Op de machine is standaard een snelgang opgebouwd, die alleen werkt tijdens het uitleggen van giek II. Het inschakelen van de snelgang geschiedt zodra de 3-weg blokkraan op de maaikorfstand wordt gezet.

Met deze handeling wordt tevens een lagere druk verkregen voor het werktuig, n.l. 130 bar.

Voor een goede werksnelheid zal ± 1700 omw/min. van de tractormotor voldoende zijn.

Het werken met een hoog toerental vergroot alleen maar het brandstofverbruik en kans op schade aan de machine.

Let bij het wisselen van werktuig goed op de stand van de 3-weg blokkraan, zodat bij het inschakelen het werktuig de juiste druk en oliestroom krijgt toegediend.

Het in- en uitschakelen geschiedt door met de voetschakelaar de magneet van de schakelklep te bekrachtigen. Deze magneet is aangepast aan de tractorspanning (12 of 24 Volt). Wanneer het werktuig niet wil starten en de blokkraan en stroomregelaar zijn goed ingesteld, dan kan dit het gevolg zijn van een elektrische of een mechanische storing.

Om te controleren of het een elektrische storing is, kan op de kop van de magneetspoel het middelste pennetje met behulp van een kleine schroevendraaier worden ingedrukt. Start het werktuig dan wel, dan is het een elektrische storing (bijv. te weinig spanning, kabelbreuk, zekering of magneetspoel kapot).

Start het werktuig bij deze handeling nog niet, dan kan door vuil of slijtage de schakelklep onklaar zijn geraakt. Om dit op te lossen, is het raadzaam uw dealer of de servicedienst van Herder b.v. te informeren. Deze zal adviseren wat u eventueel zelf aan de installatie kunt doen.

Het verbreken van zegels zonder toestemming van Herder b.v. doet garantie vervallen.

N.B.:

De klepelmaaier niet op maximaal toeren uitschakelen, maar eerst langzaam gas terug nemen en dan pas uitschakelen. Dit in verband met de levensduur van de motor.



Tandwielkast met pompen Grenadier MBK 105

De MBK heeft een tandwielkast met drie pompen, die aangedreven moet worden door de 540 toeren aftakas van de tractor.

De twee onderste pompen dienen voor de aandrijving van de werktuigen. Zodra de 3-weg blokkraan op de tank op één pomp gezet wordt (maaikorfstand), werkt één pomp voor de snelgang. De middelste duplopomp dient voor de bediening van de gieken met zweefstand.

De pompen moeten altijd voldoende en zuivere olie aan kunnen zuigen en de persleiding moet altijd direct op het regel- of bedieningsventiel worden aangesloten.

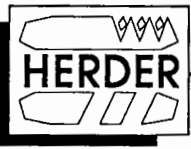
NOOIT de aanzuig- of persleiding afstoppen.

Wanneer de machine niet werkt zoals het behoort en schoonmaken of vernieuwen van de filters geen resultaat geeft, kan men enig inzicht verkrijgen als men het volgende waarneemt:

1. Bij koude olie werkt de machine nog enige tijd goed, maar daarna nemen de prestaties snel af. De vermoedelijke oorzaak is een versleten pomp.
2. Overmatig warm worden van de olie kan duiden op één of meer versleten pompen.

Om er zeker van te zijn of een pomp versleten is, is het raadzaam om deze te laten testen op capaciteit en druk. Blijkt dit in orde te zijn, zoek dan de storing in andere hydraulische componenten.

Op de tandwielkast bevinden zich twee pluggen. De bovenste plug is voor het bijvullen en het olieniveau te controleren. Deze moet nl. gelijk staan met de bovenste plug. De onderste plug is voor het aftappen. Dit moet nl. eenmaal per jaar of om de 1500 draaiuren gebeuren. De voorgeschreven olie is Shell Spirax HD90, of een overeenkomstige oliesoort; hoeveelheid 1/2 liter.



Bedieningsventielen

De bedieningsventielen dienen om de cilinders in en uit te sturen en tegen overbelasting te beveiligen. Het bedieningsventiel is bij de inlaat van een hoofdveiligheid 9332.1101 voorzien, die als pompdrukbeveiliging dient. De cilinders zijn in sommige gevallen ook beveiligd door poortveiligheden (9332.1102 en 9332.1103), die op de poortansluitingen van de bedieningssectie zitten.

Deze beveiligen het systeem tegen te hoge drukken in de leidingen en cilinders.

De hoofd- en poortveiligheden staan op die waarden afgesteld, zodat de machine bij alle omstandigheden goed is beveiligd. Ga niet zonder enige kennis hier zelf aan sleutelen, maar raadpleeg eerst uw leverancier !

Wanneer de gieken in ruststand door hun eigen gewicht zakken, kan dat ten eerste een lekkend cilindermanchet zijn, of een poortveiligheid die niet goed afsluit.

Om de oorzaak van het zakken te achterhalen, is het raadzaam tijdelijk een blokkraan op de olielekkende kant van de cilinder te plaatsen. Zakt de cilinder na dichtdraaien van de blokkraan niet meer, dan is de oorzaak in vele gevallen een lekke poortveiligheid. Deze moet dan geheel vervangen worden.

Bij wat oudere machines is het niet uitgesloten dat inwendige slijtage de oorzaak van het zakken kan zijn. In deze gevallen zal de bedieningssectie geheel vervangen moeten worden.

De persslang van de pomp moet altijd op de inlaat van het bedieningsventiel worden aangesloten en de retour-slang moet altijd drukloos via het retourfilter in de tank terug kunnen stromen.

Het bedieningsventiel is in de meeste gevallen van een afstandsbediening voorzien. Dit kan zijn met kabels of hydraulisch. Een kabelbediening kan in sommige gevallen wat zwaar bedienen.

Dit is het gevolg van bochten in de kabel die wat weerstand bieden.

Bedieningsventielen van MBK machines die direkt of met kabelbediening uitgerust zijn, hebben op de baksectie een floatstand. Dit is een extra stand van de handel naar voren, dat vast blijft staan. De bakcilinder heeft hierdoor een vrijloop gekregen, zodat de klepelmaaier of schijvenmaaier vrij de wegberm of talud kan volgen. Daar de bedieningsfuncties onderling van elkaar verschillen, is het onmogelijk deze te verwisselen.

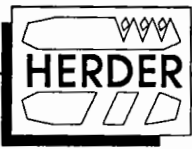
Bedieningsventielen met hydraulische afstandsbediening hebben dezelfde functie als de kabel en direkt gestuurde ventielen.

De plunjers in het hoofdbedieningsventiel worden d.m.v. een hulpbediening met oliedruk bediend. Het hoofdbedieningsventiel is van drukcilinders voorzien en aangepast op de stuurdruk van de hulpbediening. Om het hoofdbedieningsventiel te bedienen, moet er altijd voldoende stuurdruk aanwezig zijn. Bij te weinig stuurdruk zal de plunjer van het hoofdventiel onvoldoende uitsturen, waardoor de machine traag gaat werken en de temperatuur van de olie zal daardoor stijgen.

De stuurdruk is te meten aan het meetpunt wat op de stuurdruk verzorgingseenheid zit. Deze mag niet hoger zijn dan 30 bar bij bedrijfstemperatuur gemeten. Wanneer de besturing van de machine niet goed werkt, kan het zijn dat de besturingsdruk te laag is. In zo'n geval moet men even het werktuig inschakelen of flink gas geven om voldoende stuurdruk te verkrijgen.

Bij MBK machines met hydraulische afstandsbediening is voor de vrijloop van de bakcilinder een elektrische floatstand opgebouwd. Deze is te bedienen met een schakelaar in de cabine van de tractor.

Bij hydraulische bediening kan er in het begin een minder contact met de machine lijken, doch dit gaat na gewenning snel over. Wij raden een onervaren machinist aan, om niet direkt met de maaikorf te starten, doch eerst wat ervaring met een graafbak of minder kwetsbare werktuigen op te doen.

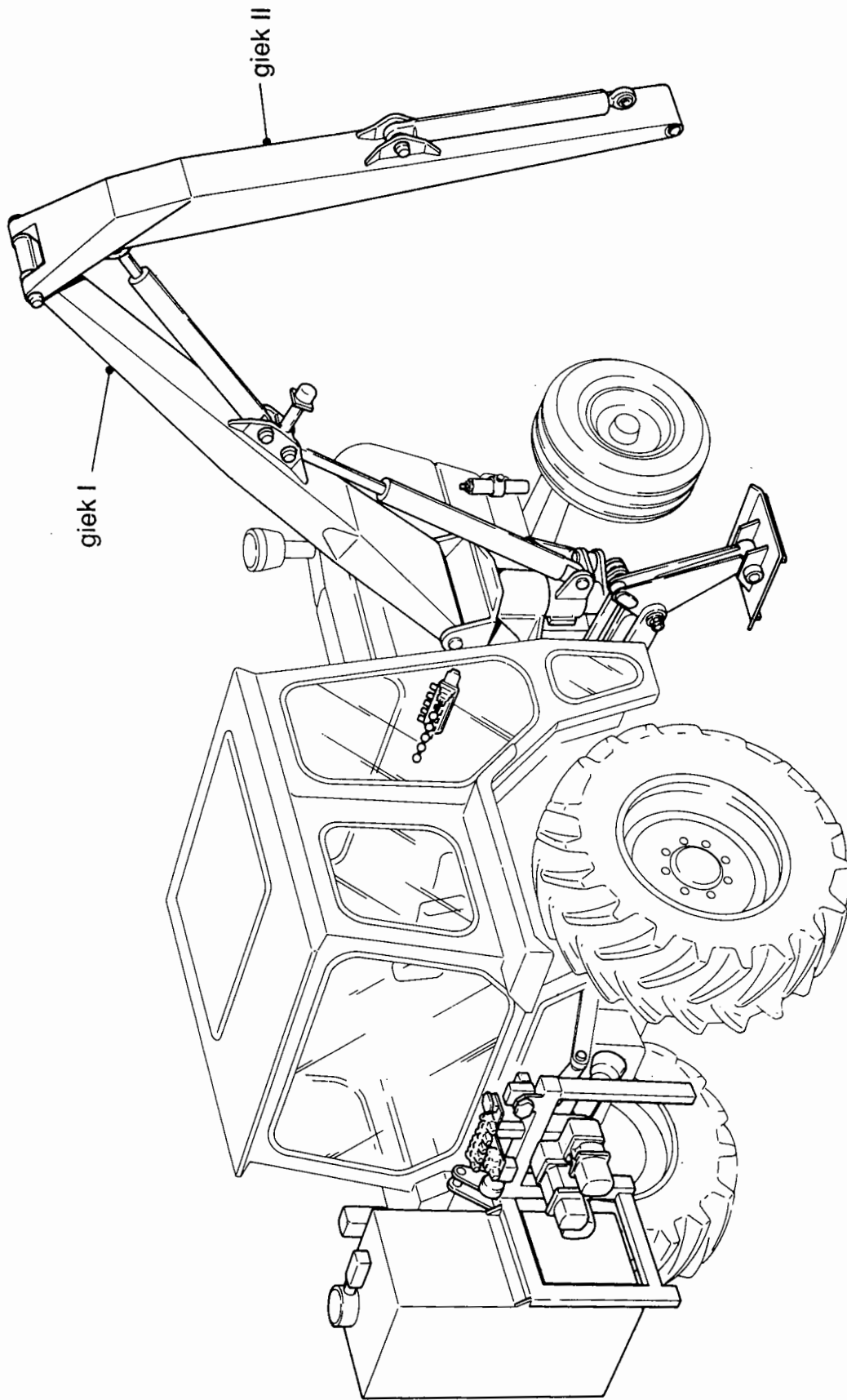


Zweefstand MBK machines

Het zweeven dient om het werktuig de bodem met geringe druk te laten volgen, zodat bij een ongelijk terrein het werktuig zich vrij t.o.v. de tractor kan bewegen. Door de schakelaar op het zweefstand kastje (0319.1005) te bedienen en de regelknop in te stellen kan een geringe bodemdruk van het werktuig verkregen worden. Wanneer tijdens het werk een obstakel vermeden moet worden, kan zonder de zweefstand uit te schakelen met het bedieningsventiel gewerkt worden. Als het voorkomt dat de zweefstand niet wil werken, is het raadzaam om op de kop van de schakelmagneet die op het zweefstandventiel zit het middelste pennetje met een kleine schroevendraaier in te drukken. Werkt de zweefstand dan wel, dan heeft de schakelmagneet te weinig of geen spanning. Als de zweefstand tijdens deze handeling nog niet wil werken, raadpleeg dan de technische dienst van HERDER B.V.

Deze zal u adviseren wat u in dit geval kunt doen.

Storingen aan stuurschuiven, veiligheidsventielen en pompen verzoeken wij u aan uw dealer door te geven. Deze zal dan beslissen of opzending naar HERDER B.V. noodzakelijk is. Het verbreken van zegels in de garantieperiode, zonder toestemming van HERDER B.V. doet de garantie teniet.



Gieken Grenadier MBK 105

Belangrijk is dat alle scharnierpunten geregeld gesmeerd worden en de gieken juist zijn afgesteld.

Het is aan te raden de afstelinstrukties goed op te volgen om kans op cilinder- of giekbreek zo klein mogelijk te maken.

U stelt deze als volgt af:

- A. Draai de verstelbare aanslag op giek 1 geheel in of neem de rubber buffer weg.
- B. Druk de hefcilinder geheel uit (ingetrokken gieken) en de knikcilinder geheel in.
- C. Draai de aanslagbuffer zover uit zodat bij een geheel ingetrokken knikcilinder het rubber voor de helft ongeveer wordt ingedrukt.

Het is beter dat het rubber iets te veel dan te weinig wordt ingedrukt.
Het slaan van giek II tegen de buffer geeft onnodige slijtage.

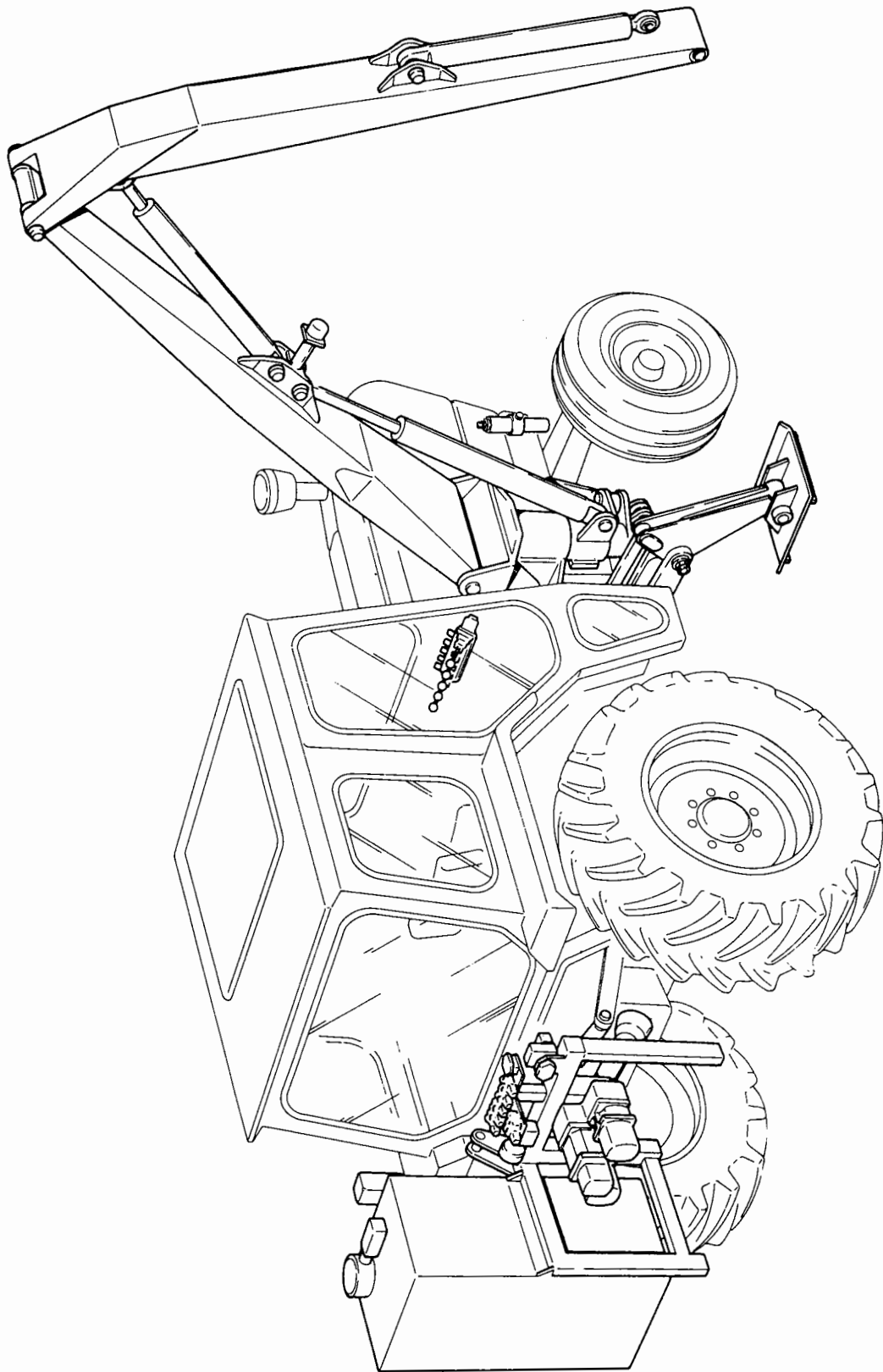
Een niet voldoende uitgedraaide aanslag of eventueel versleten buffer kunnen aanleiding zijn tot breuk.
Regelmatig breken van pennen kan hier ook een gevolg van zijn. Een te lang uitgedraaide aanslagbuffer heeft tot gevolg dat de giek harder tegen de buffer zal slaan en de buffer vlugger versleten zal zijn.

De aansluitingen op giek II voor de aandrijving van werktuigen is door de vele mogelijkheden vaak verschillend.
Op MBK machines waar meerdere leidingen aanwezig zijn, moet de juiste aansluiting gemaakt worden. Wanneer aan een MBK machine een maaikorf moet worden aangesloten, moet op de persleiding (Ø 30 mm) een verloopnippel worden gemonteerd. De lekleiding dient nu als retourleiding en de overgebleven 30 mm retourleiding moet worden afgestopt.

Machines die een voorziening hebben voor een transportbandje maar dit niet gebruiken, is aan te raden de leidingen af te stoppen en de zekering op het schakelventiel weg te nemen.

Voorschrift voor alle machines

Wanneer geen oliestroom voor werktuigenaandrijving nodig is, bijv. het werken met een graafbak, dan is het raadzaam de leidingen aan het eind van de giek met een slang aan elkaar te koppelen en de zekering te verwijderen.



Cilinders

Belangrijk is dat alle scharnierpunten geregeld gesmeerd worden. De cilinders moeten een optimale afdichting hebben in verband met de besturing van de gieken.

Bij beschadiging kan inwendige of uitwendige lekkage optreden.

Wanneer naar uw mening een cilinder niet goed werkt, kunt u de oorzaak hiervan opsporen door de slangen tijdelijk met een andere te verwisselen.

Werkt de bediening dan nog niet beter, dan ligt dat meestal aan de cilinder. Zit de storing nu in de gewisselde cilinder, die voorheen wel goed werkte, dan moet de storing gezocht worden in het stuurventiel.

Bij de beoordeling moet u rekening houden met de werking van de remventielen.

Zakt bijvoorbeeld de hefcilinder, monteer dan eerst een kraan tussen de slang en de bodemzijde van de cilinder en draai deze dan dicht nadat u de cilinder geheel uit hebt staan.

Zakt de hefcilinder dan nog, dan is er iets mis met de manchetafdichting in de cilinder. Blijft de cilinder nu wel staan, dan is de cilinderafdichting goed en zal de oorzaak in de stuurschuif gezocht moeten worden.

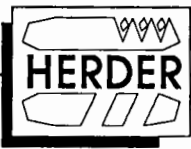
Bij uitwendige lekkage, bijvoorbeeld langs de stang, dan moet de stang goed op beschadigingen gecontroleerd worden. Bij moeilijk in- en uitgaan van de stang kan een kromme stang hiervan de oorzaak zijn. Om verdere schade te voorkomen is het aan te raden om de cilinder zo snel mogelijk te vervangen.

Monteer bij montage van een cilinderdeksel altijd nieuwe afdichtingen. Dit kan uitwendige lekkage voorkomen.

Om te voorkomen dat door het gewicht van de gieken of maaikorf de cilinders sneller gaan dan er olie wordt toegevoerd, zijn er in bepaalde leidingen naar de cilinders smookkleppen gemonteerd. Bij MBK machines zit nl. zo'n smookklep op giek II tussen de leiding en de slang naar de stangzijde van de bakcilinder toe.

Deze is **alleen** van toepassing tijdens het werken met de maaikorf.

Tijdens het werken met de klepelmaaier moet deze worden verwijderd.



Het aanbouwstuk

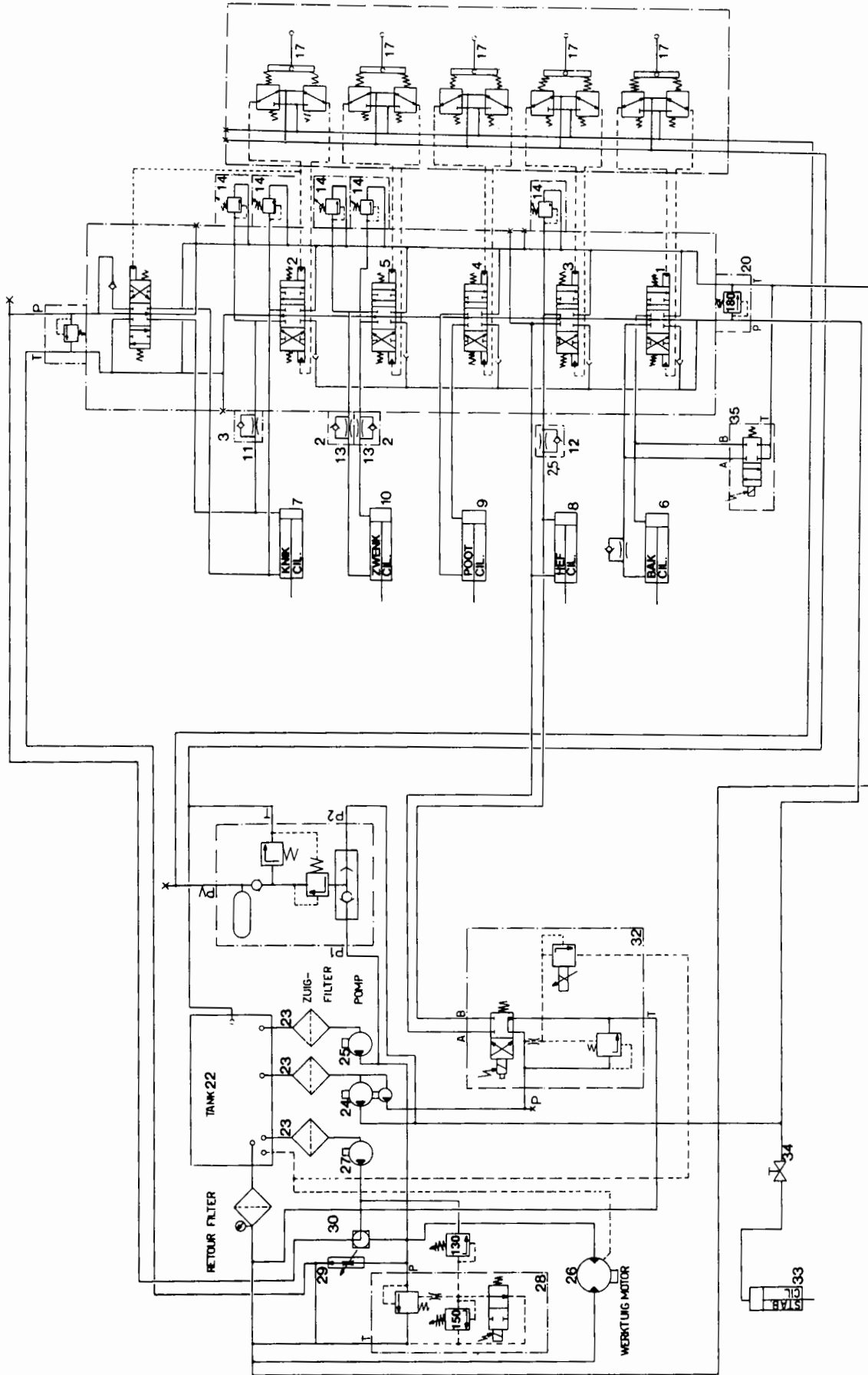
Belangrijk is dat alle draaiende delen regelmatig gesmeerd worden. Met behulp van de verstelbare aanslag kunnen de gieken haaks op de tractor worden ingesteld.

Wanneer met de maaikorf gewerkt wordt, kan de verstelbare aanslag iets ingedraaid worden om zo de draaikolom iets door haaks te draaien. Dit heeft als voordeel dat de tractor niet evenwijdig aan de sloot hoeft te staan.

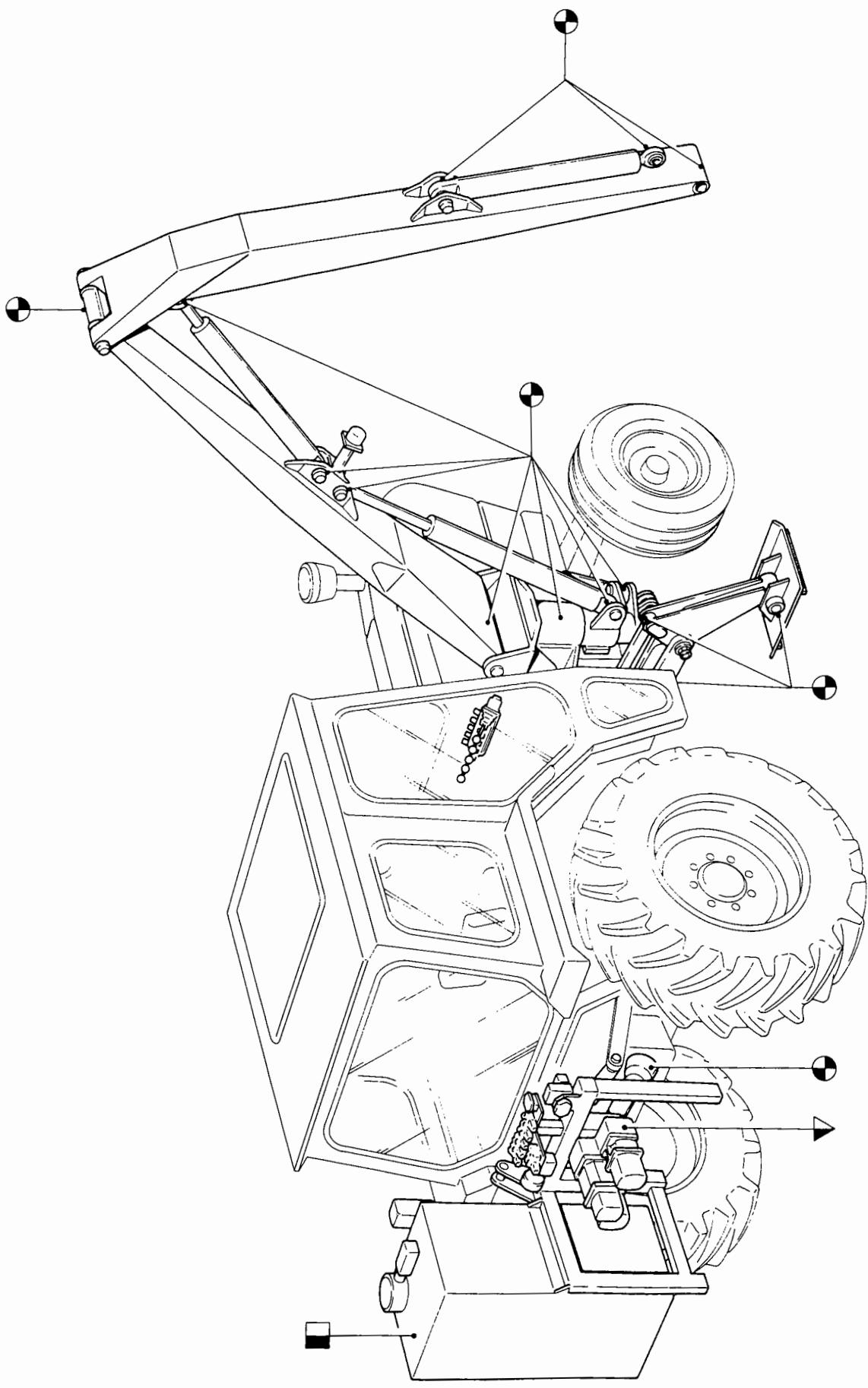
Zorg wel dat de buffer van de verstelbare aanslag altijd voor de helft wordt ingedrukt wanneer de zwenkcilinder aan het eind van zijn slag is.

Om het aanbouwstuk op transport te ontlasten, is het aan te raden gebruik te maken van een transportsteun. Tevens moet na ± 25 draaiuren alle bouten van het aanbouwframe en aanbouwstuk nagetrokken worden.








hydraulisch schema grenadier MBK 105

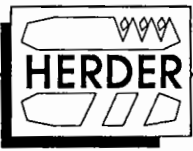


Smeervoorschrift

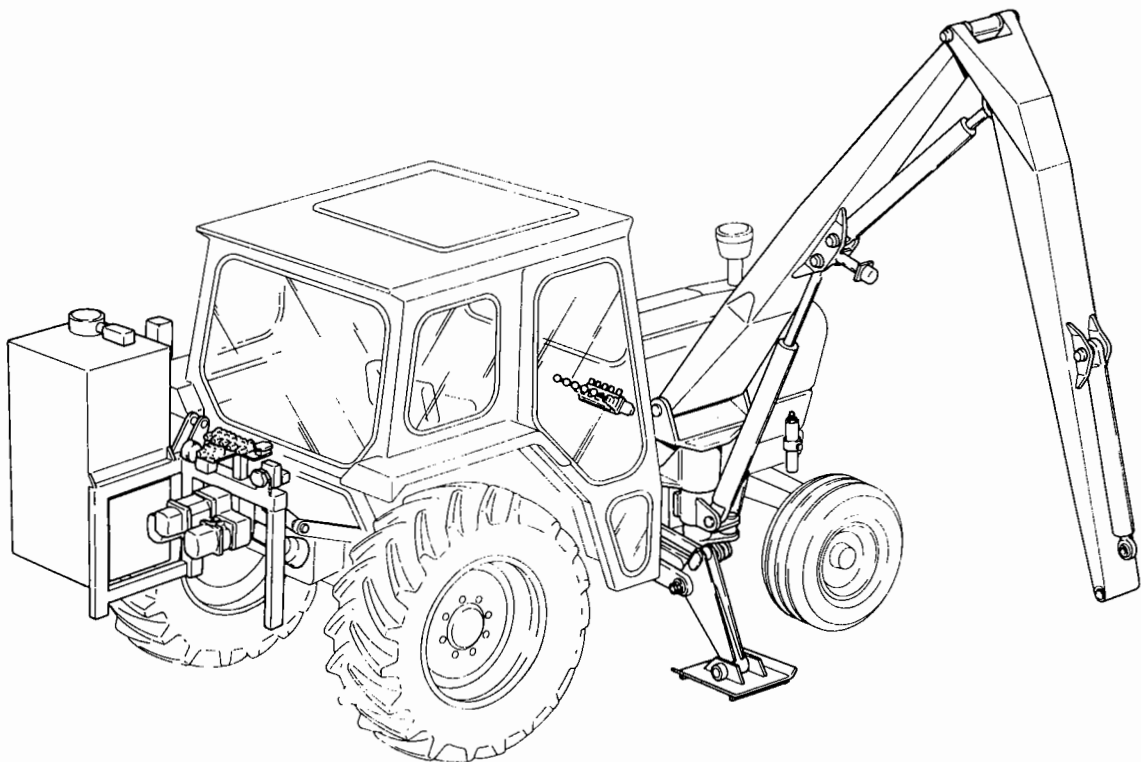
Voor de smering van de machine dienen uitsluitend ondergenoemde middelen te worden gebruikt of hiermee overeenstemmende.

Wordt hiervan afgeweken dan verliest u alle recht op aansprakelijkheid.

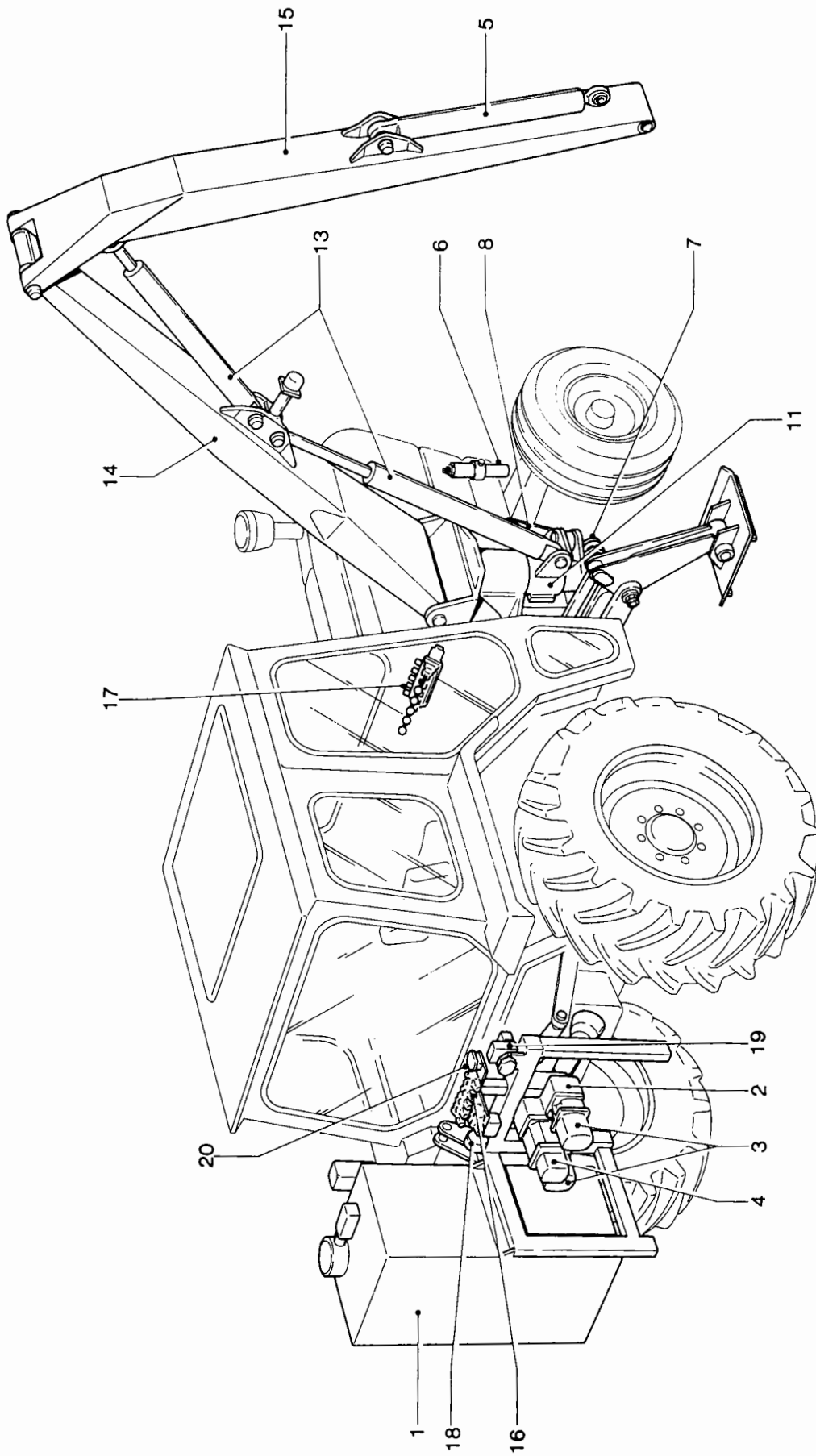
-  Verversen 1500 u Univis HP68
-  Verversen 1500 u Shell Spirax HD 90
-  Smeren 20 u Shell Alvania EP 2



GRENADIER MBK 105°

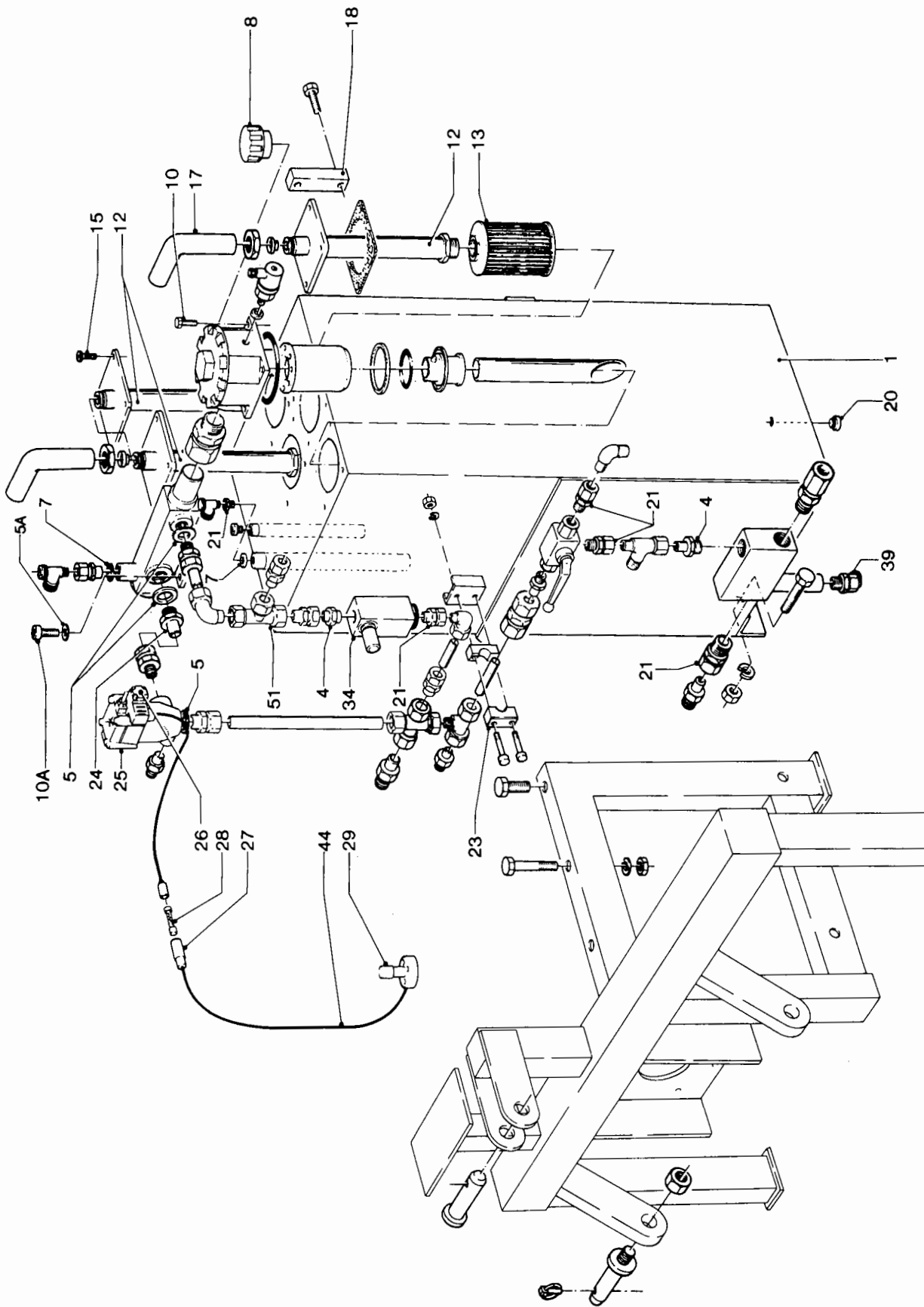


RESERVE ONDERDELENLIJST



Hoofdgroep Grenadier MBK 105

Pos. nr.	Groepnummer	Benaming
1	012.03	Tank 200 L
2	014.03	Tandwielkast voor 3 pompen
3	014.51	Pomp
4	014.61	Pomp
5	024.02	Bakcilinder
6	034.21	Stabilisatorcilinder
7	035.01	Steunpootcilinder
8	055.01	Zwenkcilinder
9	091.01	Wielstel aan/afbouw
11	092.01	Aanbouwstuk
12	092.02	Steunwiel
13	093.01	Knik/Hefcilinder
14	094.04	Giek 1
15	095.04	Giek 2
	095.34	Schuifgiek 2
	024.03	Schuifgiekcilinder
16	102.05	Stuurschuif hydr. bed.
17	103.05	Hydr. afstandsbediening 5S
	103.09	Handelset kruisschakeling
	103.10	Kruisschakeling
18	105.02	Stuurdrukverzorgingseenheid
19	106.02	Elektr. zweefstand + afstandsbediening
20	107.01	Elektr. floatstand



Groep: 012.03

Tank 200L Grenadier MBK (A)

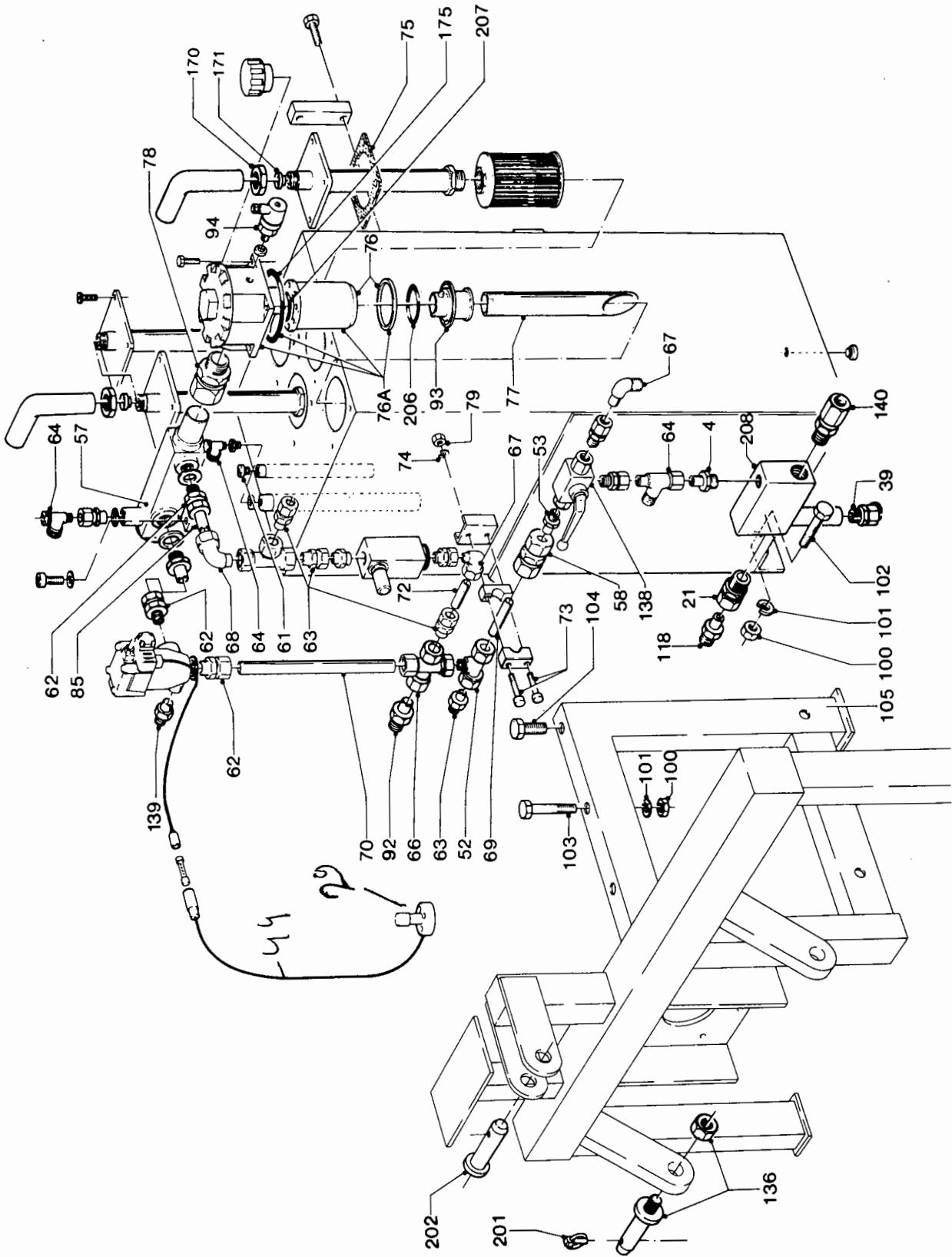
<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	2.13.10.00	Tank 200 cpl. hoog	-
1	2.13.09	Tank 200 hoog	1
4	9300.3206	Standpijp	2
5	9352.0200	Afdichtring	3
5a	9200.0900	Sluitring	2
7	9352.0170	Afdichtring	7
8	9370.2002	Vuldop	1
10	9101.0805	Tapbout	4
10a	9105.0804	Inbusbout	2
12	2.13.16	Zuigpijp	3
13	9370.0002	Zuigfilter	3
15	9101.0807	Tapbout	12
17	8.1.130	Pijp	3
18	9370.3002	Peilglas ZT	1
20	9306.6500	Aftapplug + magneet	1
21	9300.1014	Inschroefkoppeling	6
23	9272.2109	Leidingklem 1x22	1
24	9300.3210	Standpijp	1
25	9420.2001	Elektr. klep 12V	1
25	9420.2002	Elektr. klep 24V	1
26	9330.2101	Magneet 12V	1
26	9330.2102	Magneet 24V	1
27	9601.1001	Zekeringhouder	*1
28	9601.0102	Zekering	*1
29	9602.0001	Schakelaar	*1
34	9420.3008	Stroomregelaar	1
39	9304.5106	Meetpunt	1

* Niet inbegrepen in 2.13.10.00

900925/W6



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 012.03

Tank 200L Grenadier MBK (A)

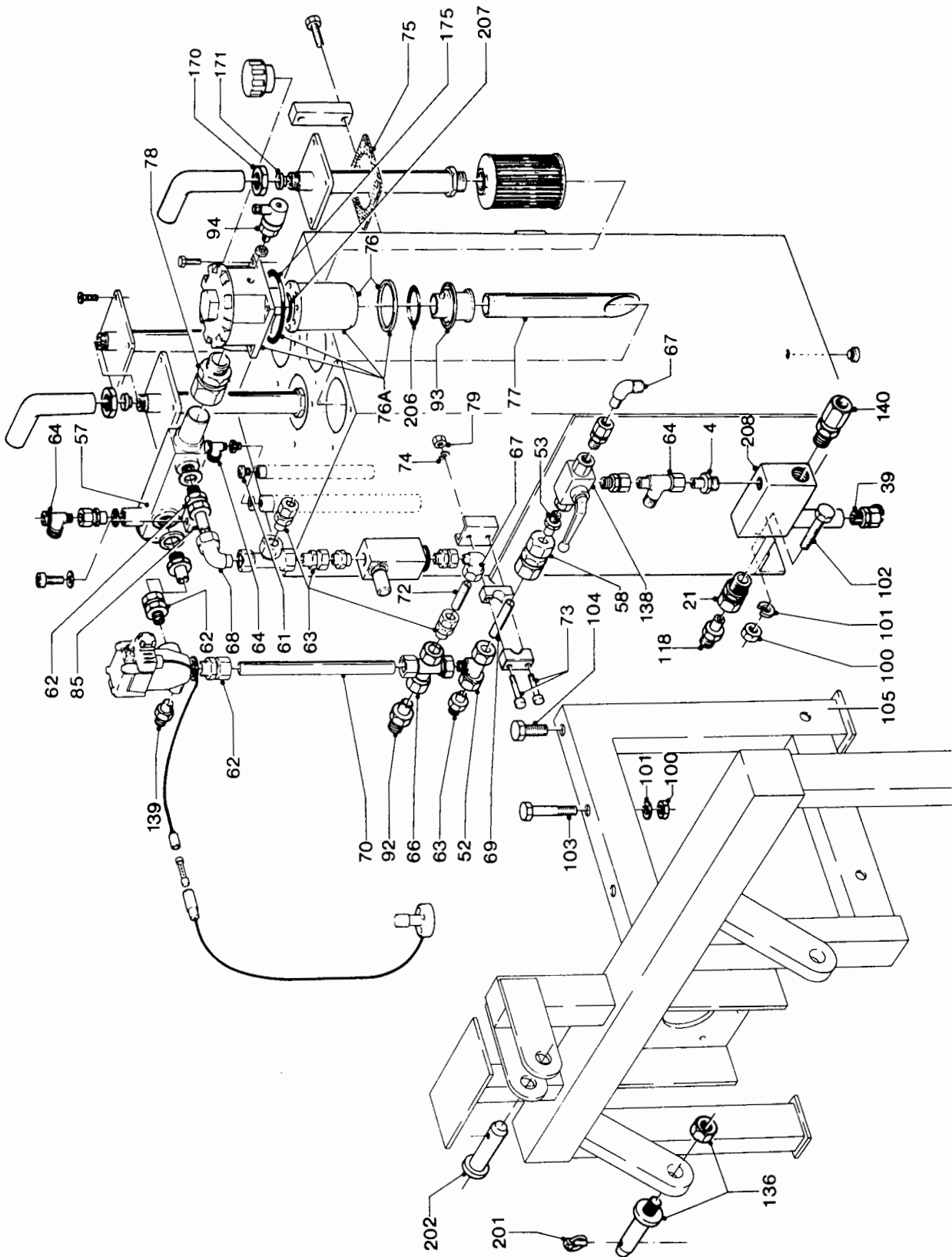
<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
44	9900.5001	Kabel	* 1
46	9370.0003	Retourfilter compleet (pos. 76a, 93, 94)	1
51	9300.1811	T-koppeling	1
52	9300.2738	Inst. T-koppeling	1
53	8.1.74	Standpijp	1
57	2.13.15	Retourbuis	1
58	9302.0108	Terugslagklep	1
61	9305.0103	Afsluitstop	1
62	9300.1019	Rechte inschroefkoppeling	3
63	9300.4219	Reduceerkoppeling	4
64	9300.2834	Inst. L-koppeling	3
66	9300.1911	Kruiskoppeling	1
67	9300.2634	Inst. haakse koppeling	2
68	9300.2638	Inst. haakse koppeling	1
69	1.4.91	Pijp	1
70	1.4.92	Pijp	1
72	1.4.94	Pijp	1
73	9105.0611	Inbusbout	2
74	9203.0400	Veerring	2
75	8.2.18	Pakking	3
76a	9370.0004	Retourfilter + element	1
76	9370.0005	Retourfilterelement	1
77	1.3.157	Retourfilterpijp	1
78	9300.1021	Rechte inschroefkoppeling	1
79	9150.0600	Moer	1
85	1.4.136	Pijp	1

* Niet inbegrepen in 2.13.10.00

900925/W6



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 012.03

Tank 200L Grenadier MBK (A)

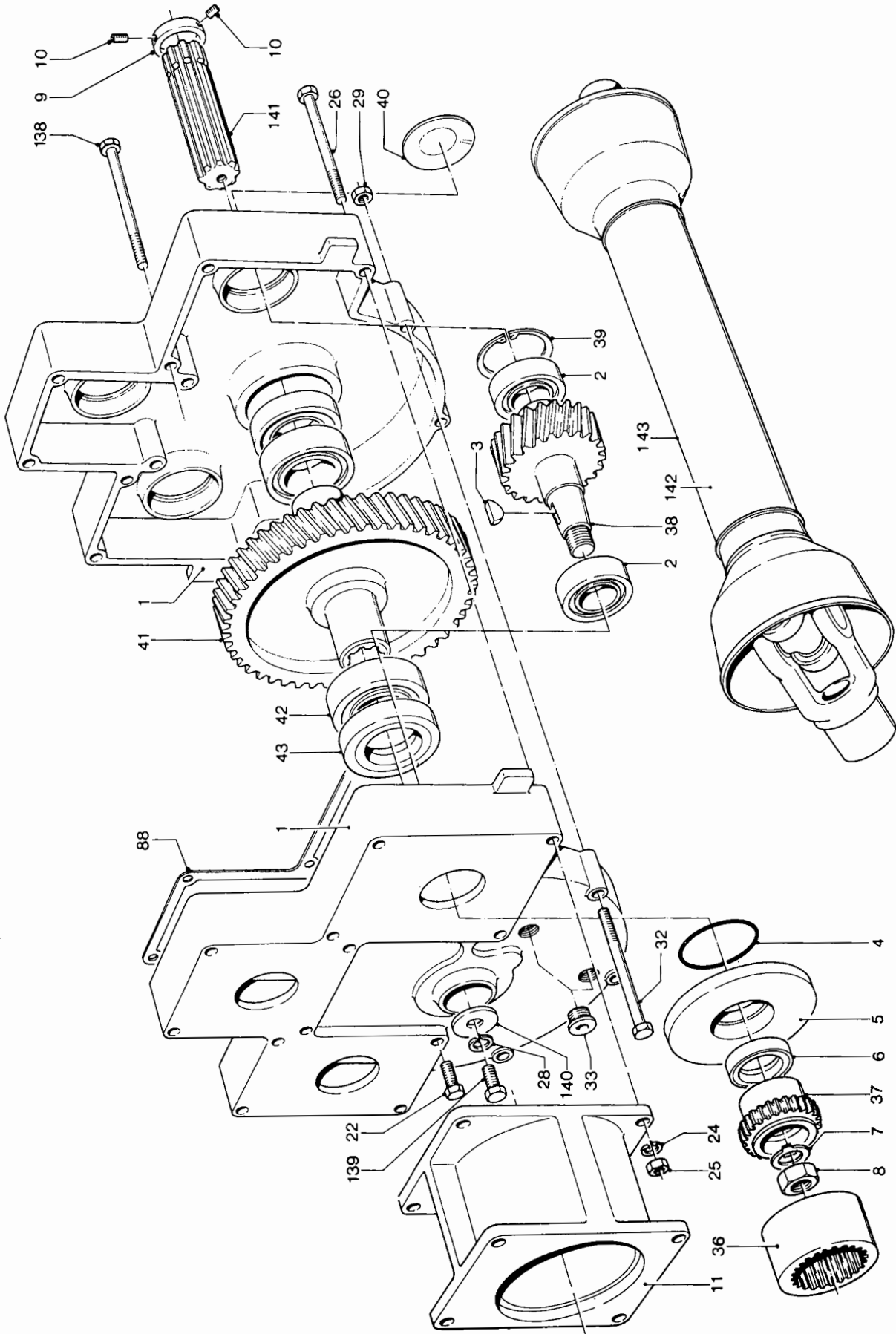
<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
92	2.1.113	Verloopstuk	1
93	9370.0501	Aansluitstuk	1
94	9370.1002	Electr. indicator	1
100	9150.1600	Moer	*5
101	9205.1700	Veerring	*6
102	9100.1605	Bout	*3
103	9100.1609	Bout	*2
104	9101.1603	Tapbout	*1
105	2.12.06	Tankdrager	*1
118	9300.4208	Verloopkoppeling	1
136	9278.0005	Liftpen	2
138	9301.1103	Drieweg-blokkraan	1
139	9300.1007	Rechte inschroefkoppeling	1
140	9420.4501	Drukbeperzingsventiel	1
170	9300.0139	Wartelmoer	3
171	9300.0225	Profielring	3
175	9350.4862	O-ring	1
201	9278.0001	Verende borgpen	3
202	9278.0003	Topstangpen	1
206	9350.6007	O-ring	1
207	9350.4813	O-ring	1
208	2.3.266	Montageblok	1

* Niet inbegrepen in 2.13.10.00

900925/W6



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 014.03

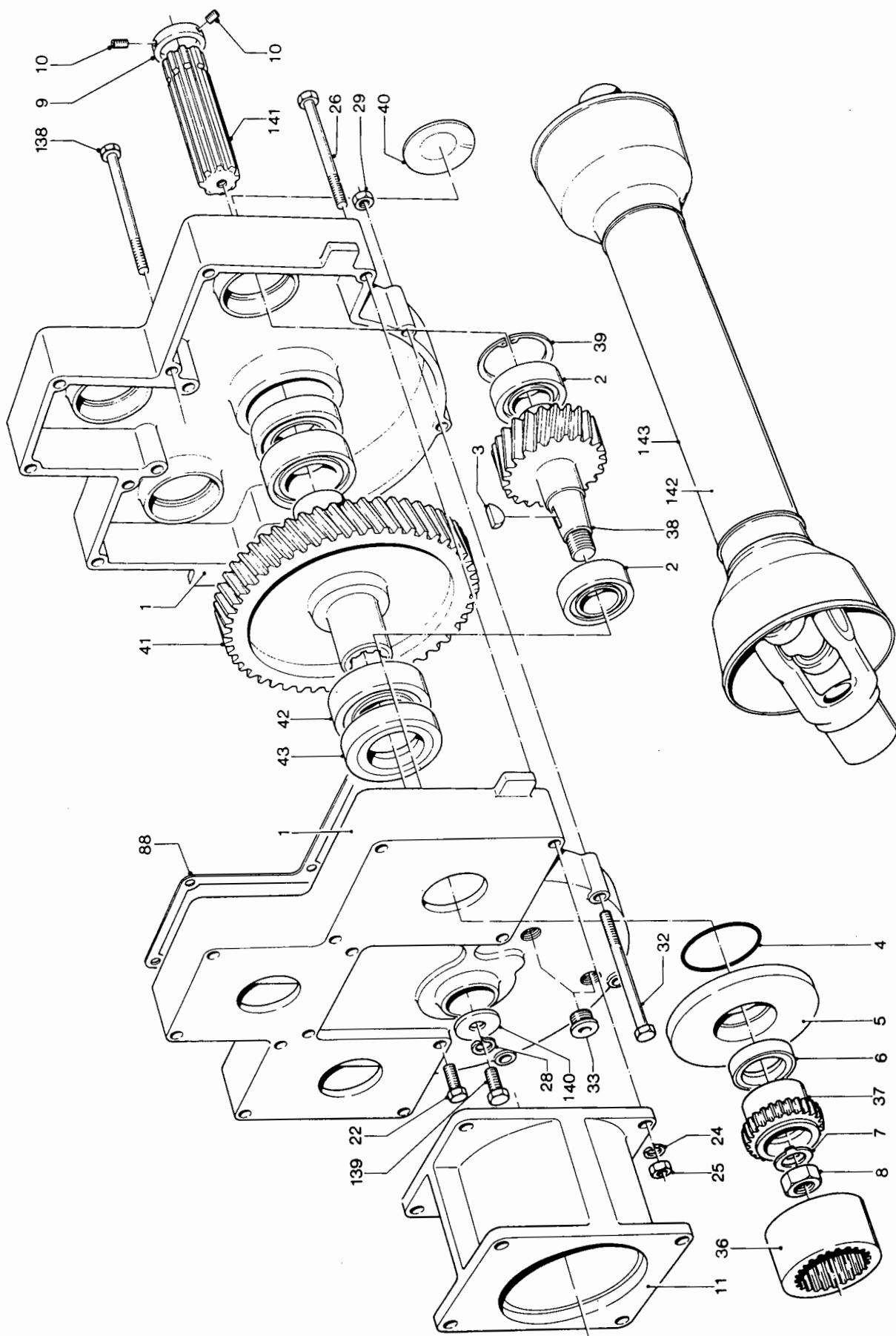
Tandwielkast (3P) Grenadier MBK (A)

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	9514.0503	Tandwielkast cpl. excl. pompen	-
1	9514.1003	Tandwielhuis	1
2	9500.2053	Lager	6
3	9257.0402	Spie	3
4	9350.4844	O-ring	3
5	9514.9003	Centreerring	3
6	9354.1026	Oliekeerring	3
7	9207.1400	Tandveerring	3
8	9162.1601	Moer	3
9	0011.0179	Stelring	1
10	9112.0801	Stelschroef	2
11	9514.9001	Koppelingshuis	3
22	9101.0808	Tapbout	4
24	9205.1000	Veerring	2
25	9150.0800	Moer	8
26	9100.0813	Bout	8
28	9205.1200	Veerring	5
29	9150.1000	Moer	3
32	9100.1012	Bout	3
33	9305.0215	Afdichtplug	2
36	9510.6001	Koppelingshuls	3
37	9510.2008	Koppelingshelft	3
38	9515.0005	Rondselas	3
39	9211.5700	Borgring	3
40	9514.9002	Deksel	3
41	9515.5001	Tandwiel	1
42	9500.2041	Lager	2

910611/W5



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 014.03

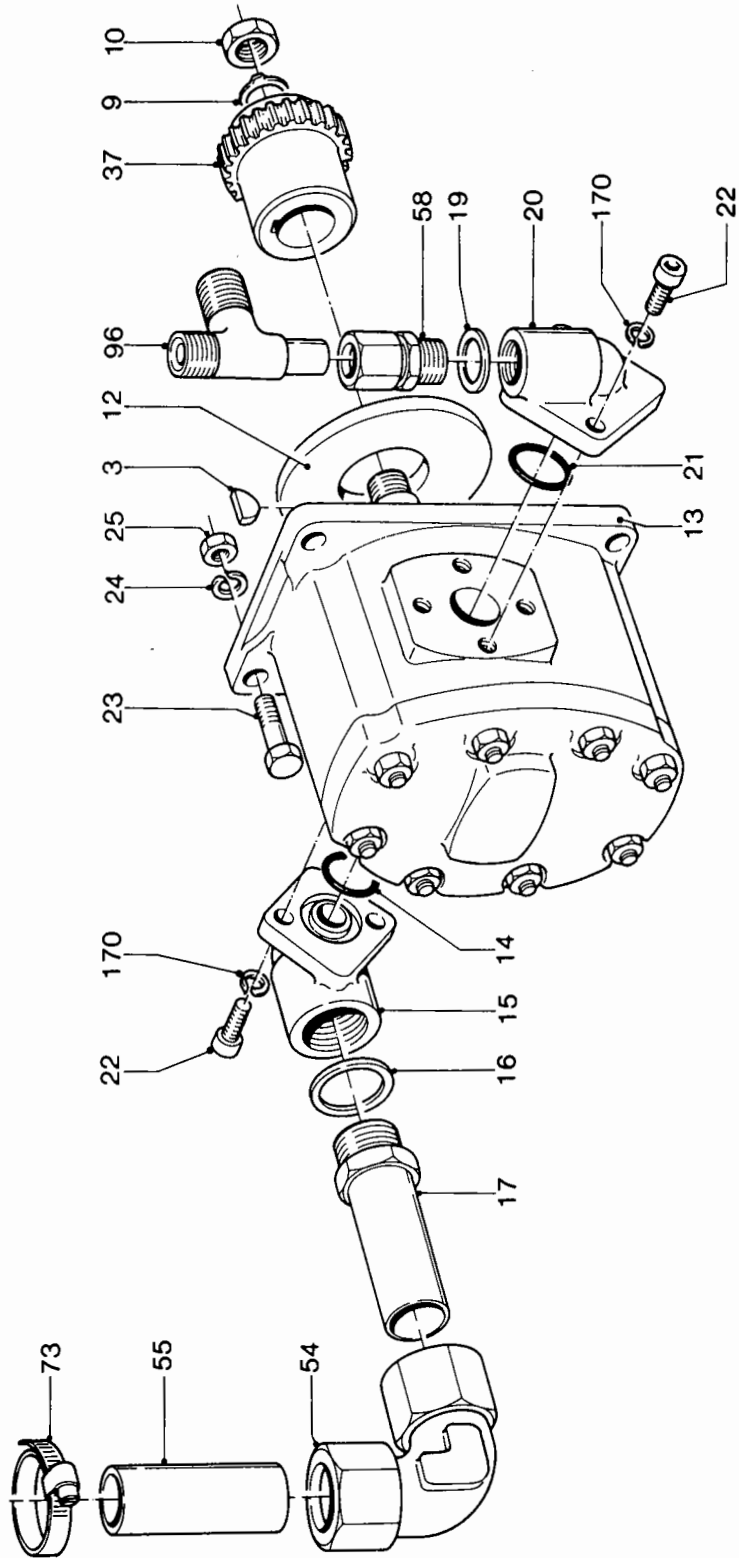
Tandwielkast (3P) Grenadier MBK (A)

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
43	9354.2422	Oliekeerring	2
70	9514.0003	Tandwielkast	-
88	9361.0003	Pakking	1
138	9100.0815	Bout	2
139	9101.1007	Tapbout	1
140	1.1.52	Ring	1
141	13.14.02	Tussenas	1
142	9520.0003	Aftakas MBKA	1
142	9520.0001	Aftakas MBK 55 cm	1
142	9520.0002	Aftakas MBK 75 cm	1
143	9520.9002	Beschermkap aftakas	-

910611/W5



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730

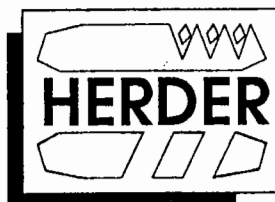


Groep: 014.51

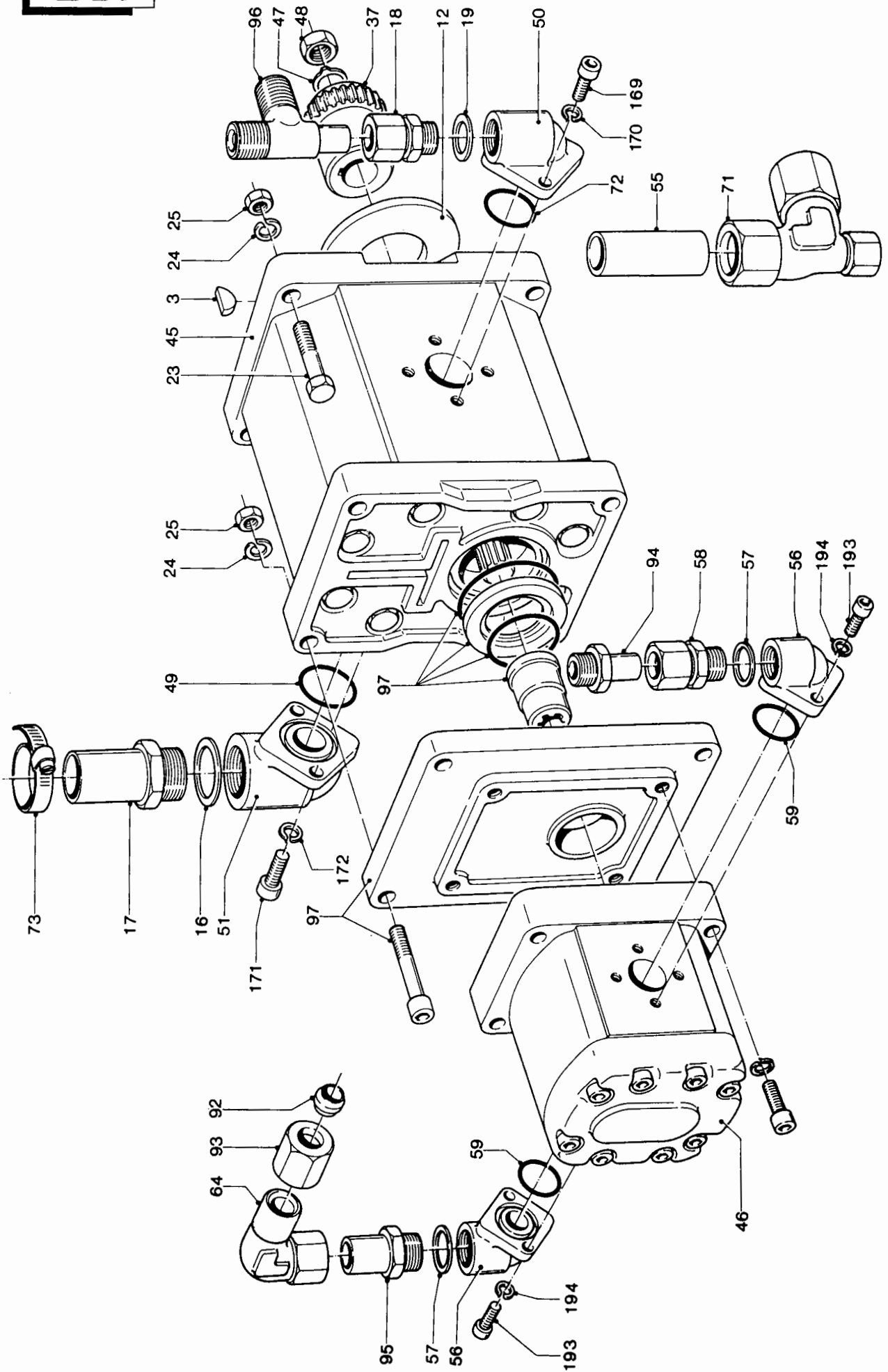
Pompgroep Pionier/Grenadier/Kanonnier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
3	9257.0402	Spie	1
9	9205.1700	Veerring	1
10	9169.0401	Moer	1
12	9514.9004	Centreerring	1
13	9402.0030	Olie-pomp 30	-
13	9402.0040	Olie-pomp 40	-
13	9402.0050	Olie-pomp 50	-
13	9402.0060	Olie-pomp 60	-
14	9350.3423	O-ring	1
15	9303.0380	Aansluitflens haaks incl. pos. 14,22,170	1
16	9352.0240	Afdichtring	1
17	2.3.220	Aanzuigpijp	1
19	9352.0170	Afdichtring	1
20	9303.0340	Aansluitflens incl. pos. 21, 22, 170	1
21	9350.4804	O-ring	1
22	9132.0203	Inbusbout	4
23	9100.0803	Bout	4
24	9205.1000	Veerring	4
25	9150.0800	Moer	4
37	9510.2008	Koppelingsheft	1
54	9300.1729	Haakse koppeling	1
55	1.3.41	Pijp	1
58	9300.1014	Inschroefkoppeling	1
73	9270.0207	Slangklem	2
86	9358.1001	Afdichtingsset	-
89	9354.5100	Oliekeerring	-
96	9300.2834	Inst. L-koppeling	1
170	9206.0500	Veerring	4

901012/W4



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 014.61

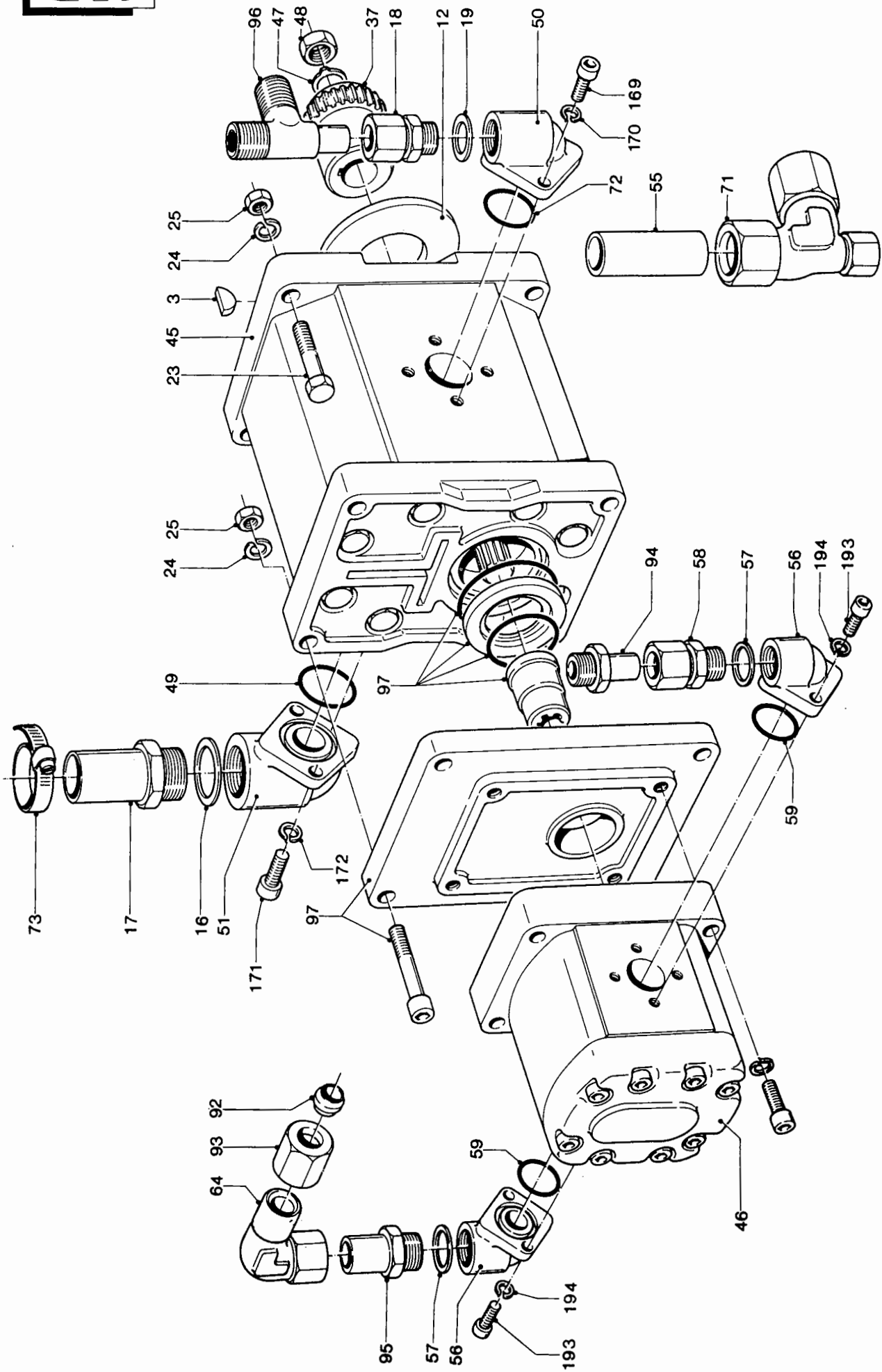
Pompgroep MBK (A)

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
3	9257.0402	Spie	-
12	9514.9004	Centreerring	1
16	9352.0240	Afdichtring	1
17	2.3.220	Aanzuigpijp	1
18	9300.1015	Rechte inschroefkoppeling	1
19	9352.0200	Afdichtring	1
23	9100.0803	Bout	4
24	9205.1000	Veerring	4
25	9150.0800	Moer	4
37	9510.2008	Koppelingsheft	1
44	9400.2456	Duplo-pomp 33-6	-
44	9400.2462	Duplo-pomp 33-14	-
45	9400.0574	Voorste deel 33	-
46	9400.0326	Achterste deel 6	-
46	9400.0344	Achterste deel 14	-
47	9207.1300	Tandveerring	-
48	9150.1400	Moer	-
49	9350.4808	O-ring	1
50	9303.0231	Aansluitflens 3/4"	
		incl. pos. 72, 169, 170	1
51	9303.0241	Aansluitflens 1"	
		incl. pos. 49, 171, 172	1
55	1.3.41	Pijp	-
56	9303.0221	Aansluitflens 1/2"	
		incl. pos. 59, 193, 194	2
57	9352.0170	Afdichtring	2
58	9300.1014	Inschroefkoppeling	1

910130/W4



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 014.61

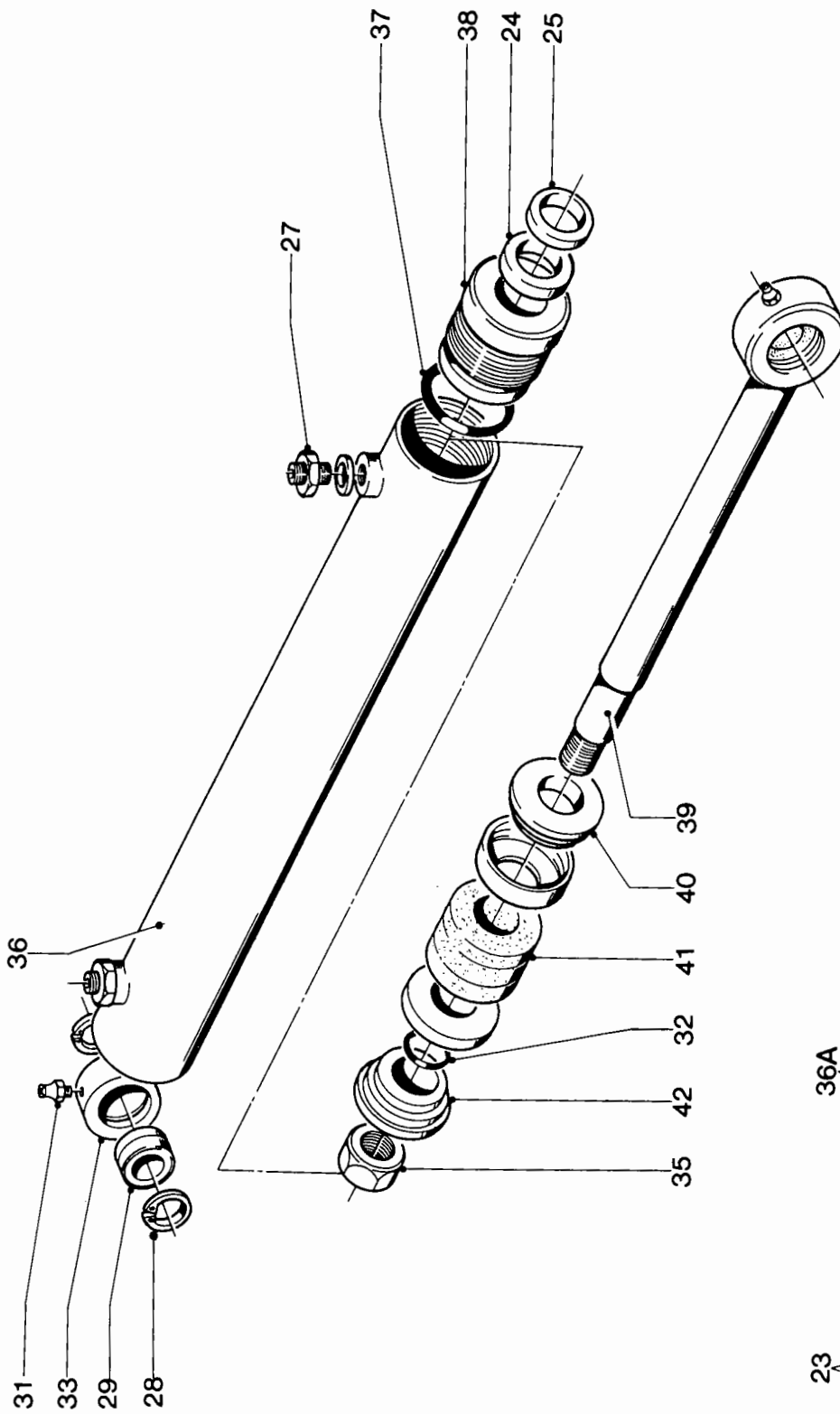
Pompgroep MBK (A)

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
59	9350.3409	O-ring	1
64	9300.2638	Inst. haakse koppeling	1
71	2.14.17	Aanzuigknie	-
72	9350.2424	O-ring	1
73	9270.0207	Slangklem	2
87	9358.1004	Afdichtingsset duplo-pomp	-
92	9300.0209	Profielring	1
93	9300.0118	Wartelmoer	-
94	9300.4208	Reduceerkoppeling	1
95	8.1.74	Standpijp	1
96	9300.2834	Inst. L-koppeling	1
97	9320.0001	Kit set t.b.v. duplo-pompen	-
104	9354.5000	Oliekeerring	-
169	9105.0804	Inbusbout	2
170	9206.0500	Veerring	2
171	9105.1004	Inbusbout	2
172	9206.0600	Veerring	2
193	9105.0605	Inbusbout	4
194	9206.0300	Veerring	4

910130/W4



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



- 23
- 24-25-32-37-41
- 36A
- 23T/M29-31T/M42

Groep: 024.02

Bakcilinder Grenadier/Kanonnier/Rapier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
36a	31.24.00	Bakcilinder cpl.	-
23	9358.2006	Afdichtingsset	-
24	9355.0250	Manchet	1
25	9356.0108	Vuilafstrijker	1
27	9300.1014	Inschroefkoppeling	3
28	9211.5100	Borgring	4
29	9500.0003	Gelenklager	2
31	9310.0006	Hydr. smeernippel	2
32	9350.3424	O-ring	1
33	1.2.31	Lasoog	2
35	9154.3000	Borgmoer	1
36	2.24.01	Cilindermantel	1
37	9350.4835	O-ring	1
38	2.4.74	Cilinderdeksel	1
39	2.24.02	Zuigerstang	1
40	2.4.71	Zuigerplaat	1
41	9355.0425	Manchet	1
42	2.4.70	Zuiger	1
44	9903.0211	Haaksleutel 80-90	-

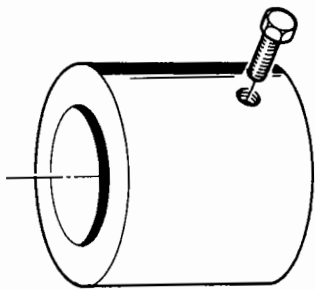
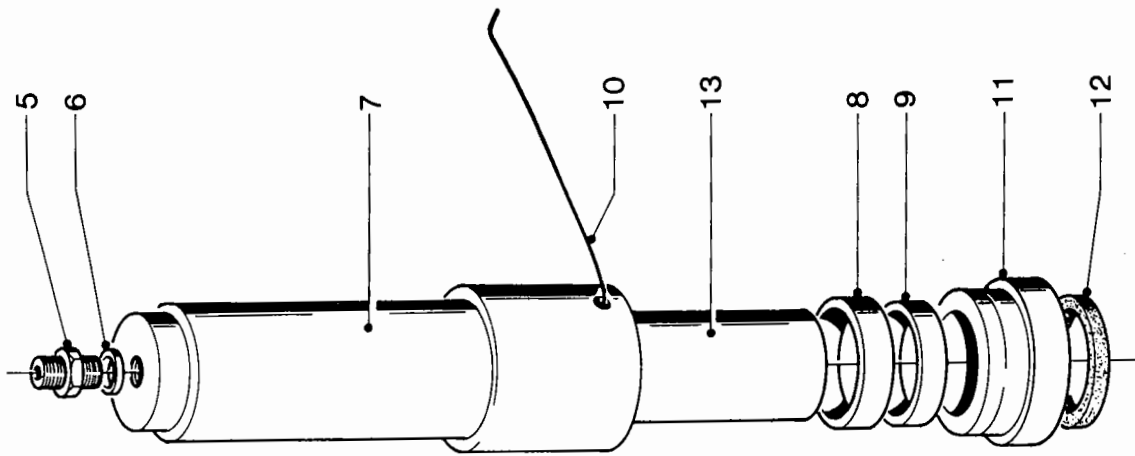
900717/W4



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep/Group/Gruppe/Groupe 034.21



7A
/5-6-7-8-9-10-11-12

Groep: 034.21

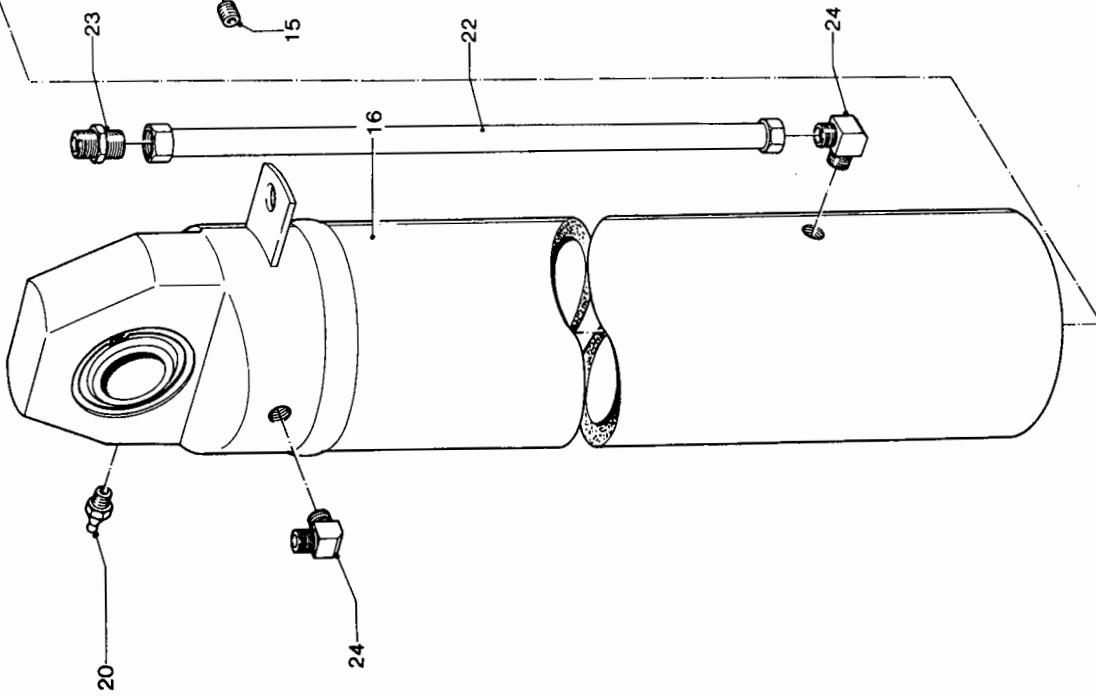
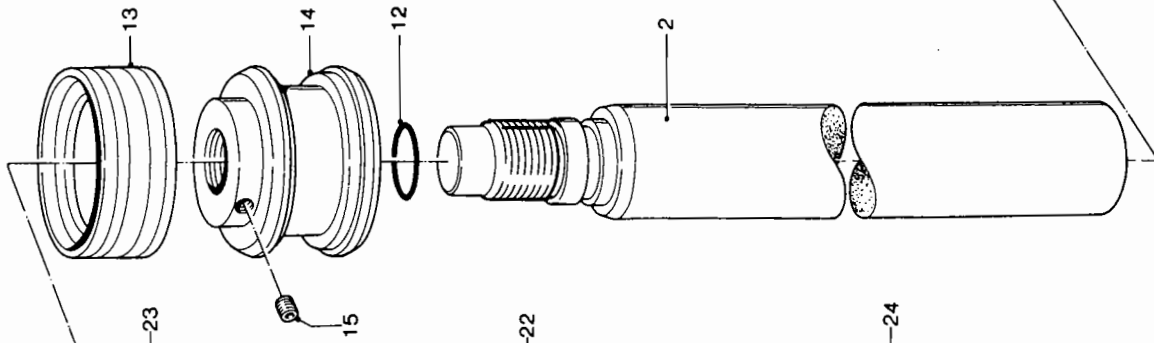
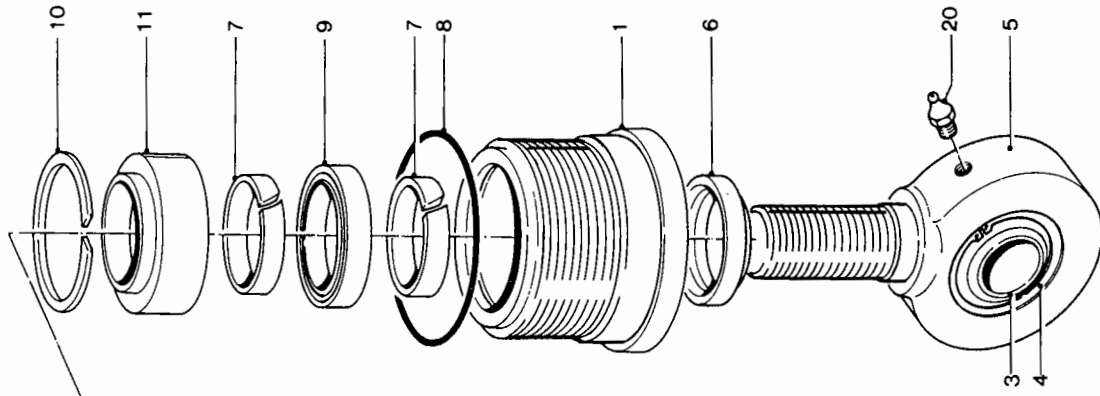
Stabilisator-cilinder

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
7a	0315.1009	Stabilisator cilinder	-
4	9358.2007	Afdichtingsset	-
5	9300.1007	Inschroefkoppeling	1
6	9352.0100	Afdichtring	1
7	0315.1008	Cilindermantel	1
8	1.2.177	Bus	1
9	9355.0275	Manchet	1
10	3.1.58	Draadring	1
11	2.4.90	Cilinderdeksel	1
12	9356.0111	Vuilafstrijker	1
13	3.1.40	Plunjer	1

901015/W2



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 035.01

Steunpootcilinder Grenadier/Kanonnier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	31.35.00	Steunpootcilinder cpl.	-
1	2.4.190	Cilinderdeksel	1
2	3.1.112	Zuigerstang	1
3	9500.0003	Gelenklager	2
4	9211.5100	Borgring	2
5	6.1.811	Cilinderoog	1
6	9356.0335	Vuilafstrijker	1
7	9357.0003	Geleiding	2
8	9350.4850	O-ring	1
9	9355.0366	Manchet	1
10	9211.5700	Borgring	1
11	1.2.448	Inzetdeksel	1
12	9350.3424	O-ring	1
13	9355.0150	Manchet	1
14	2.4.188	Zuiger	1
15	9112.0802	Stelschroef	1
16	31.35.01	Cilindermantel	1
20	9310.0006	Hydr. smeernippel	2
21	9358.2009	Afdichtingsset	-
22	1.4.221	Leiding	1
23	9300.1605	Rechte koppeling	1
24	9300.1306	Haakse inschroefkoppeling	2

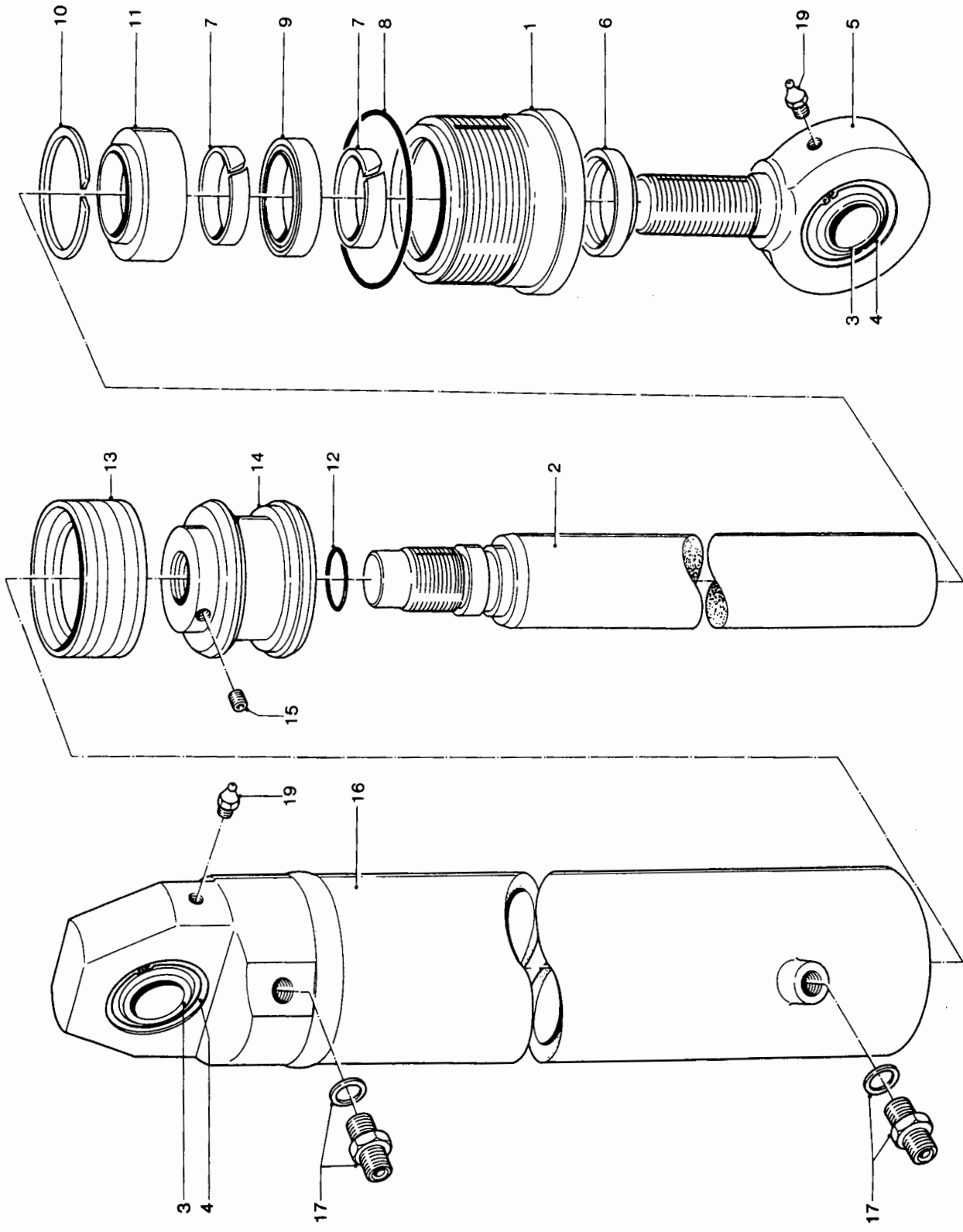
910402/W7



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep/Group/Gruppe/Groupe 055.01



Groep: 055.01

Zwenkcilinder Grenadier/Kanonnier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	31.54.00	Zwenkcilinder cpl.	-
1	2.4.190	Cilinderdeksel	1
2	3.1.112	Zuigerstang	1
3	9500.0003	Gelenklager	2
4	9211.5100	Borgring	2
5	6.1.811	Cilinderoog	1
6	9356.0335	Vuilafstrijker	1
7	9357.0003	Geleidering	2
8	9350.4850	O-ring	1
9	9355.0366	Manchet	1
10	9211.5700	Borgring	1
11	1.2.448	Inzetdeksel	1
12	9350.3424	O-ring	1
13	9355.0150	Manchet	1
14	2.4.188	Zuiger	1
15	9112.0802	Stelschroef	1
16	31.54.01	Cilindermantel	1
17	9300.1007	Inschroefkoppeling	2
19	9310.0006	Hydr. smeernippel 180	2
21	9358.2009	Afdichtingsset	-

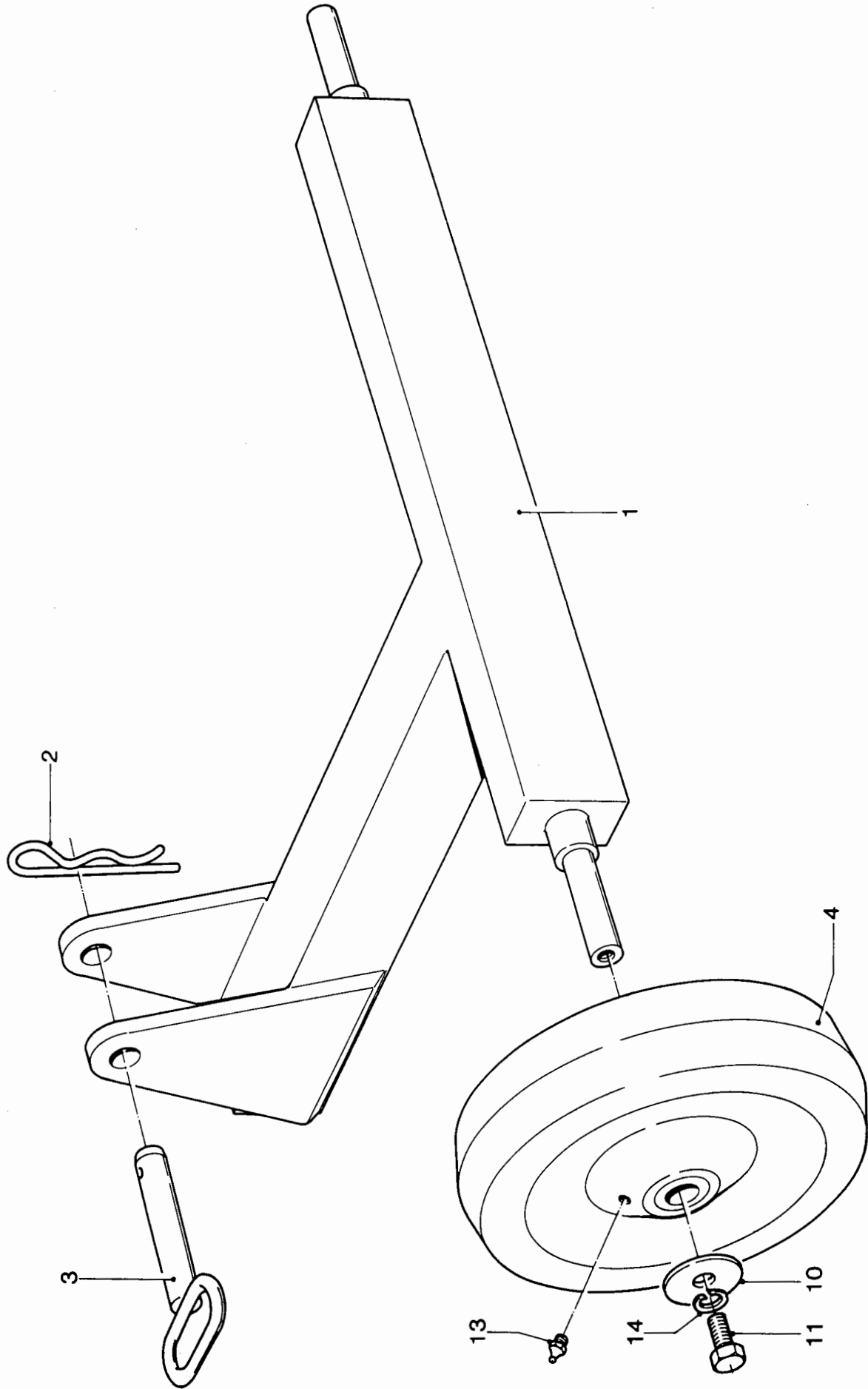
910402/W4



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep/Group/Gruppe/Groupe 091.01



091.01

Groep: 091.01

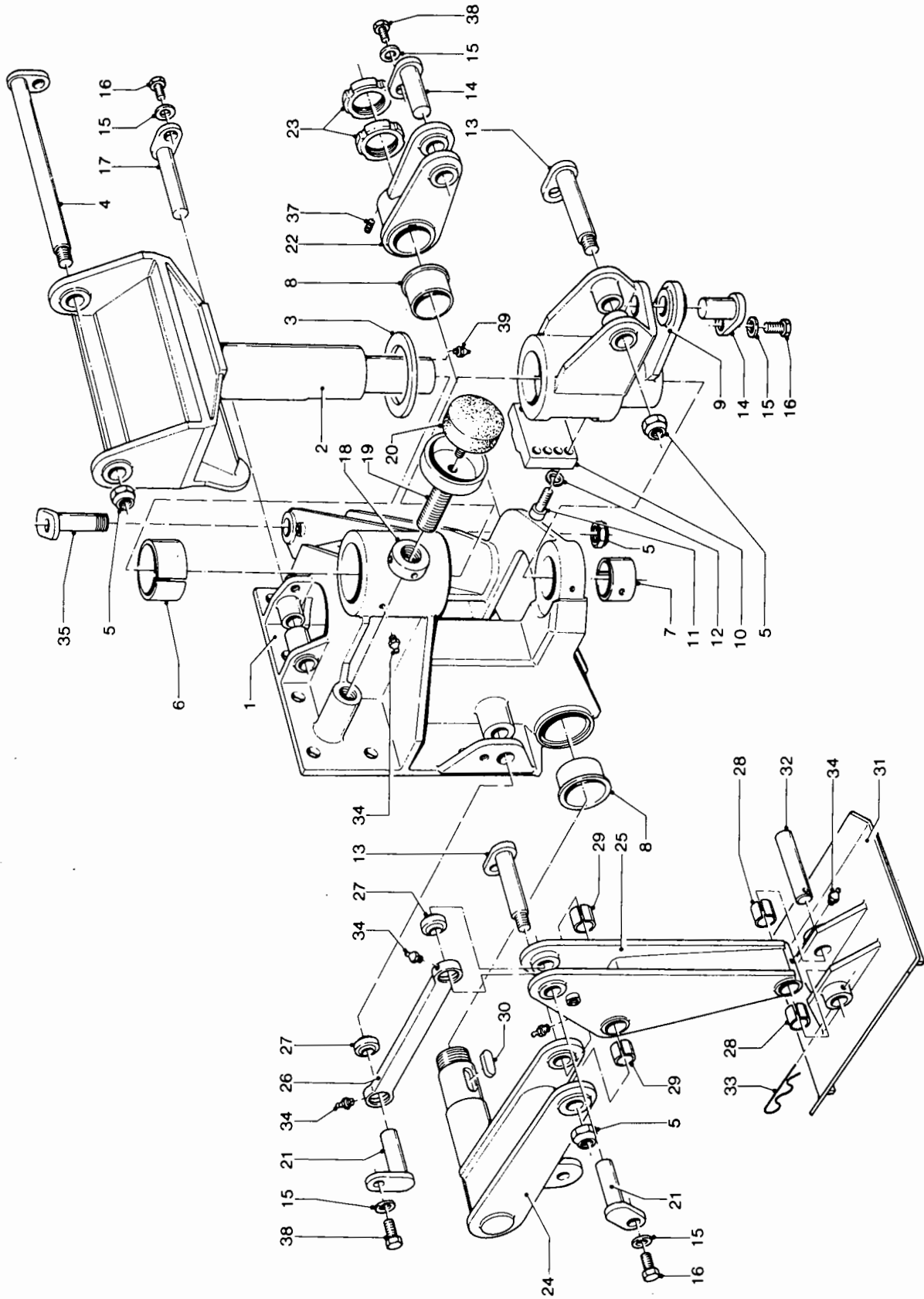
Wielstel aan/afbouw Grenadier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	2.32.04.00	Wielstel aan- en afbouw	-
1	2.32.04	Wielsteun	1
2	9255.0600	Haarspeldveer	1
3	2.32.05	Pen	1
4	9530.0004	Ballonwiel compleet	2
10	9203.0800	Carrosseriering	2
11	9101.1204	Tapbout	2
13	9310.0001	Smeernippel	2
14	9205.1400	Veerring	2

901018/W3



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 092.01

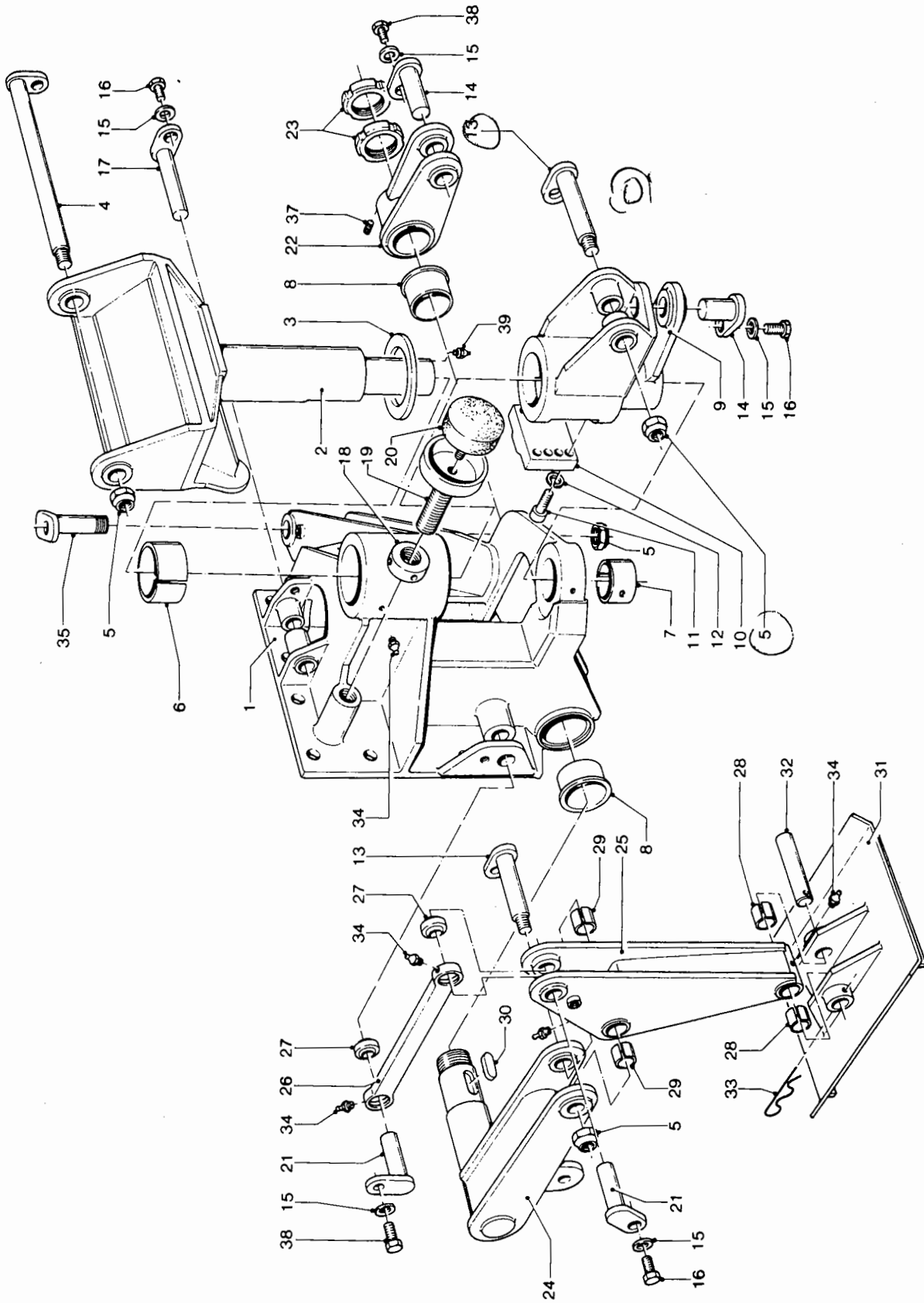
Aanbouwstuk 105 Grenadier/Kanonnier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	31.30.21.00	Aanbouwstuk cpl. incl. cilinder	-
1	31.30.21	Aanbouwstuk	1
2	31.50.22	Draaikolom	1
3	1.1.50	Taatsring	1
4	31.50.04	Pen	1
5	9154.3000	Borgmoer	4
6	9500.5008	Lagerbus	1
7	9500.5003	Glijlager	1
8	1.2.571	Lager	2
9	31.50.23	Cilindersteunbus	1
10	5.1.937	Klemblok	1
11	9105.1609	Inbusbout	8
12	9207.1400	Tandveerring	8
13	31.50.06	Pen	2
14	31.50.15	Pen	2
15	9204.1200	Vlakke sluitring	5
16	9101.1202	Tapbout	3
17	31.30.15	Pen	1
18	1.1.02	Kontramoer	1
19	31.30.22	Verstelbare aanslag	1
20	9550.0003	Buffer	1
21	31.50.07	Pen	2
22	31.32.14	Gaffel	1
23	9153.1600	Borgmoer	2
24	31.32.11	Hefsteunpoot	1
25	31.32.12	Kniksteunpoot	1
26	6.1.1221	Drukstang	1

901019/W5



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 092.01

Zwenkcilinder Grenadier/Kanonnier

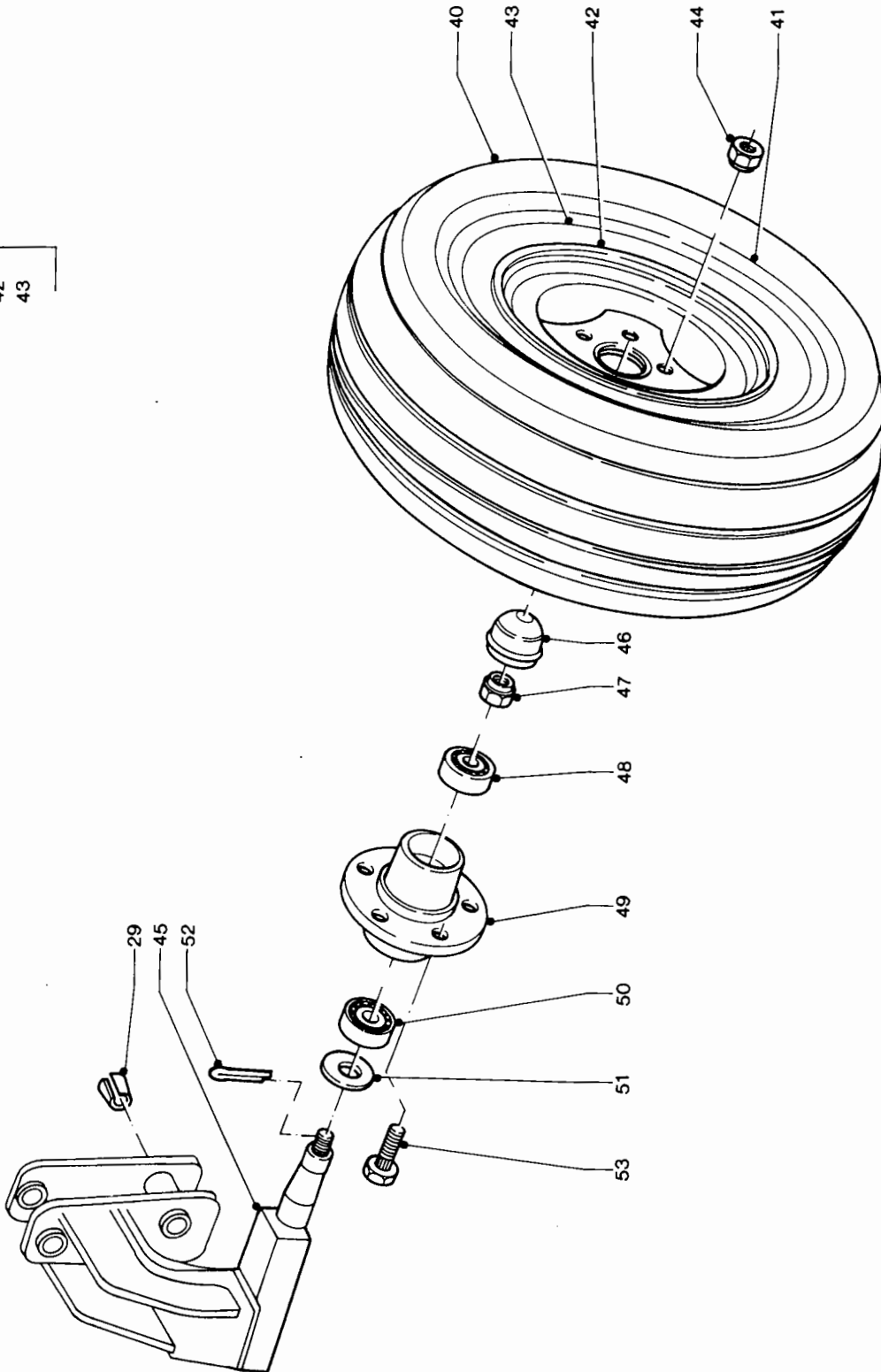
<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
27	9500.0003	Gelenklager	2
28	9503.1404	Spanbus	2
29	9503.1602	Spanbus	2
30	5.1.1598	Spie	1
31	2.32.02	Steunplaat	1
32	3.1.12	Pen	1
33	9255.0600	Haarspeldveer	1
34	9310.0006	Hydr. smeernippel 180	8
35	31.50.16	Pen	1
36	9251.0600	Spanstift	1
37	9112.1003	Stelschroef	1
38	9101.1205	Tapbout	2
39	9310.0203	Smeernippel	1
100	31.35.00	Steunpootcilinder cpl.	1
101	31.54.00	Zwenkcilinder cpl.	1

901019/W5



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730

40	40A
41	
42	
43	



Groep: 092.02

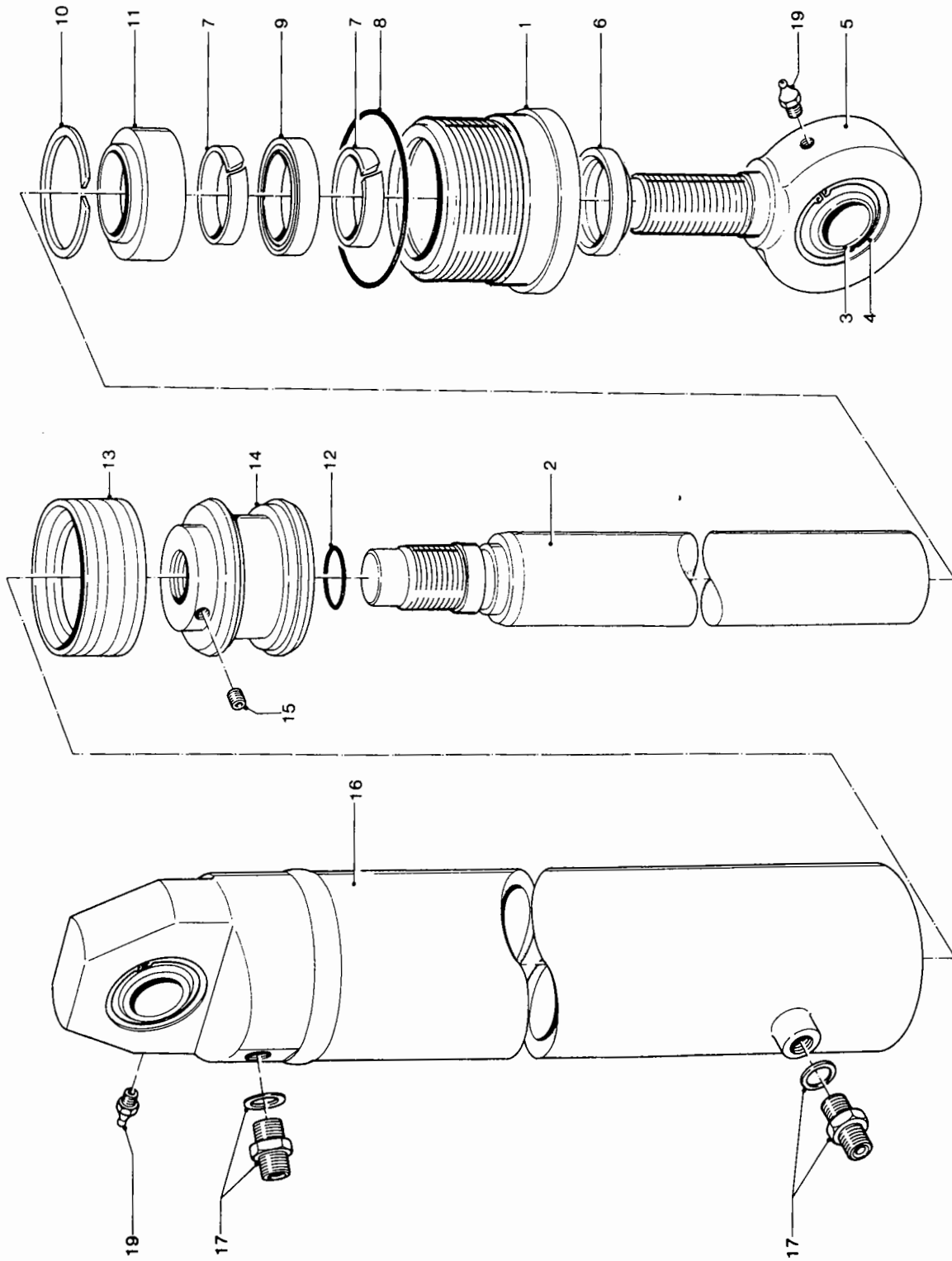
Steunwiel Grenadier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
40a	9530.0005	Steunwiel compleet	-
29	9503.1602	Spanbus	2
40	9530.3004	Buitenband	1
41	9530.2004	Binnenband	1
42	9530.1004	Velg compleet	1
43	9532.1021	Velglint	1
44	9167.1801	Wielmoer	6
45	31.32.51	Bevestigingsstuk	1
46	9532.1002	Kap	1
47	9152.3602	Kroonmoer	1
48	9500.2023	Lager	1
49	9531.4003	Wielnaafhuis	1
50	9500.2024	Lager	1
51	9532.1012	Vetkeerring 100	1
52	9254.0605	Splitpen	1
53	9103.1803	Bout	6

901022/W2



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 093.01

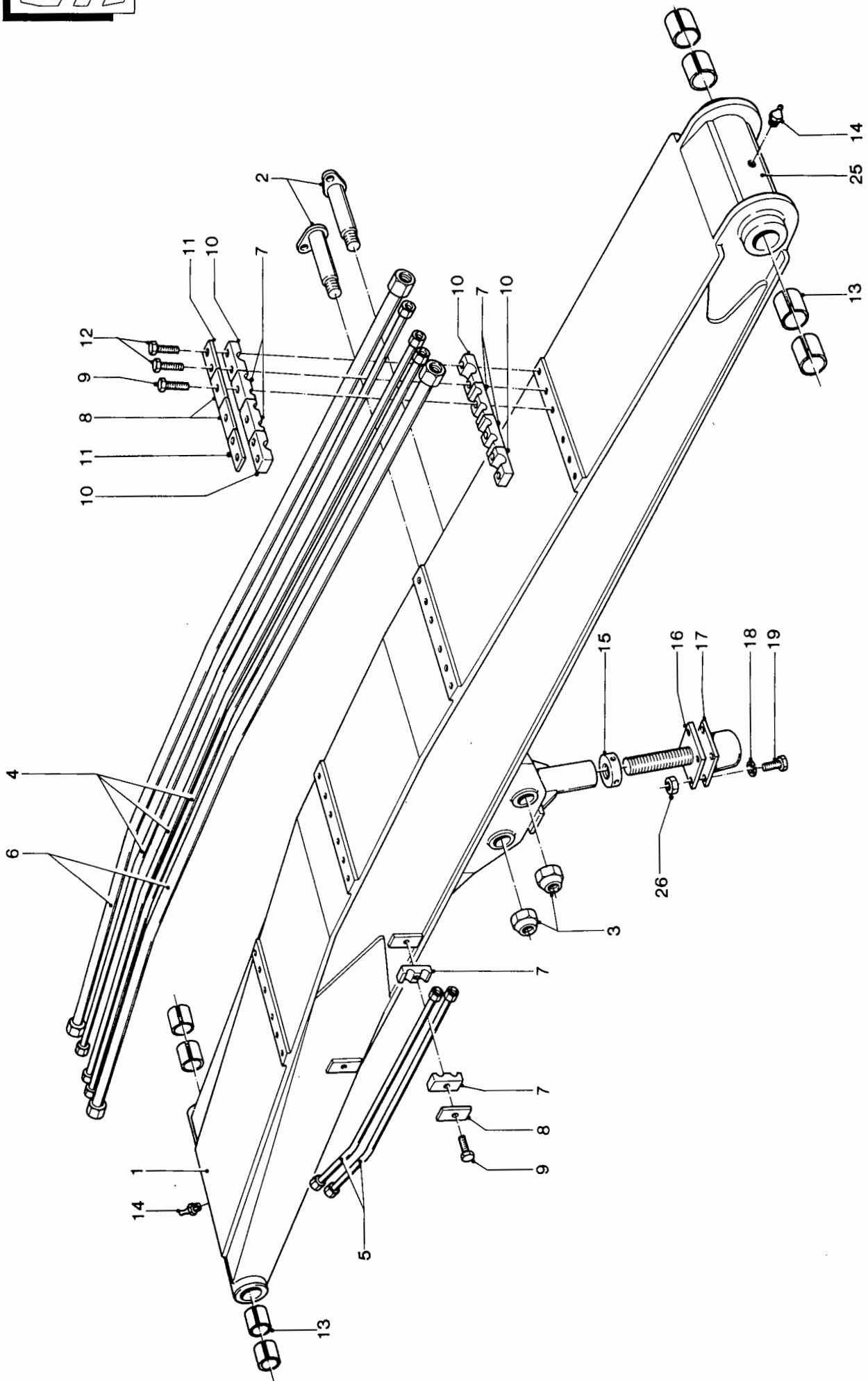
Knik/hefcilinder Grenadier/Kanonnier
Knikcilinder Rapier MB/BK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	31.20.00	Knik/hefcilinder	-
1	2.4.190	Cilinderdeksel	1
2	3.1.114	Zuigerstang	1
3	9500.0003	Gelenklager	2
4	9211.5100	Borgring	2
5	6.1.811	Cilinderroog	1
6	9356.0335	Vuilafstrijker	1
7	9357.0003	Geleidering	2
8	9350.4850	O-ring	1
9	9355.0366	Manchet	1
10	9211.5700	Borgring	1
11	1.2.448	Inzetdeksel	1
12	9350.3424	O-ring	1
13	9355.0150	Manchet	1
14	2.4.188	Zuiger	1
15	9112.0802	Borgbout	1
16	31.20.01	Cilindermantel	1
17	9300.1014	Inschroefkoppeling	2
19	9310.0006	Hydr. smeernippel	2
21	9358.2009	Afdichtingsset	-

910402/W5



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 094.04

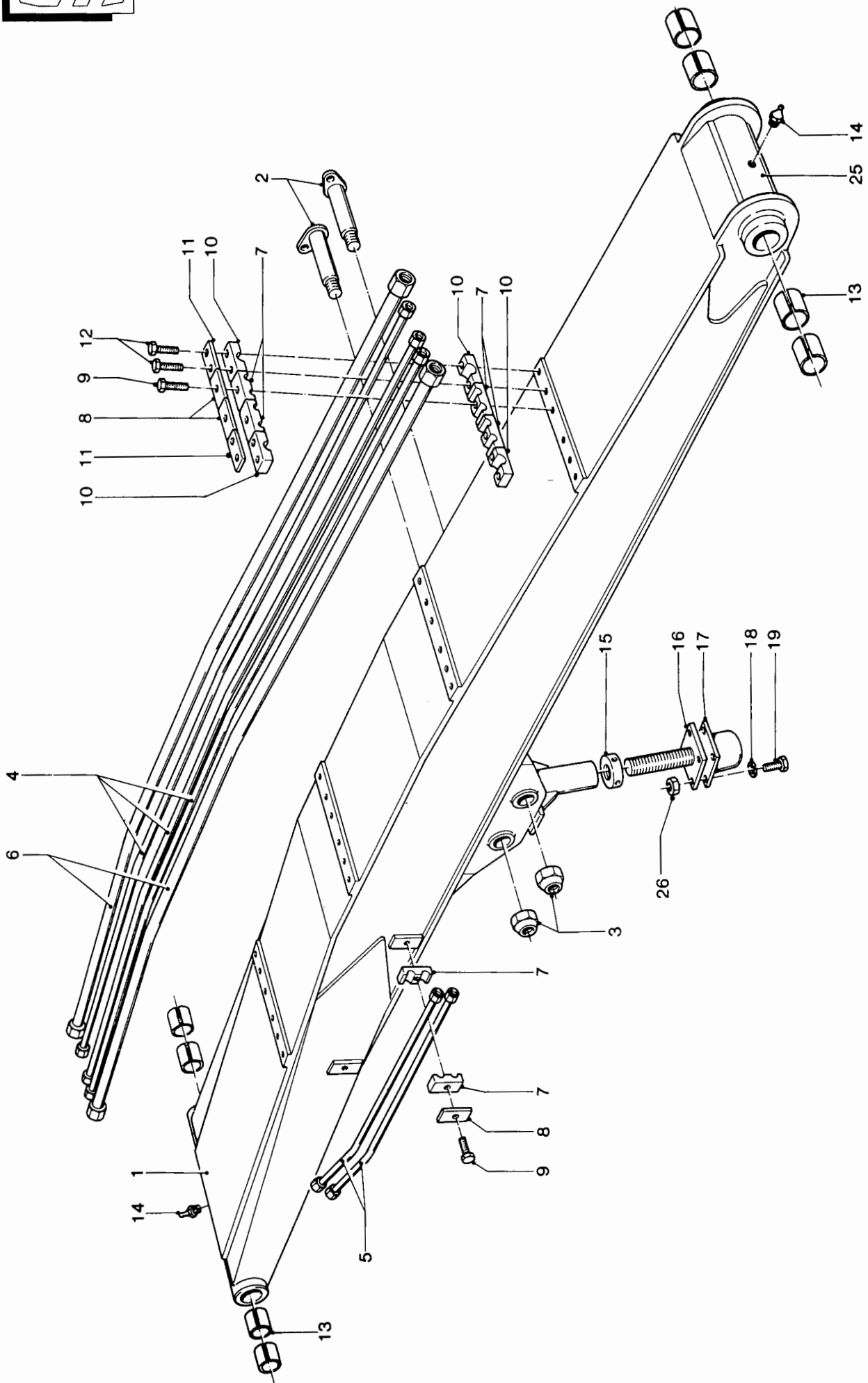
Giek 1 Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>		
			Stnd	Lang	EL
1a	31.18.12.00	Giek 1 standaard MBK geass.	*		
1a	31.18.02.00	Giek 1 lang MBK geass.		*	
1a	31.18.32.00	Giek 1 extra lang MBK geass.			*
1b	0313.1005	Aanvull. set giek 1 cpl.	*	*	*
1	31.18.11	Giek 1	1		
1	31.18.01	Giek 1 lang		1	
1	31.18.31	Giek 1 extra lang			1
2	31.50.06	Pen	2	2	2
3	9154.3000	Borgmoer	2	2	2
4	1.4.185	Leiding	3		
4	1.4.167	Leiding		3	
4	1.4.196	Leiding			3
5	1.4.188	Leiding	2		
5	1.4.168	Leiding		2	
5	1.4.197	Leiding			2
6	1.4.184	Leiding	2		
6	1.4.165	Leiding		2	
6	1.4.195	Leiding			2
7	9272.0205	Beugelset los 2x15	10	10	13
8	9272.1201	Dekplaat 2x14-18	10	10	13
9	9100.0800	Bout	10	10	13
10	9272.0113	Beugelset los 1x30	8	8	10
11	9272.1103	Dekplaat 1x28-30	8	8	10
12	9100.0603	Bout	16	16	20
13	9503.1602	Spanbus	8	8	8
14	9310.0006	Smeernippel	2	2	2

900629/W5



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 094.04

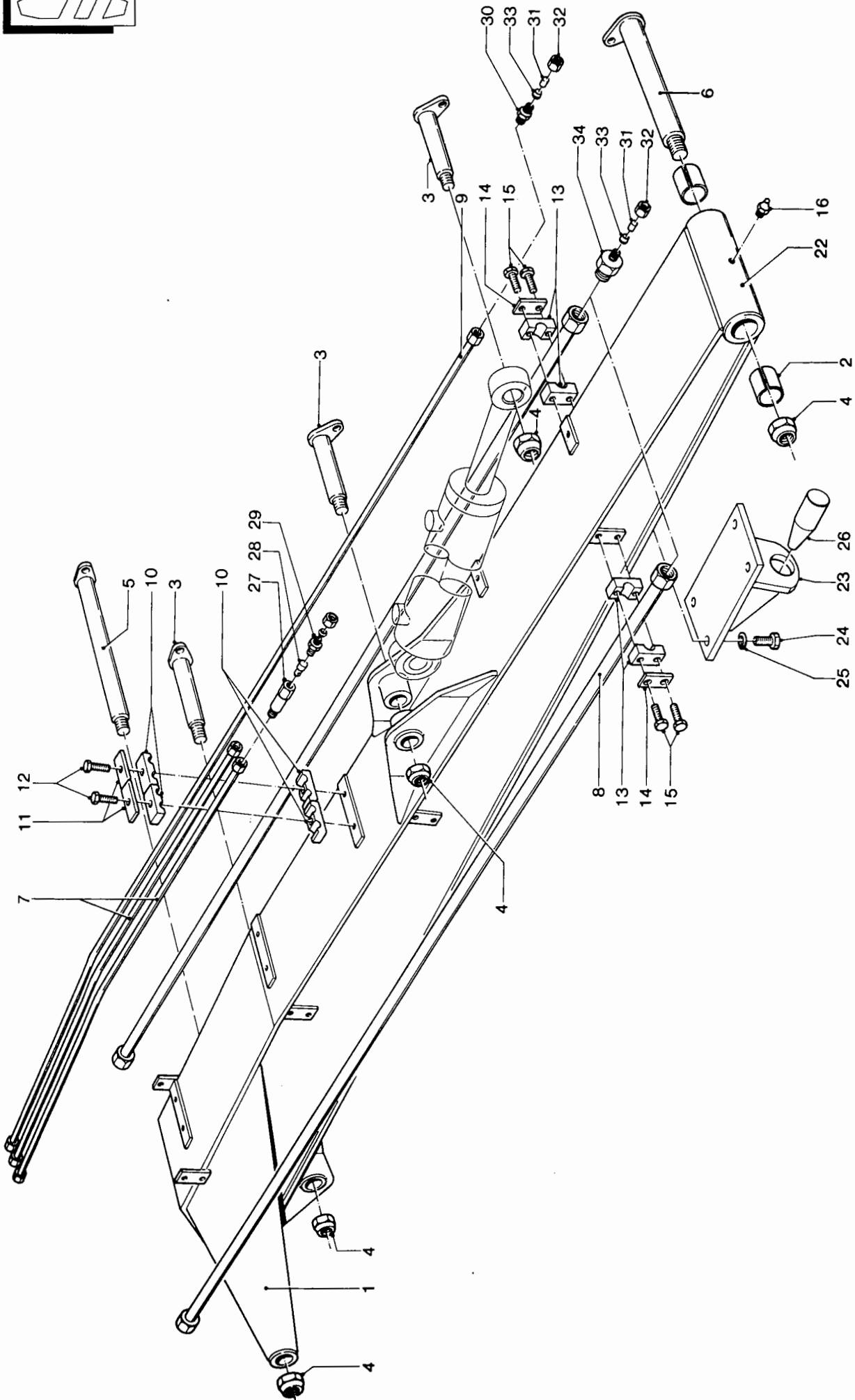
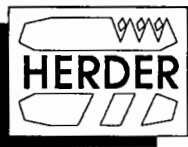
Giek 1 Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>		
			Stnd	Lang	EL
15	1.1.02	Kontramoer	1	1	1
16	31.18.05	Verstelbare aanslag	1	1	1
17	9550.0002	Buffer	1	1	1
18	9205.1200	Veerring	4	4	4
19	9101.1008	Tapbout	4	4	4
25	1.2.428	Topbus giek 1	1	1	1
26	9150.1000	Moer	4	4	4

900629/W5



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 095.04

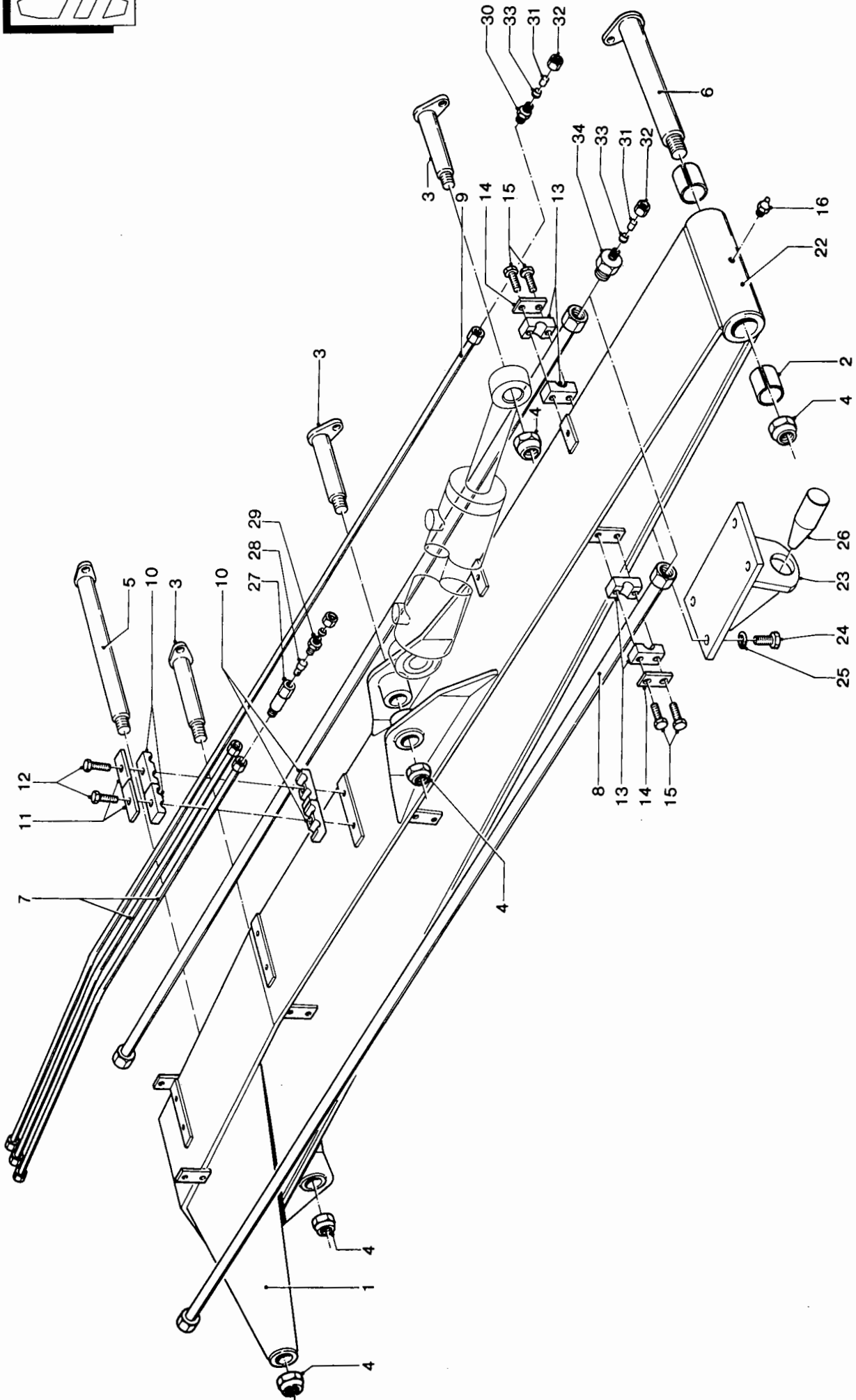
Giek 2 Grenadier MBK

Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal		
			Stnd	Lang	EL
1a	31.22.12.00	Giek 2 standaard MBK geass.	*		
1a	31.22.02.00	Giek 2 lang MBK geass.		*	
1a	31.22.32.00	Giek 2 extra lang MBK geass.			*
1b	0314.1025	Aanvull. set giek 2 cpl.	*	*	*
1	<u>31.22.11</u>	Giek 2	1		
1	31.22.01	Giek 2 lang		1	
1	31.22.31	Giek 2 extra lang			1
2	9503.1602	Spanbus	2	2	2
3	31.50.06	Pen	3	3	3
4	9154.3000	Borgmoer	5	5	5
5	31.22.03	Pen	1	1	1
6	31.22.10	Pen	1	1	1
7	1.4.191	Leiding	2		
7	1.4.170	Leiding		2	
7	1.4.201	Leiding			2
8	1.4.189	Leiding	2		
8	1.4.166	Leiding		2	
8	1.4.202	Leiding			2
9	1.4.190	Leiding	1		
9	1.4.169	Leiding		1	
9	1.4.200	Leiding			1
10	9272.0205	Beugelset los 2x15	6	7	10
11	9272.1201	Dekplaat 2x14-18	6	7	10
12	9100.0800	Bout	6	7	10
13	9272.0113	Beugelset los 1x30	6	6	10
14	9272.1103	Dekplaat 1x28-30	6	6	10

900718/W5



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 095.04

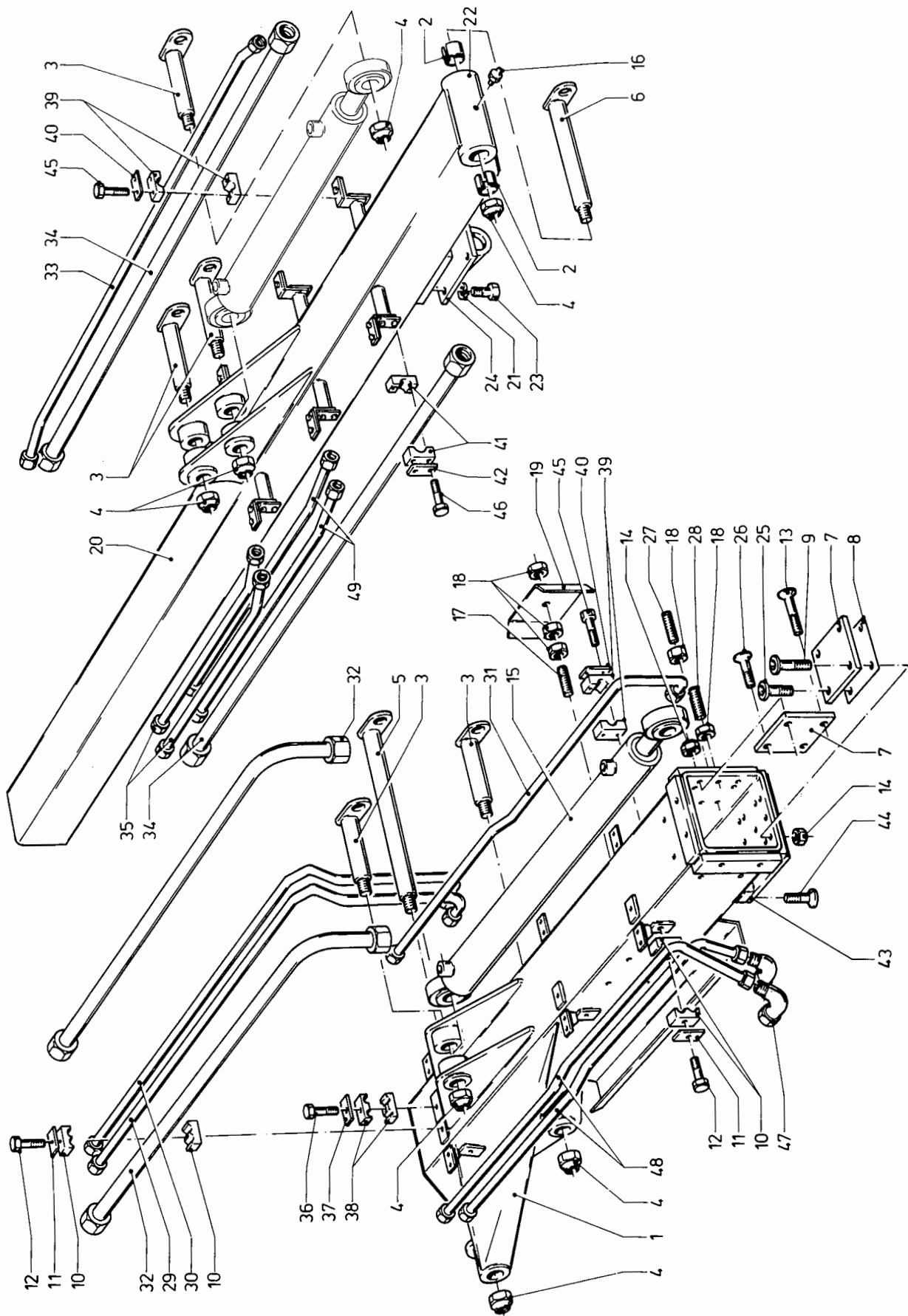
Giek 2 Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>		
			Stnd	Lang	EL
15	9100.0603	Bout	12	12	20
16	9310.0006	Smeernippel	1	1	1
22	1.2.429	Topbus giek 2	1	1	1
23	31.22.02	Stoel voor werktuigdrager	1	1	1
24	9101.1602	Tapbout	4	4	4
25	9205.1700	Veerring	4	4	4
26	3.1.119	Conische pen	1	1	1
27	2.3.89	Drosselhuis	1	1	1
28	8.1.05	Klep 3 mm	1	1	1
29	9300.3206	Standpijp	1	1	1
30	9300.1607	Rechte koppeling	2	2	2
31	2.1.23	Stop	2	2	2
32	9300.0114	Wartelmoer	3	3	3
33	9300.0205	Profielring	3	3	3
34	2.1.137	Verloopstuk maaikorfslang	2	2	2

900718/W5



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 095.34

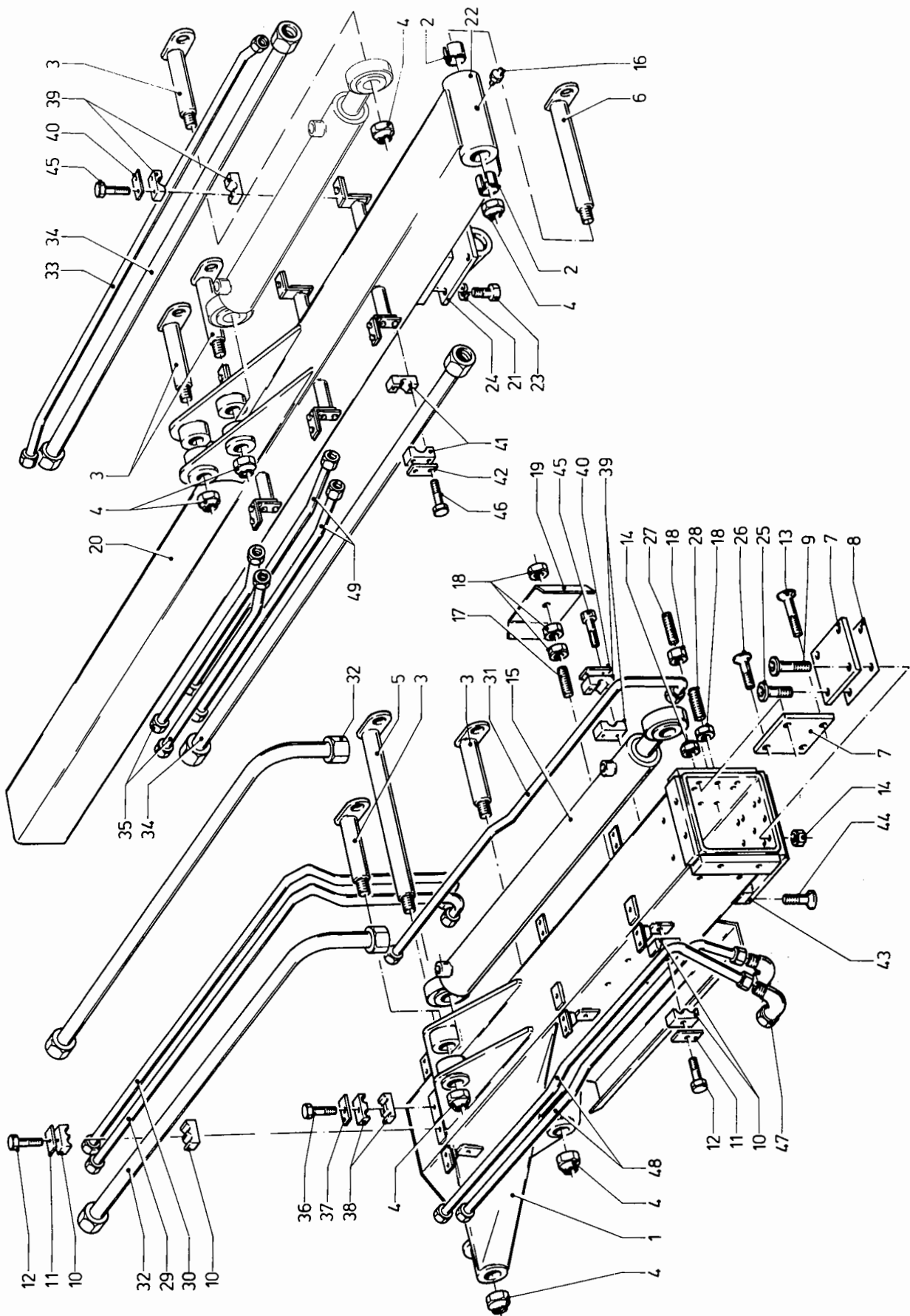
Schuifgiek 2 Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	
			Stnd	Lang
1b	0314.1016	Schuifgiek 2 MBK	1	
1b	0314.1010	Schuifgiek 2 lang MBK		1
1	0314.1004	1e deel schuifgiek 2	1	
1	0314.1001	1e deel schuifgiek 2L		1
2	9503.1602	Spanbus	2	2
3	31.50.06	Pen	2	2
4	9154.3000	Borgmoer	7	7
5	31.22.03	Pen	1	1
6	31.22.10	Pen	1	1
7	0082.0120	Glijplaat	8	8
8	0062.0764	Drukplaat	4	4
9	0081.0238	Bout	4	4
10	9272.0205	Beugelset los	5	5
11	9272.1201	Dekplaat	5	5
12	9100.0800	Bout	5	5
13	9107.0810	Inbuschroef	4	4
14	9154.0800	Borgmoer	32	32
15	0315.1001	Cilinder t.b.v. schuifgiek 2	1	
15	0315.1004	Cilinder t.b.v. schuifgiek 2L		1
16	9310.0006	Smeernippel	1	1
17	9108.1005	Stelschroef	1	1
18	9150.1000	Moer	28	28
19	0062.0776	Afdekplaat	1	1
20	0314.1005	2e deel schuifgiek 2	1	
20	0314.1002	2e deel schuifgiek 2L		1
21	9205.1700	Veerring	4	4

900514/W0



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 095.34

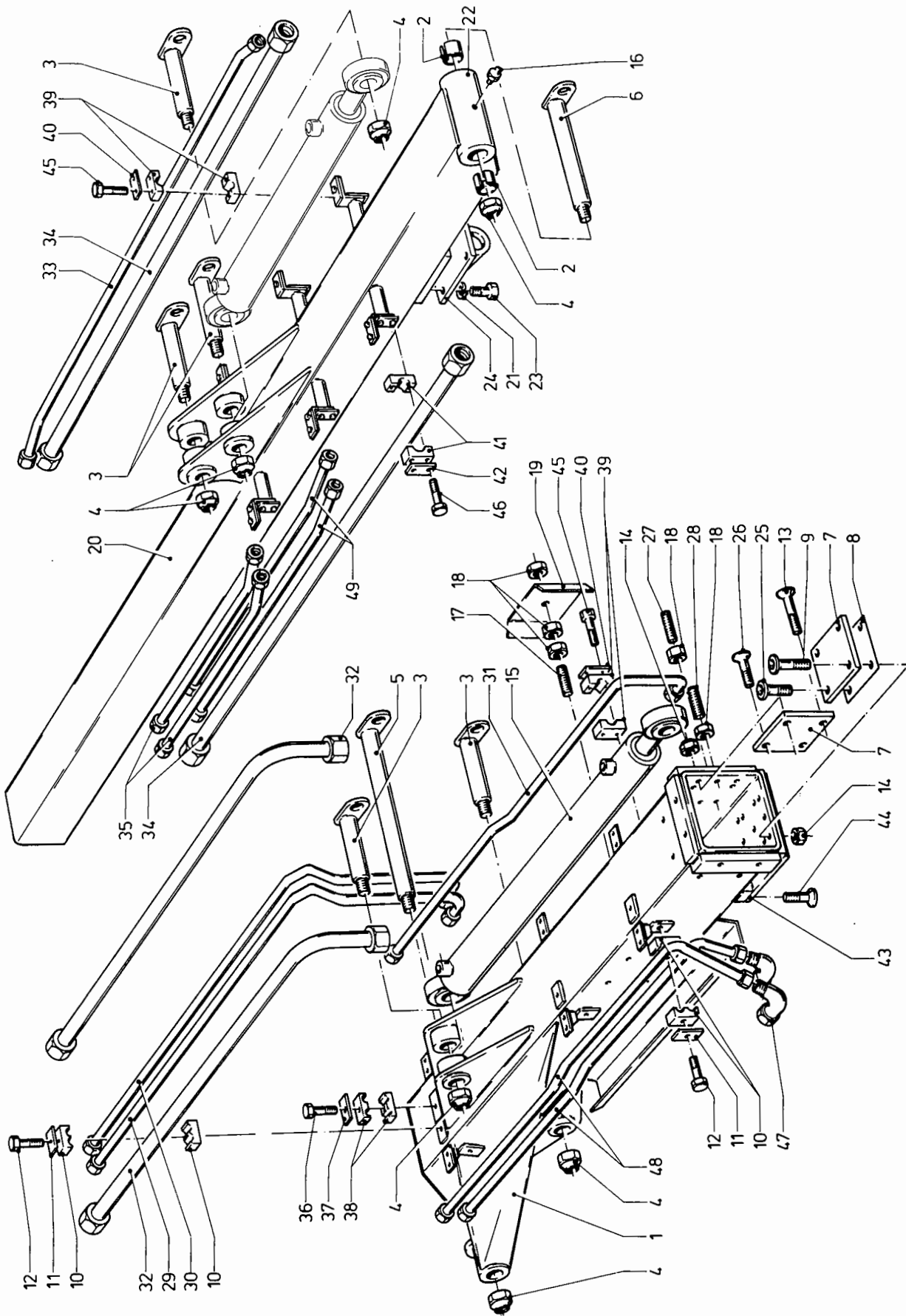
Schuifgiek 2 Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	
			Stnd	Lang
22	1.2.429	Topbus giek 2	1	1
23	9101.1602	Tapbout	4	4
24	31.22.02	Stoel voor werktuigdrager	1	1
25	0081.0239	Bout	12	12
26	9107.0806	Inbusschroef	12	12
27	9108.1004	Stelschroef	22	22
28	9108.1006	Stelschroef	6	6
29	0014.0299	Leiding	1	
29	1.4.266	Leiding		1
30	0014.0300	Leiding	1	
30	1.4.267	Leiding		1
31	0014.0295	Leiding	1	
31	0014.0293	Leiding		1
32	0014.0298	Leiding	2	
32	1.4.263	Leiding		2
33	0014.0301	Leiding	1	
33	1.4.269	Leiding		1
34	0014.0302	Leiding	2	
34	1.4.268	Leiding		2
35	0014.0303	Leiding	2	
35	0014.0294	Leiding		2
36	9100.0802	Bout	1	1
37	9272.1202	Dekplaat	1	1
38	9272.0211	Beugelset los	1	1
39	9272.0105	Beugelset los	7	7
40	9272.1101	Dekplaat	7	7

900514/W0



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 095.34

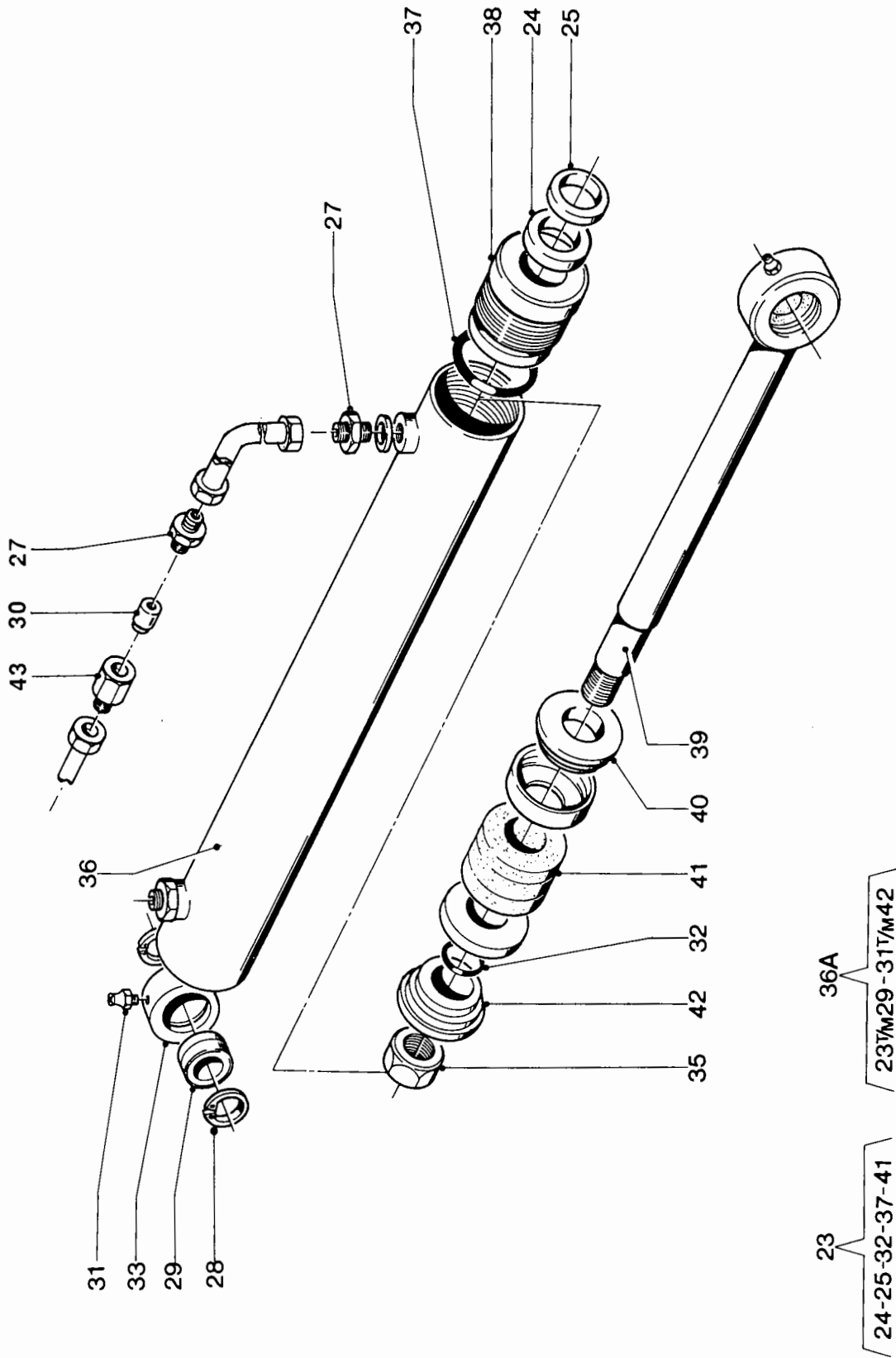
Schuifgiek 2 Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	
			Stnd	Lang
41	9272.0113	Beugelset los	14	14
42	9272.1103	Dekplaat	14	14
43	0061.2489	Bufferplaat	1	
44	9107.1004	Inbusschroef	2	
45	9100.0601	Bout	14	14
46	9100.0603	Bout	28	28
47	9300.1707	Haakse koppeling	3	3

900514/W0



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 024.03

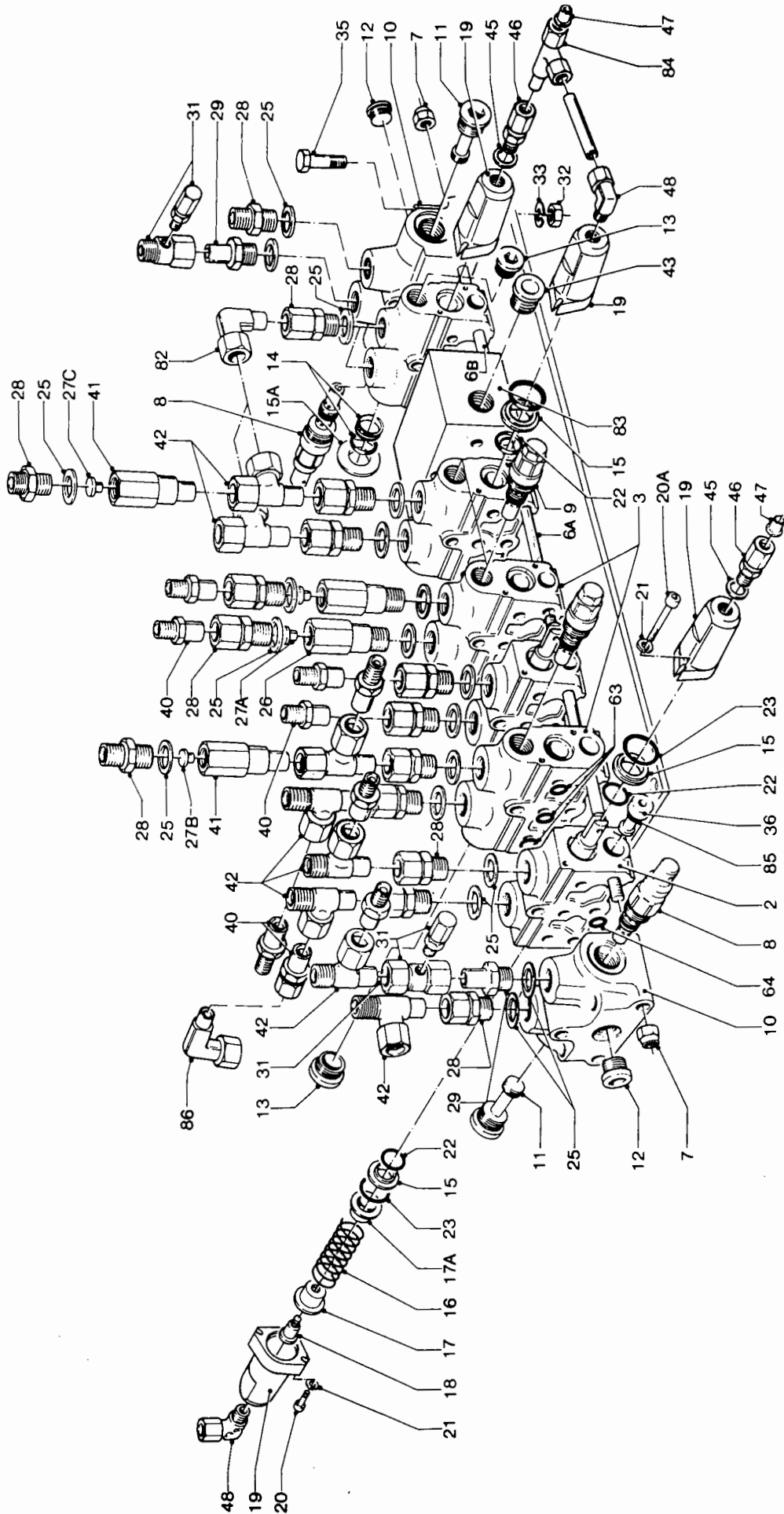
Schuifgiεκcilinder

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	
			80cm100cm	
36a	0315.1001	Schuifgiεκcilinder stnd	-	
36a	31.22.62.00	Schuifgiεκcilinder lang	-	
23	9358.2006	Afdichtingsset	-	-
24	9355.0250	Manchet	1	1
25	9356.0108	Vuilafstrijker	1	1
27	9300.1014	Inschroefkoppeling	3	3
28	9211.5100	Borgring	4	4
29	9500.0003	Gelenklager	2	2
30	8.1.05	Klep 3 mm	1	1
31	9310.0006	Hydr. smeernippel	2	2
32	9350.3424	O-ring	1	1
33	1.2.31	Lasoog	2	2
35	9154.3000	Borgmoer	1	1
36	0315.1002	Cilindermantel stnd	1	
36	31.22.62.01	Cilindermantel lang		1
37	9350.4835	O-ring	1	1
38	2.4.74	Cilinderdeksel	1	1
39	0315.1003	Zuigerstang stnd	1	
39	31.22.62.02	Zuigerstang lang		1
40	2.4.71	Zuigerplaat	1	1
41	9355.0425	Manchet	1	1
42	2.4.70	Zuiger	1	1
43	2.3.89	Drosselhuis	1	1
44	9903.0211	Haaksleutel 80-90	-	-

900627/W0



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 102.05

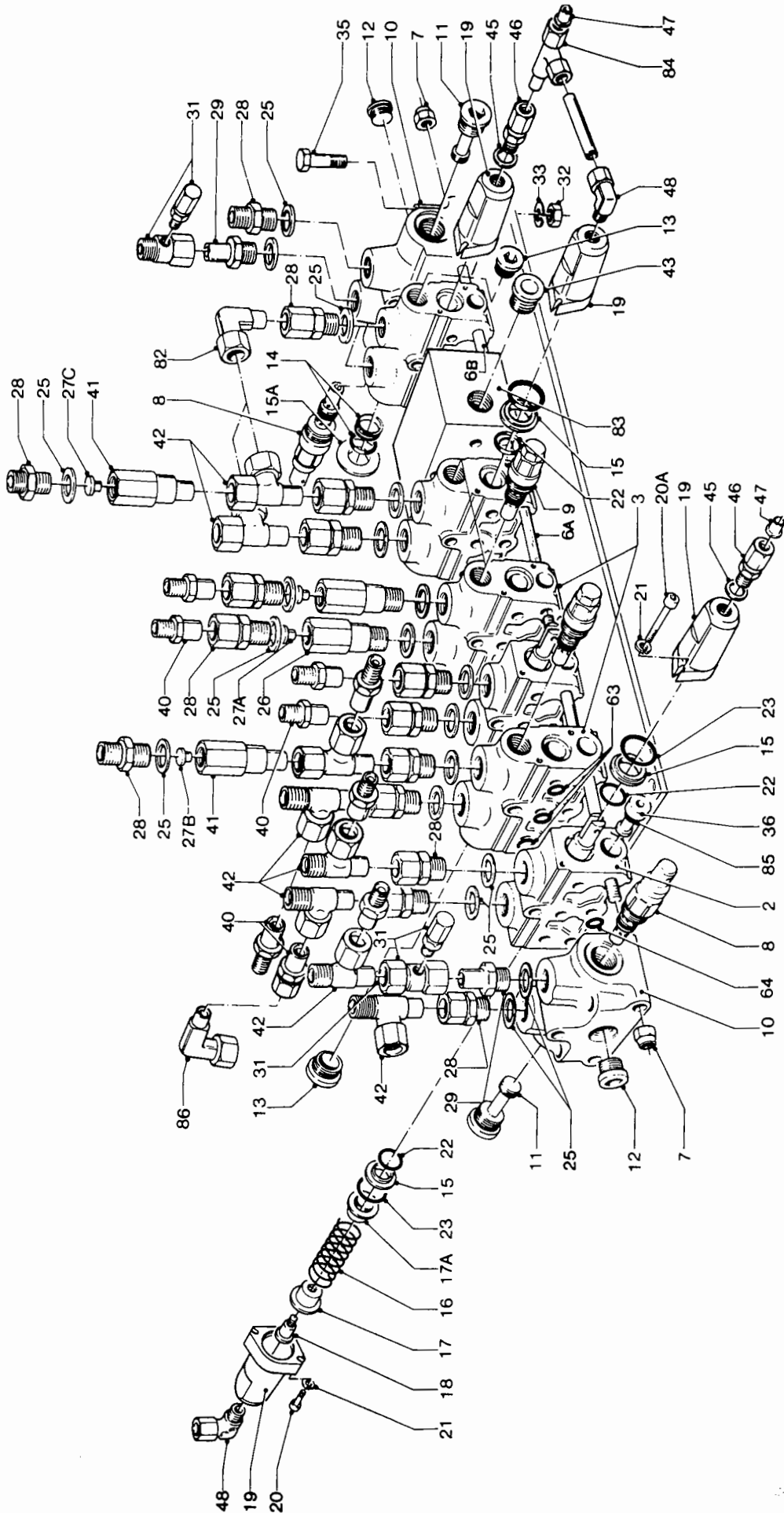
Stuurschuif hydr. bed. Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1	31.17.14.00	Stuurschuif 5 secties	-
2	9332.1008	Werksectie F19ZP hydr.	3
3a	9332.1007	Werksectie F19MP hydr. cpl.	-
3	9332.1009	Werksectie F19EP hydr.	4
6	9140.0015	Trekboutenset 5 secties	1
7	9154.1000	Borgmoer	6
8	9332.1101	Hoofdveiligheid	2
9	9332.1102	Poortveiligheid 170 bar	3
9	9332.1106	Poortveiligheid 250 bar	-
9	9332.1103	Poortveiligheid 200 bar	2
9	9332.1105	Poortveiligheid 220 bar	-
10a	9332.1005	Inlaatsectie cpl.	-
10	9332.1010	Inlaatsectie	2
11	9332.1206	Afsluitdop	2
12	9305.0103	Afsluitdop	4
13	9332.1205	Afsluitdop	1
14	9359.0001	O-ring + drukring	1
15a	9332.1214	Dekplaat	1
15	9332.1215	Dekplaat	-
16	9266.2884	Veer	-
17	9332.1212	Veerhouder	-
17a	9332.1213	Veerhouder	-
18	9332.1211	Afstandsbout	-
19	9332.1204	Kap	-
20	9105.0504	Inbusbout	-
20a	9105.0509	Inbusbout	-
21	9205.0600	Veerring	-
22	9350.1616	O-ring	-

910625/W6



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 102.05

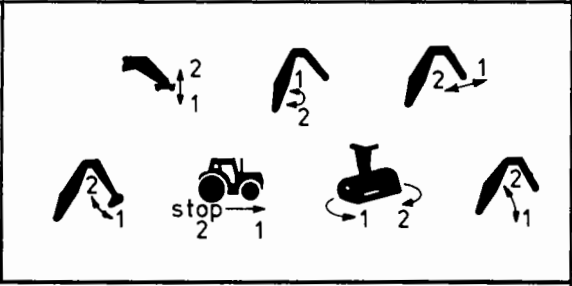
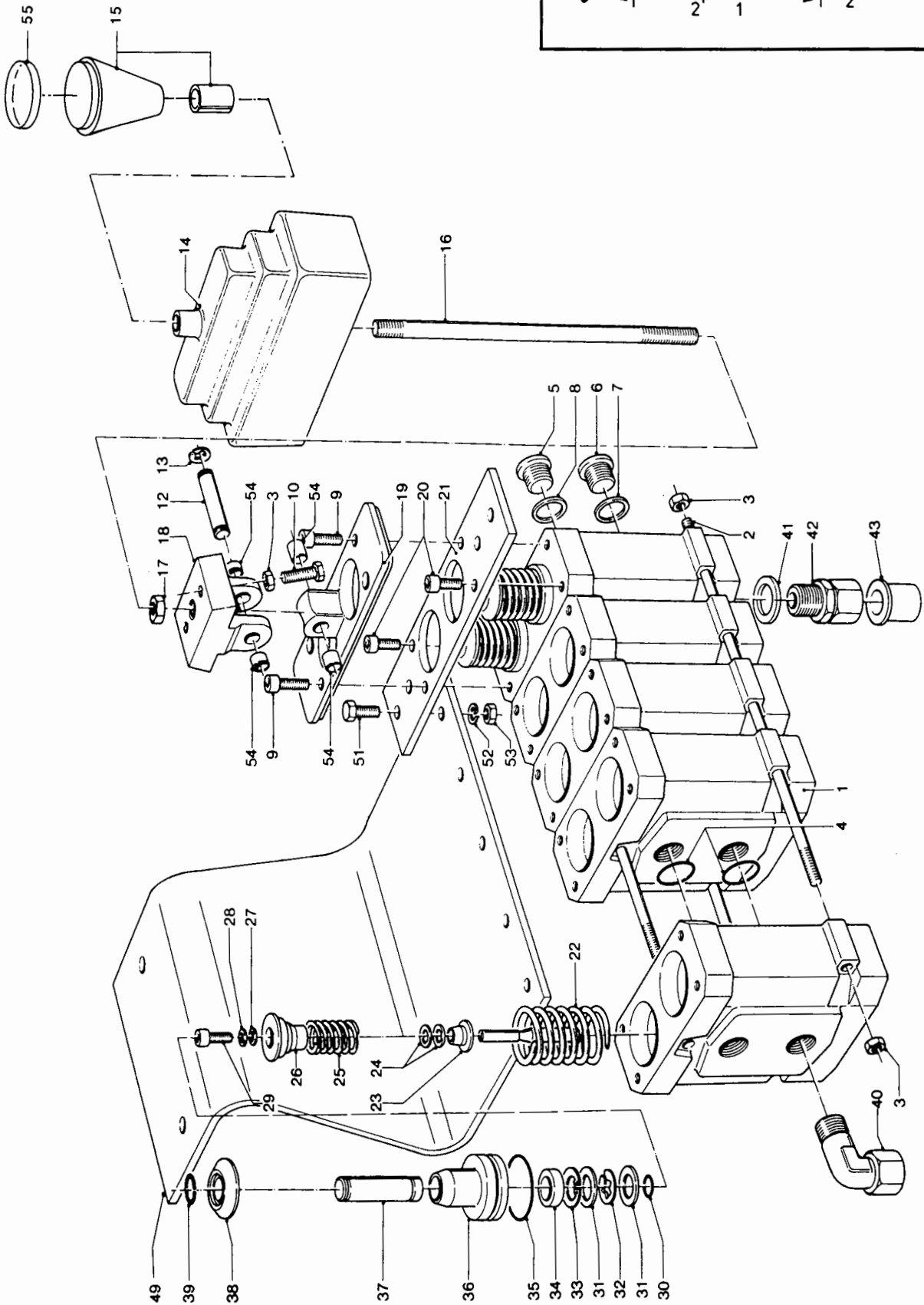
Stuurschuif hydr. bed. Grenadier MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
23	9350.2426	O-ring	-
25	9352.0170	Afdichtring	21
26	8.1.01	Drosselhuis	3
27a	8.1.03	Klep 2 mm	2
27b	8.1.04	Klep 2,5 mm	1
27c	8.1.05	Klep 3 mm	1
28	9300.1014	Inschroefkoppeling	15
29	9300.3206	Standpijp	3
31	9304.5124	Meetpuntkoppeling	2
32	9150.0800	Moer	4
33	9205.1000	Veerring	4
35	9100.0806	Bout	4
36	9332.1201	Terugslagklep	-
40	9300.4208	Reduceerkoppeling	9
41	8.1.02	Drosselhuis	1
42	9300.2834	Inst. L-koppeling	8
43	9305.0104	Afsluitstop	2
45	9352.0100	Afdichtring	5
46	9300.1005	Rechte inschroefkoppeling	5
47	9309.0001	Steunhuls	10
48	9300.1305	Haakse inschroefkoppeling	6
63 x	9350.3013	O-ring	24
64 x	9350.3010	O-ring	8
82	9300.2634	Instelbare haakse koppeling	2
83	9332.1011	Uitlaat verzamelblok	1
84	9300.2831	Inst. L-koppeling	1
85	9350.3004	O-ring terugslagklep	-
86	9300.2632	Inst. haakse koppeling	1

910625/W6



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 103.05

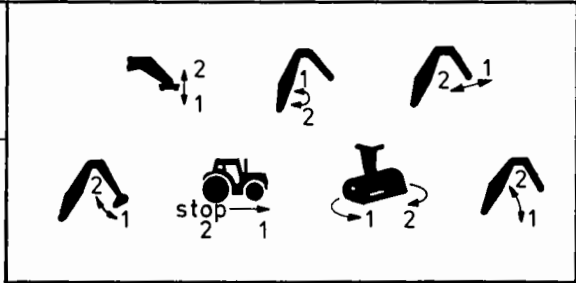
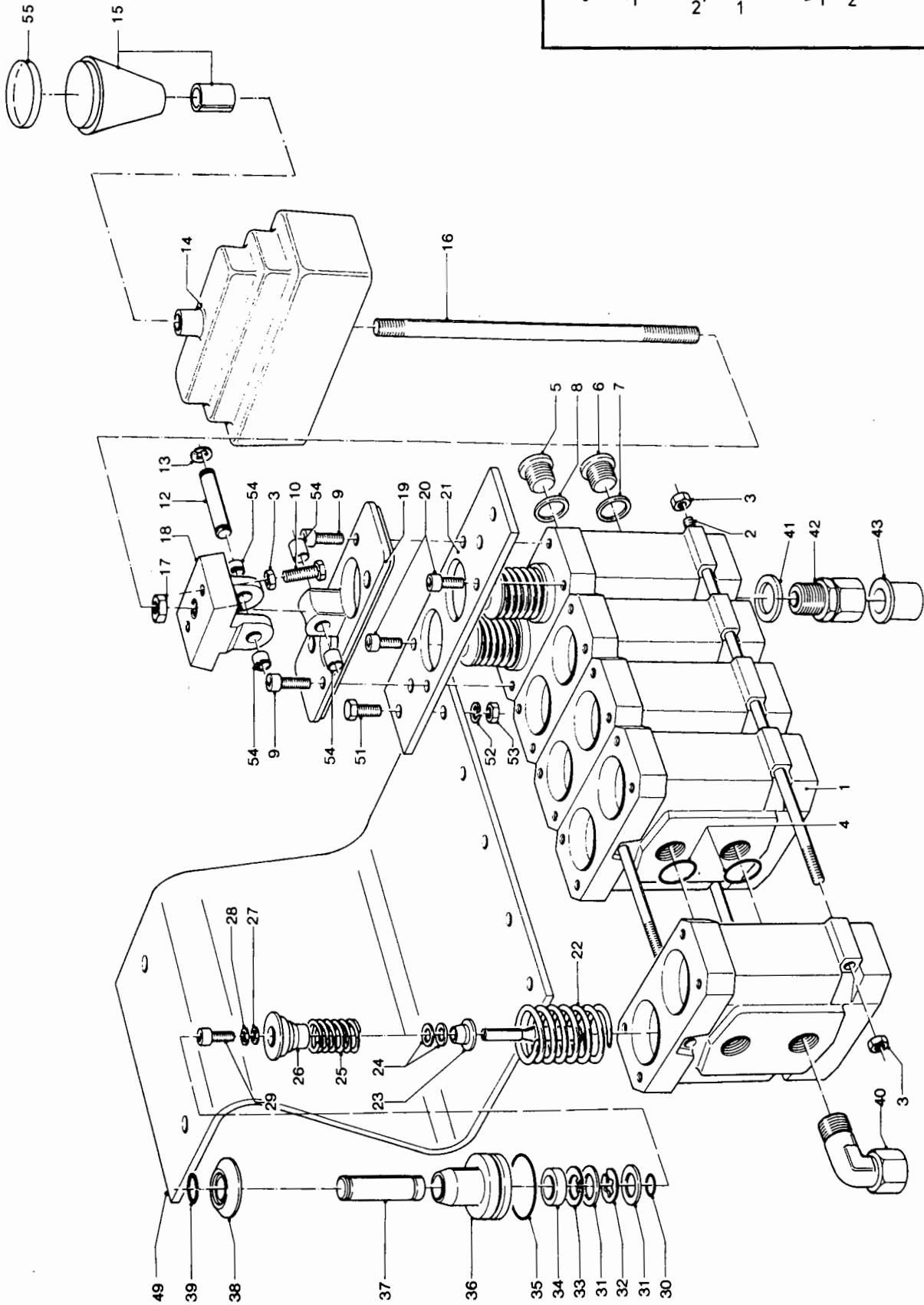
Hydr. afstandsbediening 5S Grenadier MB/MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	14.17.14.01.00	Hydr. afstandsbediening 5 MB/MBK	-
1	9332.2002	Stuurdrukgever cpl.	5
2	3.3.88	Trekstang 5 secties	3
3	9150.0500	Moer	-
4	9350.1824	O-ring	8
5	9305.0100	Stop	1
6	9305.0101	Stop	1
7	9352.0100	Afdichtring	1
8	9352.0070	Afdichtring	1
9	9105.0506	Inbusbout	-
10	9109.0105	Stelbout	-
12	9332.2206	Pen	-
13	9212.0700	Borgveer	-
14	9332.2214	Rubber hoes	-
15	9332.2218	Knop	-
16	9332.2225	Hefboom 1xdr	-
17	9150.1000	Moer	-
18	0332.2204	Tuimelstuk + dekplaat cpl.	* -
19	-----	*Niet los verkrijgbaar zie pos. 18	-
20	9105.0501	Inbusbout	-
21	9332.2205	Montageplaat	-
22	9266.1825	Veer	-
23	9332.2210	Veerhouder	-
24	9217.1006	Vulring	-
25	9266.2340	Veer	-
26	9332.2209	Veerhouder	-
27	9217.0311	Ring	-

910408/W8



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg

Groep: 103.05

Hydr. afstandsbediening 5S Grenadier MB/MBK

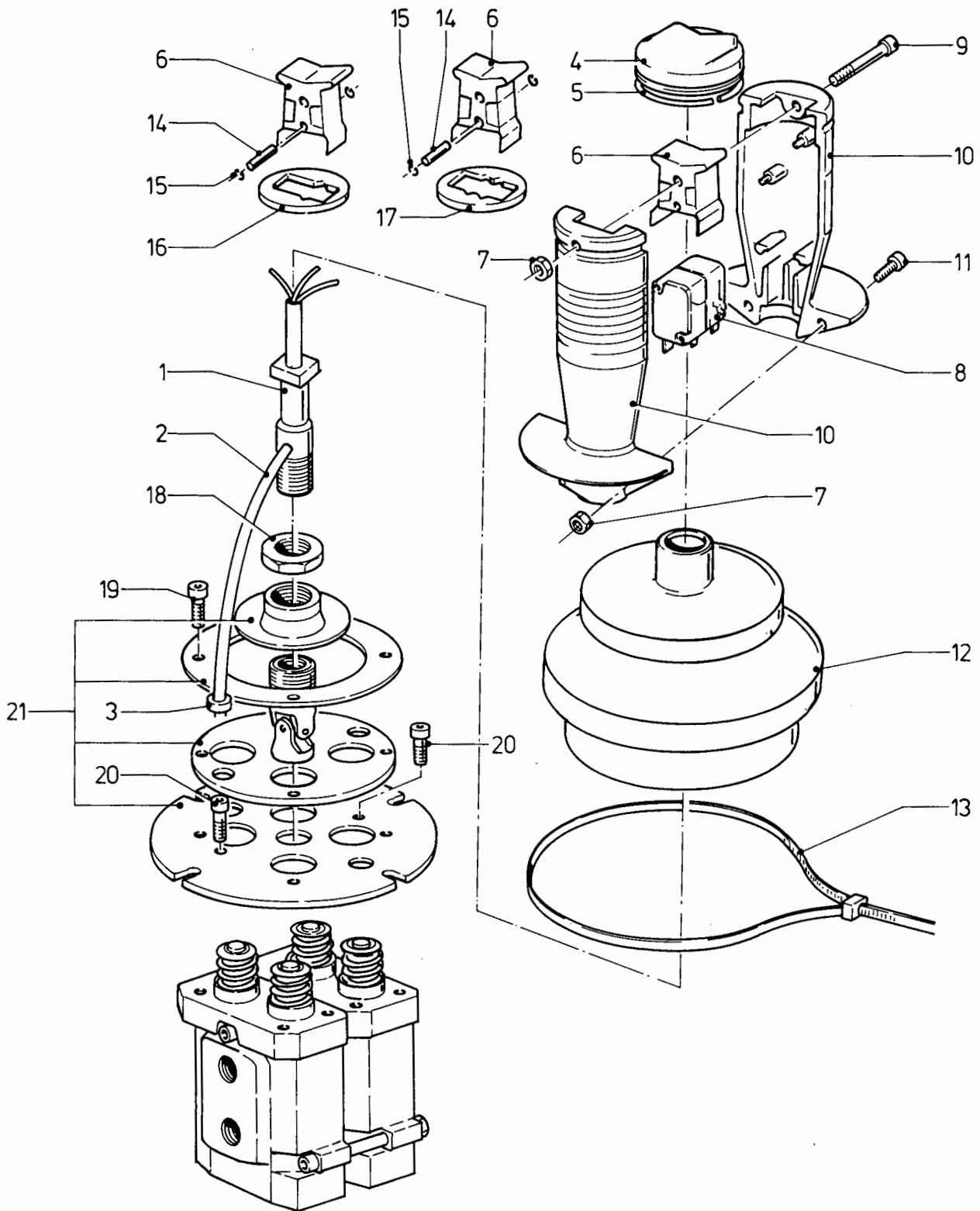
<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
28	9217.0301	Vulring 0,1 mm	-
28	9217.0302	Vulring 0,2 mm	-
28	9217.0305	Vulring 0,5 mm	-
29	9105.0506	Inbusbout	-
30	9350.0207	O-ring	-
31	9217.0305	Vulring	-
32	9212.0900	Borgring	-
33	9211.0700	Borgring	-
34	9332.2217	Manchet	-
35	9350.1822	O-ring	-
36	9332.2208	Stiftgeleider	-
37	9332.2207	Stift	-
38	9332.2211	Veerhouder	-
39	9213.0700	Borgring	-
40	9300.1305	Haakse inschroefkoppeling	2
41	9352.0100	Afdichtring	10
42	9300.1005	Rechte inschroefkoppeling	10
43	9309.0001	Steunhuls	12
49	31.62.04	Bevestigingsbeugel	1
51	9101.0606	Tapbout	4
52	9205.0700	Veerring	4
53	9150.0600	Moer	4
54	9500.5005	Lagerbus	-
55	9332.2219	Venster	-
56	9904.0402	Sticker bedieningsfuncties	1

*9332.2204 bestaat uit: Pos. 3 (2x); 10 (2x); 12; 13 (2x);
18; 19; 54 (2x)

910408/W8



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 103.09

Handelset kruisschakeling

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
-	9332.2001	Stuurdrukgever kruisschakel	-
-	9332.2220	Handelset kruisschakeling	* -
4	9332.2216	Rubber hoes	1
5	9213.3500	Draadring	1
6	9332.2223	Drukknop	1
7	9150.0400	Moer	3
8	9602.0010	Micro-switch	2
9	9105.0408	Inbusbout	1
10	9332.2202	Handgreep 2-delig	1
11	9105.0402	Inbusbout	2
12	9332.2215	Rubber hoes	1
13	9271.0111	Bindbandje	1
14	9266.1824	Drukveer	1
15	9268.0003	Kogel	2
16	9332.2222	Arreteersetje	* 1
17	9332.2221	Arreteersetje	* 1
18	9162.1400	Moer	1
19	9105.0506	Inbusbout	4
20	9105.0501	Inbusbout	2
21	9332.2203	Bevestigingsset kruisschakeling	* 1

*9332.2203 bestaat uit: Pos. 19 (4x); 20 (2x); 21

*9332.2220 bestaat uit: Pos. 1; 2; 3 (2x); 4; 5; 6; 7 (3x);

8 (2x); 9; 10; 11 (2x); 12; 13; 14; 15 (2x); 17; 18

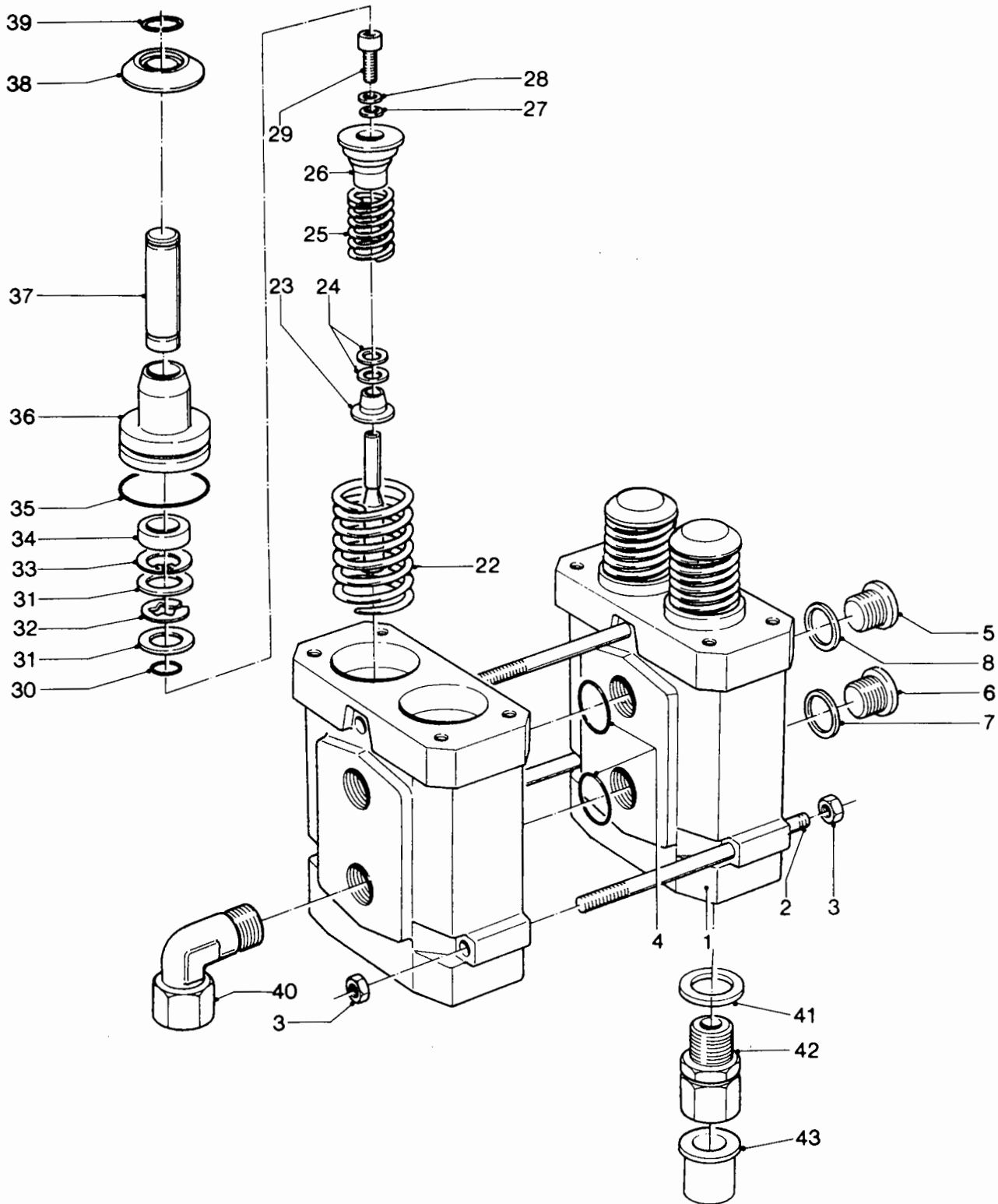
*9332.2221 bestaat uit: Pos. 14; 15 (2x); 17

*9332.2222 bestaat uit: Pos. 14; 15 (2x); 16

910405/W1



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 103.10

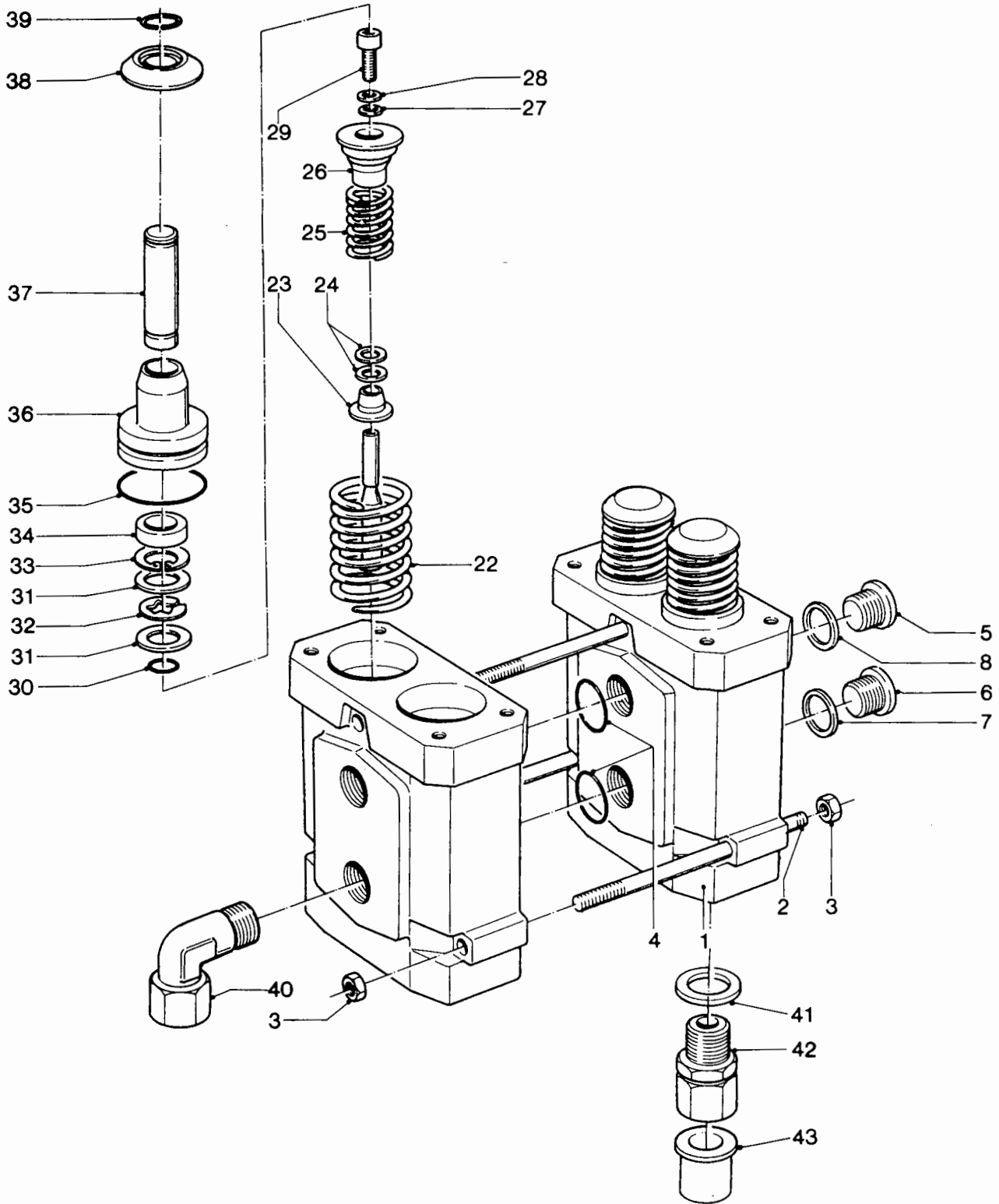
Kruisschakeling Grenadier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1	9332.2002	Stuurdrukgever	2
2	9105.0518	Inbusbout	3
3	9150.0500	Moer	-
4	9350.4219	O-ring	2
5	9305.0100	Stop	1
6	9305.0101	Stop	1
7	9352.0100	Afdichtring	1
8	9352.0070	Afdichtring	1
22	9266.1825	Veer	-
23	9332.2210	Veerhouder	-
24	9217.1006	Vulring	-
25	9266.2340	Veer	-
26	9332.2209	Veerhouder	-
27	9217.0311	Ring	-
28	9217.0301	Vulring 0,1 mm	-
28	9217.0302	Vulring 0,2 mm	-
28	9217.0305	Vulring 0,5 mm	-
29	9105.0506	Inbusbout	-
30	9350.0207	O-ring	-
31	9217.0305	Vulring	-
32	9212.0900	Borgring	-
33	9211.0700	Borgring	-
34	9332.2217	Manchet	-
35	9350.1822	O-ring	-
36	9332.2208	Stiftgeleider	-
37	9332.2207	Stift	-
38	9332.2211	Veerhouder	-

910405/W0



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



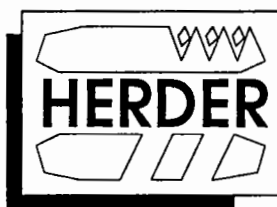
Vervolg

Groep: 103.10

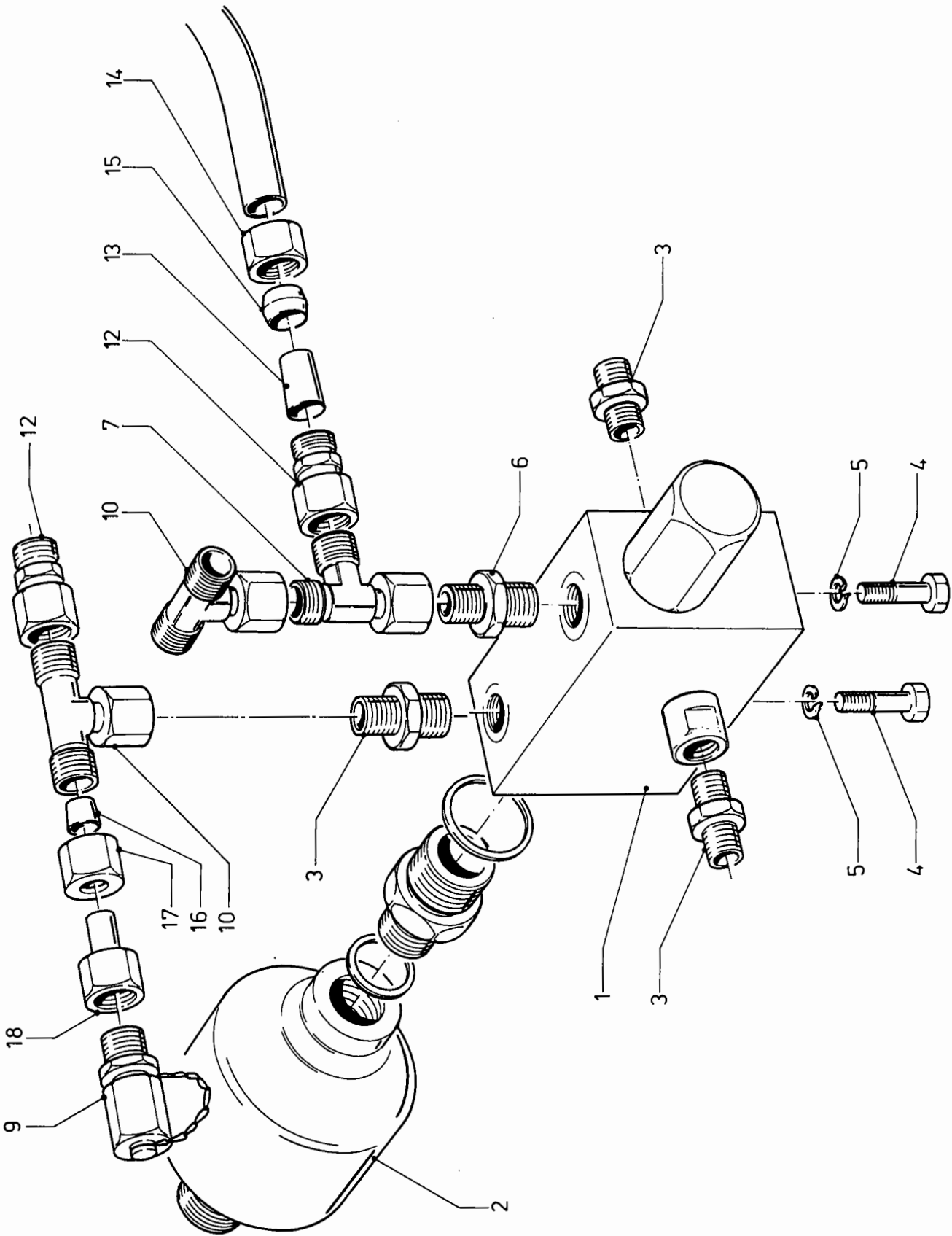
Kruisschakeling Grenadier

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
39	9213.0700	Borgring	-
40	9300.1305	Haakse inschroefkoppeling	2
41	9352.0100	Afdichtring	4
42	9300.1005	Rechte inschroefkoppeling	4
43	9309.0001	Steunhuls	6
51	9101.0606	Tapbout	4
52	9205.0700	Veerring	4
53	9150.0600	Moer	4

910405/W0



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 105.02

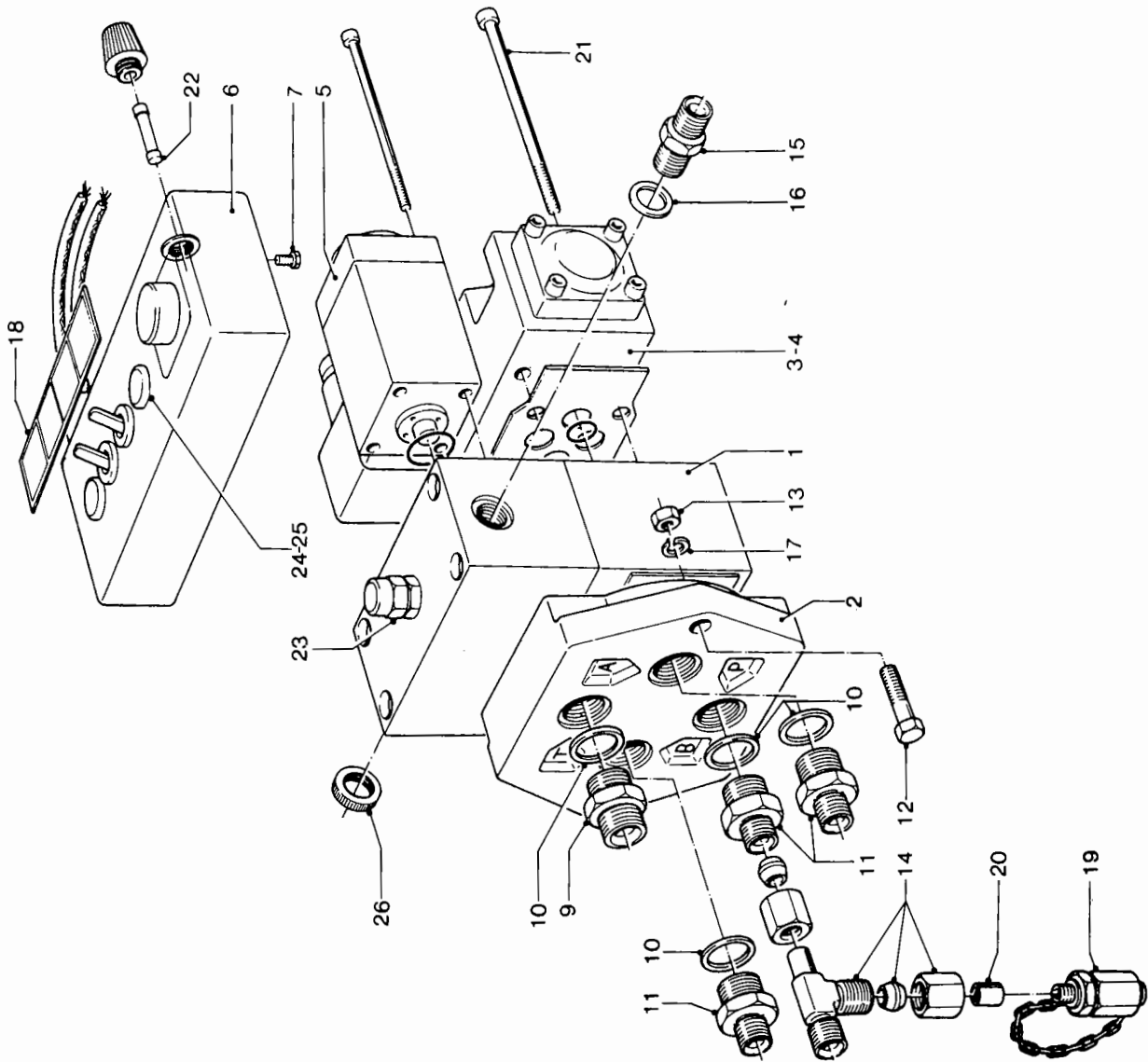
Stuurdrukverzorgingseenheid Grenadier MB/MBK

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	0311.1003	Verzorgingseenheid HAB cpl.	-
1	9420.1001	Verzorgings-unit	1
2	9421.0001	Accumulator	1
3	9300.1007	Inschroefkoppeling	3
4	9101.0805	Tapbout	2
5	9205.1000	Veerring	2
6	9300.1008	Inschroefkoppeling	1
7	9300.2832	Instelbare L-koppeling	1
9	9304.5100	Meetpunt	1
10	9300.2732	Instelbare T-koppeling	2
12	9300.4202	Reduceerkoppeling	2
13	9309.0001	Steunhuls	2
14	9300.0111	Wartelmoer	2
15	9300.0202	Profielring	2
--	9330.1302	Wisselklep	-
--	9358.3009	Afdichtingsset	-
16	9300.0203	Profielring	-
17	9300.0112	Wartelmoer	-
18	9304.5168	Adapter	1

910625/W1



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 106.02

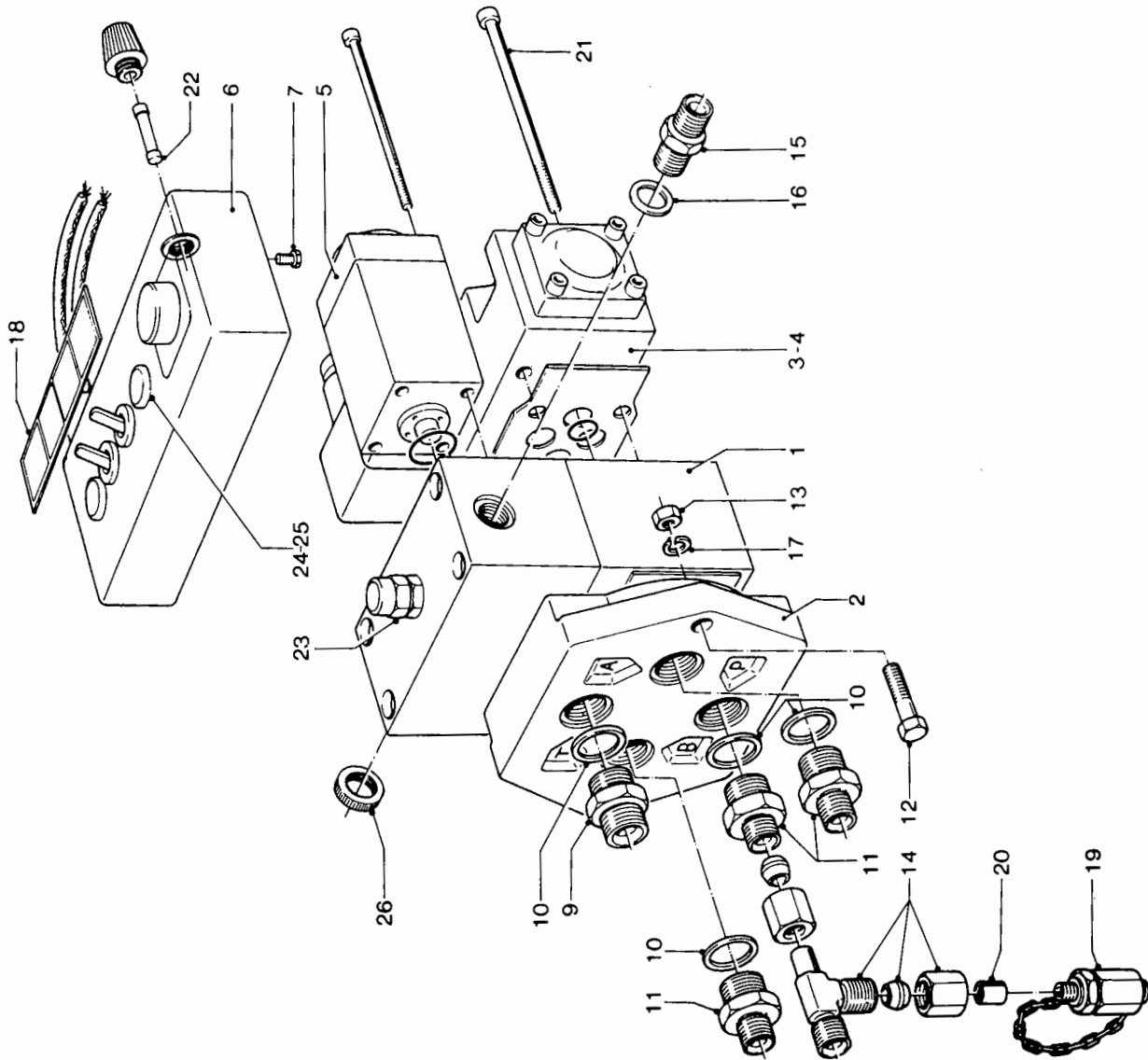
Elektr. zweefstand + afstandsbed. MBK v/a april '90

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	0319.1010	Elektr. zweefstand cpl. incl. bedieningskast	-
1b	2.16.15.00	Elektr. zweefstand cpl. excl. bedieningskast	-
1	9420.1011	Zweefstand-ventiel	1
2	9330.0211	Montageplaat	-
3	9330.1011	Minischuif incl. magneet 12V	1
4	9330.1101	stepple Magneet 12V	-
5	9330.0103	stepple Proportionele magneet 12V	-
6	0319.1005	Bedieningskastje cpl.	1
7	9101.0407	Tapbout	2
9	9300.1013	Inschroefkoppeling	1
10	9352.0140	Afdichtring	4
11	9300.1008	Rechte inschroefkoppeling	3
12	9105.0606	Inbusbout	2
13	9150.0600	Moer	2
14	9300.2832	Instelbare L-koppeling	1
15	9300.1007	Inschroefkoppeling	1
16	9352.0100	Afdichtring	1
17	9205.0700	Veerring	2
18	9904.0410	Sticker frontplaat	1
19	9304.5100	Meetpunt	1
20	8.1.12	Meetpunt-adapter	1
21	9105.0518	Inbusbout	4
22	9601.0001	Glaszekering	1
23	9330.1301	Veiligheidspatroon	1
24	9600.1001	Controlelamp rood	1

900509/W0



HERDER B.V.
 HERCULESWEG 6
 4338 PL MIDDELBURG
 POSTBUS 8010
 4330 EA MIDDELBURG
 TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Vervolg Groep: 106.02 Elektr. zweefstand + afstandsbed. MBK v/a april '90

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
25	9600.0002	Lampje 12V/2W	1
26	9159.9001	Borgmoer	1

Pos. 1a bestaat uit: Pos. 1b; 6; 12; 13; 17

Pos. 1b bestaat uit: Pos. 1; 9-11; 14-16; 19; 20

Pos. 1 bestaat uit: Pos. 1; 2; 3; 5; 21; 23

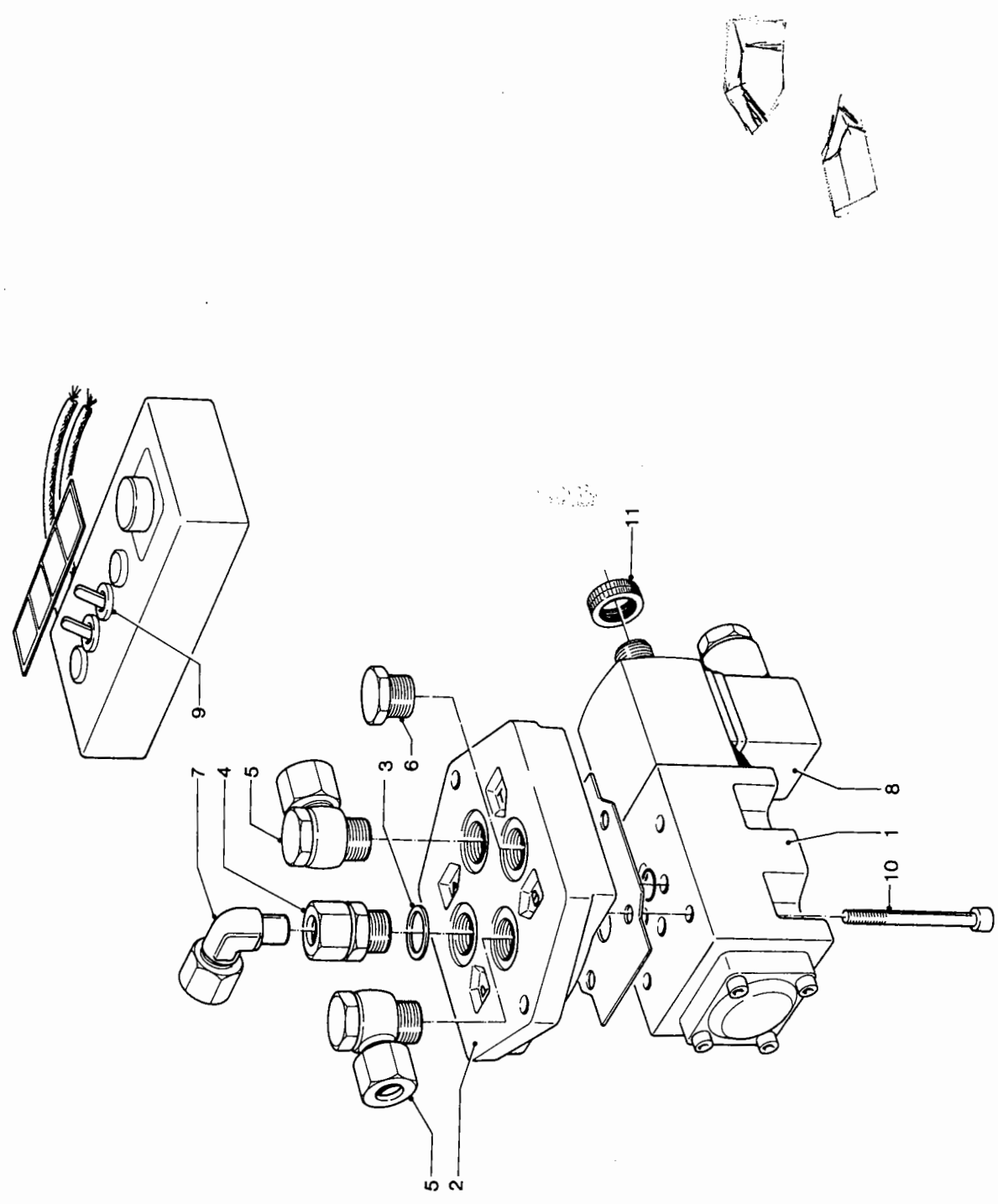
Pos. 3 bestaat uit: Pos. 3; 4; 26

Pos. 6 bestaat uit: Pos. 6-18; 24; 25

900509/W0



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730



Groep: 107.01

Elektr. floatstand MBK (HAB)

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
1a	0319.1012	Floatstand cpl.	-
1	9330.1021	Minischuif incl. magneet 12V	1
2	9330.0221	Grondplaat	1
3	9352.0140	Afdichtring	1
4	9300.1013	Inschroefkoppeling	1
5	9300.2416	Haakse zwenkkoppeling	2
6	9305.0102	Afsluitstop	1
7	9300.2634	Instelbare haakse koppeling	1
8	9330.1101	9330 Magneet 12V	-
9	9602.0007	Tuimelschakelaar	1
10	9105.0509	Inbusbout	4
11	9159.9001	Borgmoer	1

900510/W3



HERDER B.V.
HERCULESWEG 6
4338 PL MIDDELBURG
POSTBUS 8010
4330 EA MIDDELBURG
TEL. 01180-29356, FAX 01180-38730

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100