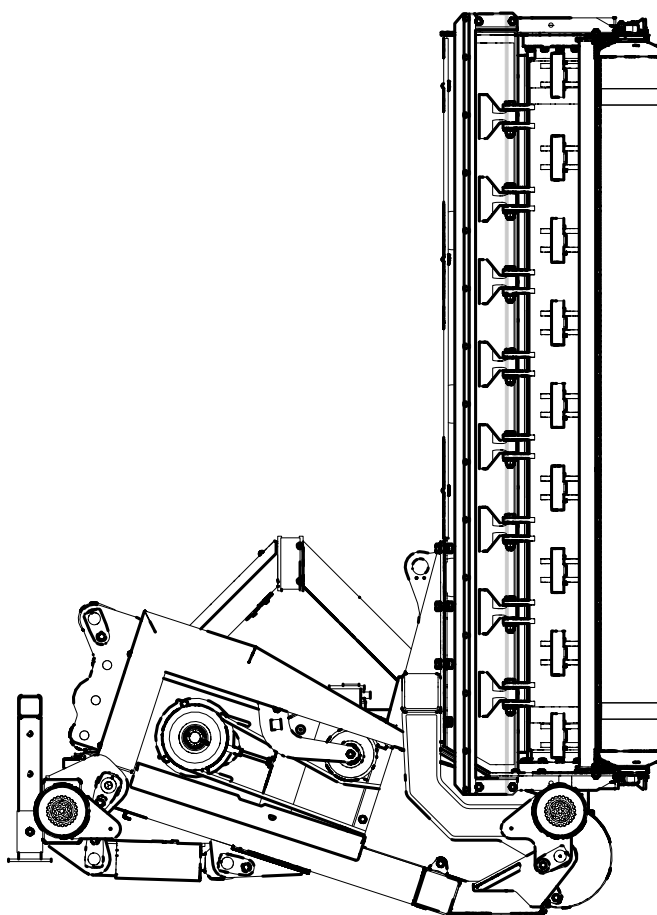




Gebruikershandleiding



Klepelmaaier KMZ

Herder B.V.
Herculesweg 6, Industrieterrein "Arnestein", 4338 PL Middelburg.
Telefoon +31(0)118-679500, Telefax +31(0)118-638730.
www.herder.nl
0901.4021

**EU-Conformiteitsverklaring
in de zin van de EG-machinerichtlijn
2006/42/EG, Aanhangsel II A**

Hiermede verklaren wij

HERDER B.V.

Herculesweg 6

4338 PL Middelburg

dat de hierna vermelde machine op grond van haar ontwerp en constructie, alsmede in de door ons in omloop gebrachte uitvoering, beantwoordt aan de desbetreffende veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van de EG-Richtlijn.

Na een wijziging aan de machine die niet in overleg met ons wordt uitgevoerd verliest deze verklaring haar geldigheid.

Productidentificatienummer: 1750.1022.0007

Uitvoering: Klepelmaaier KMZ 225 + TSZ

Desbetreffende EG-Richtlijn:

EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG

Toegepaste geharmoniseerde normen:

.....

.....

Door interne maatregelen (ISO 9001) is ervoor gezorgd dat de standaardapparaten steeds beantwoorden aan de eisen van de actuele EG-richtlijnen en de aangewende normen.

Middelburg, 05 juni 2018



P.B. Mouthaan



Oorspronkelijke gebruikershandleiding.

	Herculesweg 6 4338 PL Middelburg www.herder.nl +31 (0)118 679 500	
product id. nummer 1750.1022.0007	bouwjaar 2018	massa <input type="text"/> kg
	productnaam <input type="text"/>	

Uitvoering: Klepelmaaier KMZ 225 + TSZ

Het productidentificatienummer (PIN) is een uniek nummer welke is opgebouwd uit drie keer vier cijfers.

De eerste vier cijfers duiden de machine of het werktuig aan.

Bijvoorbeeld: **1250**. - - - - . - - - - is een **Grenadier** of **1500**. - - - - . - - - - is een **maaikorf**.

De tweede vier cijfers zijn een typeaanduiding

Bijvoorbeeld: 1250.**1160** . - - - - is een Grenadier **MBK512LSH** of 1500.**1002** . - - - - is een maaikorf **MRLT 300**.

De derde vier cijfers duiden het volgnummer aan van de voorgaande acht cijfers. Zo ontstaat dus voor elke machine of werktuig een uniek nummer.



Bewaar deze informatie zorgvuldig

Achterin deze handleiding vindt u enkele bladzijden waarop u aantekeningen kunt maken als aan uw machine wijzigingen worden uitgevoerd. Op deze manier kunt u altijd nagaan welke wijzigingen op uw machine zijn uitgevoerd.

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Herder B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's. Herder B.V. behoudt zich het recht voor om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens gewijzigd worden zonder voorafgaande waarschuwing.

Algemene bepalingen

De garantievoorzwaarden van de Metaalunie zijn altijd van toepassing, echter in bepaalde gevallen gaat de garantie van HERDER B.V. verder.

Het recht om te bepalen wat wel en niet onder de garantie valt, berust uitsluitend bij HERDER B.V.

Op nieuwe HERDER® machines geldt een garantietermijn van 12 maanden. Op gebruikte HERDER® machines en onder fabrieksgarantie verkocht, geldt eveneens een garantietermijn van 12 maanden.

Indien volgens uw mening enig deel voor garantie in aanmerking komt, dient dit deel franko aan ons adres te worden gezonden, voorzien van een label met het productidentificatienummer van de betreffende machine. Per separa-te post dient 1 exemplaar van een in duplo ingevuld claimformulier aan ons te worden gezonden. Ingezonden onderdelen worden eigendom van Herder B.V. en wanneer de betreffende claim wordt geaccepteerd worden deze dan ook niet teruggegeven. Indien echter de betreffende claim niet wordt geaccepteerd, worden deze onderdelen ongefrankeerd teruggezonden.

Claims op onderdelen van een HERDER® machine, waarvan geen productidentificatienummers zijn vermeld, worden niet in behandeling genomen.

Claims worden niet in behandeling genomen indien het nieuwe onderdeel niet van ons is betrokken, of wanneer het claimformulier niet nauwkeurig en volledig is ingevuld.

De vermoedelijke oorzaken van het defect, als ook de omstandigheden waaronder het defect optrad, dienen duidelijk te worden uiteengezet.

Algemeenheden zoals "defect" of "gebroken" kunnen niet worden geaccepteerd.

Van garantie zijn uitgezonderd alle slijtagedelen zoals messenbalken, klepelassen en maaischijven. De beschadiging door obstakels behoort bij het normale werkrisico en is derhalve niet te garanderen.

Bij garantiegevallen op machines die via de erkende HERDER® dealers geleverd zijn, dienen de garantieclaims door deze dealers te worden behandeld.

Voor de garantie op die onderdelen of toebehoren van de HERDER® machines die door de betreffende fabrikan-ten of leveranciers zelf worden gegarandeerd, kunnen andere bepalingen van kracht zijn.

Alle aanspraak op garantie van een onderdeel of apparaat verval, indien reeds aan het betreffende onderdeel of apparaat werd gerepareerd of een poging tot reparatie werd aangewend, tenzij dit met toestemming is gedaan van HERDER B.V.

Er dient voor iedere garantieclaim een afzonderlijk claimformulier gebruikt te worden.

Eventuele schade van stilstand en reistijden kunnen niet op ons verhaald worden (zie ook de METAALUNIEVOORWAARDEN).

Wij zullen trachten uw claim zo soepel mogelijk te behandelen en de onderdelen zo snel mogelijk terug te zenden.

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	1-1
2	Veiligheidsvoorschriften	2-1
3	Verklaring stickers	3-1
4	Productbeschrijving	
4.1	Werking klepelmaaier	4-1
4.2	Verklaring codering	4-2
4.3	Af te raden gebruik	4-2
4.4	Instelmogelijkheden	4-2
5	Technische specificaties	
5.1	Algemeen	5-1
5.2	Hoofdafmetingen en massa's	5-1
5.3	Aansluitingen	5-2
5.3.1	Aansluitingen op tractorhydrauliek	5-2
5.3.2	Aansluitingen bij elektrische bediening	5-2
5.4	Oliesoort	5-2
5.5	Coderingen	5-2
5.5.1	Slangcodering	5-2
5.5.2	Cilindercodering	5-2
6	In bedrijf stellen / aan- en afkoppelen	
6.1	Veiligheid	6-1
6.2	Controle specificaties	6-1
6.3	Aankoppelen	6-1
6.4	Afkoppelen	6-2
6.5	Visuele controle	6-2
7	Afstellen	
7.1	Looprol	7-1
7.2	Verstelbare slaglijst	7-1
7.3	Het controleren en spannen van de v-snaren	7-1
7.3.1	Controleren van de v-snaren	7-2
7.3.2	Spannen van de v-snaren	7-2
8	Bedienen	
8.1	Veiligheid	8-1
8.2	Werken met de klepelmaaier	8-1
8.3	Elektrische hendelbediening	8-2
8.4	Bediening transportband	8-3
9	Storingen	9-1

		Blz.
10	Onderhoud	
10.1	Dagelijks onderhoud	10-1
10.1.1	Smeren	10-1
10.1.2	Controleren	10-1
10.2	Periodiek onderhoud	10-2
10.2.1	Controleren	10-2
10.2.2	Smeren	10-2
10.2.3	Vervangen olie tandwielkast	10-2
10.2.4	Retourfilter vernieuwen	10-3
10.2.5	Hydrauliekolie verversen	10-3
10.3	Vervangingscriteria	10-3
11	Reparatie	
11.1	Veiligheid	11-1
11.2	Vervangen klepels	11-1
11.2.1	Gedeeltelijk vervangen van standaardklepels	11-1
11.2.2	Gedeeltelijk vervangen van hamerklepels	11-1
11.2.3	Gedeeltelijk vervangen van houtklepels	11-1
11.3	Rotor (onbalans)	11-2
11.4	Maaierhuis	11-2
11.5	Botsbeveiliging	11-2
11.6	Vervangen van de v-snaren	11-2
11.7	Transportband	11-3
11.7.1	Transportband vernieuwen	11-3
11.7.2	Vervangen koppelingsrubber	11-3
11.7.3	Transportbandlagers	11-4
11.7.3.1	Lager bij hydromoter	11-4
11.7.3.2	Zelfinstellende lagers	11-4
11.7.4	Hydromotor van de transportband	11-5
11.7.4.1	Motor levert te weinig vermogen	11-5
12	Opslag/Afdanken	
12.1	Opslag	12-1
12.2	Afdanken	12-1

Bijlage A Aandraaimomenten

Bijlage B Hydraulisch schema

Bijlage C Elektrisch schema

Bijlage D Onderdelenlijsten

Algemeen

Deze handleiding is bedoeld voor gebruikers en onderhoudspersoneel. Bij de handelingen die alleen voor onderhoudspersoneel zijn bestemd, staat dit aangegeven.

Voor informatie over afstellingen of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, kunt u contact opnemen met de technische dienst van uw leverancier.



Lees eerst de handleiding voor u met de machine gaat werken.

Deze handleiding is geldig voor de machine in standaard uitvoering. Herder B.V. kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die het gevolg is van veranderingen die worden aangebracht.

Herder B.V. kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade ontstaan door het gebruik van niet originele onderdelen en toebehoren, het verkeerd uitvoeren van reparaties en afstellingen, het niet opvolgen van de veiligheidsvoorschriften of schade die het gevolg is van het werken met een klepelmaaier waarvan de voorzijde verwijderd is.

Gebruiksdoel

Herder klepelmaaiers zijn uitsluitend geschikt voor het maaien en eventueel afvoeren van grasachtige begroeiing op een vaste, niet steenachtige ondergrond, zoals berm en taluds. Tijdens het werken met de klepelmaaier op de grond moet de looprol op de grond steunen en de (hydraulisch opklapbare) klep aan de voorzijde dicht zijn.

***Af te raden gebruik***

- Werk niet bij schemer of in het donker, tenzij u zelf heeft gezorgd voor een goede werkverlichting.
- Gebruik een klepelmaaier niet geheel of gedeeltelijk onder water.
- Gebruik een klepelmaaier niet om over afgezaagde boomstronken, stenen of andere obstakels te maaien.
- Zorg dat de looprol tijdens het werk op de grond blijft.
- Wees voorzichtig met gebruik op taluds. Volg eventuele instructies op uit de handleiding van de tractor en houd rekening met het gewicht van de klepelmaaier.

Garantie-uitsluitingen

Klepels en rotor zijn van garantie uitgesloten. Klepels zijn slijtgedelen. Beschadiging van de rotor door botsing met een obstakel is een normaal bedrijfsrisico.

Neem contact op met uw leverancier voordat u zelf gaat sleutelen en garantie claimt.

Veiligheidsvoorschriften



Lees de volgende veiligheidsvoorschriften voor u de klepelmaaier KMZ in gebruik neemt

De klepelmaaier is een werktuig dat niet zelfstandig kan werken en wordt dus opgehangen en aangesloten aan een tractor.



Voor een veilig gebruik moeten de veiligheidsvoorschriften van deze machine worden opgevolgd.



De massa van de klepelmaaier beïnvloedt de stabiliteit van de machine waaraan de klepelmaaier is bevestigd. Werk alleen met de combinatie als deze stabiel is.



De machine mag alleen worden bediend door personen die ermee vertrouwd zijn of voldoende instructie hebben gehad.



Wees voorzichtig tijdens het aan- en afkoppelen. Zorg altijd voor een goede ondersteuning.



Koppel de klepelmaaier met originele onderdelen aan.



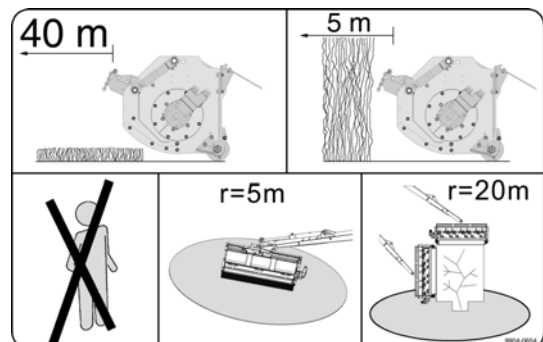
Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van bewegende delen zoals de rotor met klepels, V-snaaroverbrenging, frame en subframe.



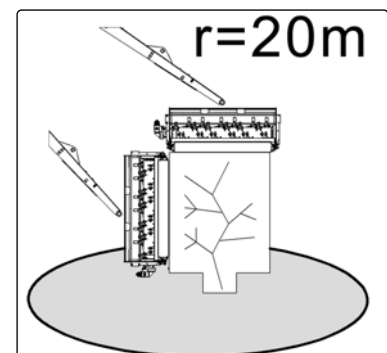
Met open klep is het gevaarlijk gebied;
 * 40 meter tijdens werken in kort gewas
 * 5 meter tijdens werken in lang gewas.

5 meter rond de klepelmaaier wordt als gevaarlijke zone beschouwd als de hydraulisch bedienbare klep dicht is.

Bij het werken met de klepelmaaier aan bomen en struiken is de gevaarlijke zone 20 meter rondom de klepelmaaier.



Tijdens het gebruik van de klepelmaaier voor het aftoppen van bomen en struiken of het gebruik als heggenschaar geldt een gevaren zone van 20 meter rond de klepelmaaier.



Werk nooit zonder de door Herder B.V. aangebrachte beschermingen zoals kettingscherm aan de voorzijde, rubberflap aan de achterzijde en de waarschuwingsstickers (zie ook hoofdstuk 10, Vervangingscriteria).

! Trillingen in de maaier worden meestal veroorzaakt door onbalans van de rotoras. Deze trillingen kunnen grote schade veroorzaken aan de maaier. Als er tijdens het maaien, een duidelijke toename van trillingen wordt waargenomen of verandering in het geluid dat de maaier maakt, stop dan meteen het werk, neem contact op met uw leverancier.

! Werk niet zonder looprolschrapper.

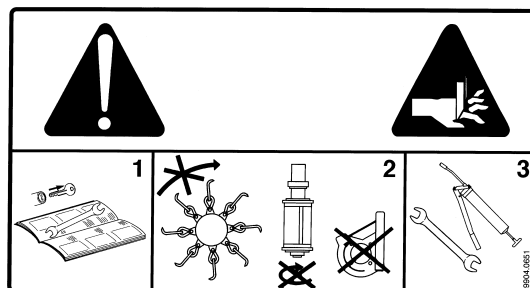
! Werk niet bij schemer of in het donker, tenzij u zelf heeft gezorgd voor een goede werkverlichting.

! Gebruik een klepelmaaier niet geheel of gedeeltelijk onder water.

! Houd er rekening mee dat ondanks alle voorzieningen, tijdens het maaien toch nog voorwerpen kunnen wegschieten. Zorg er daarom voor dat zich niemand in de directe nabijheid van de draaiende klepelmaaier bevindt.

! Neem de volgende maatregelen als u storingen gaat verhelpen of onderhoud gaat plegen:

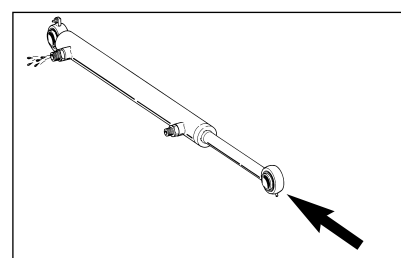
- Schakel de rotor uit door de aftakas uit te schakelen.
- Wacht tot de rotor stilstaat.
- Zet de motor af en neem de sleutel uit het contactslot.



! Ondersteun de klepelmaaier stevig voor u eronder gaat werken.

! Bedenk dat in het hydraulisch systeem gewerkt wordt met olie onder hoge druk. Een oliestraal onder hoge druk kan onzichtbaar zijn, door de huid heendringen en zware verwondingen veroorzaken. Probeer daarom nooit een lek met de hand op te sporen of af te dichten. Raadpleeg bij verwonding door olie lekkage direct een arts in verband met infectiegevaar.

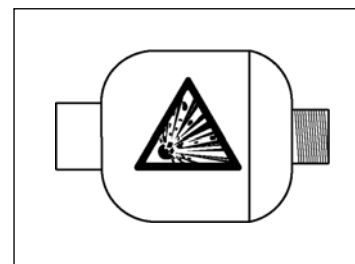
! Kijk uit voor weg spuitende olie als de koppelingen zijn losgedraaid. Als een cilinder, die gevuld is met olie, door een kracht van buitenaf wordt bewogen kan er olie uitspuiten.



! De accumulator zélf blijft onder (stikstof)druk staan!

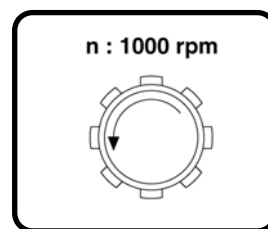
! Stel de accumulator niet bloot aan hoge temperaturen.

! Las of verander niets aan de accumulator.



! Zorg dat de bouten en borgmoeren waarmee de klepels zijn bevestigd in goede conditie zijn. Zie ook hoofdstuk 10, Vervangingscriteria.

- ! Controleer of het ingestelde toerental en de draairichting van de aftakas overeenkomen met het aanbevolen toerental en draairichting, zoals aangegeven op de klepelmaaier.



- ! Gebruik uitsluitend aftakassen met CE-markering. Werk nooit met beschadigde of gedemonteerde beschermbuizen.
- ! Lees de handleiding van de aftakas.
- ! Gebruik alleen de aftakas met vrijloop.
- ! Verwijder olie en gewasresten voor u gaat lassen, dit vanwege het brandgevaar.
- ! Bescherm ogen en handen bij laswerkzaamheden.
- ! Bescherm ogen, handen en gehoor bij slijpwerkzaamheden.
- ! Vraag, indien er geen wettelijke voorschriften bestaan, leveranciers van olie, filters, accu's, brandstof, antivriesmiddel, reinigingsmiddelen enz. om informatie over de effecten van deze stoffen op de mens en de natuur en over de veiligheidsregels die gevolgd dienen te worden voor het gebruik, de opslag en de vernietiging ervan.
- ! Monteer, indien nodig, frontgewichten. Doe dit altijd volgens de voorschriften van de tractorfabrikant. Houdt u aan de maximaal toelaatbare asbelasting/totaalgewicht en de minimaal benodigde voorasbelasting.
- ! Zet de maaibak pas verticaal als de rotoras **geheel** stilstaat. Een nog draaiende rotoras kan steentjes of hout wegslingeren.
- ! Breng de machine voor transport over de weg in de daarvoor bestemde stand inclusief transportvergrendeling.
- ! Indien met geheven machine op de weg wordt gereden, moet de bedieningshendel van de hefinrichting tegen onbedoeld neerlaten zijn beveiligd.
- ! Werk altijd volgens de voorschriften van de wegbeheerder en houdt u aan de plaatselijke verordeningen.

- Volg de onderhoudsvoorschriften op.
- Gebruik alleen originele onderdelen.

Verklaring stickers

Sticker 9904.0651:

Neem de volgende maatregelen als u storingen gaat verhelpen of onderhoud gaat plegen:

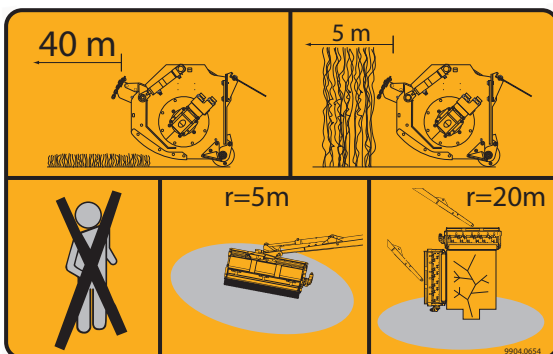
- Schakel de rotor uit door de aftakas uit te schakelen
- Wacht tot de rotor stilstaan.
- Zet de motor af en neem de sleutel uit het contactslot.



Sticker 9904.0654:

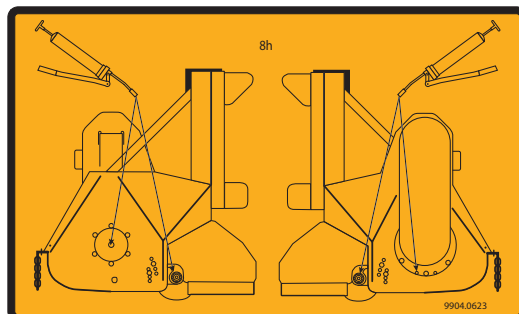
5 meter rond de klepelmaaier wordt als gevaarlijke zone beschouwd als de hydraulisch bedienbare klep dicht is.

Naar voren toe is dit 40 meter omdat daar stenen naar toe kunnen wegvliegen.



Sticker 9904.0623:

Om de ca. 8 werkuren de aangegeven punten (rotor, looprol) en alle draaipunten) doorsmeren .



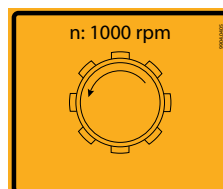
Sticker 9904.0437:

Toerental rotor is ca. 2000 omw/min



Sticker 9904.0405:

Sticker draairichting en nominaal toerental aftakas.



Sticker 9904.0459:

Sticker explosiegevaar (accumulator staat onder druk).



Sticker 9904.0462

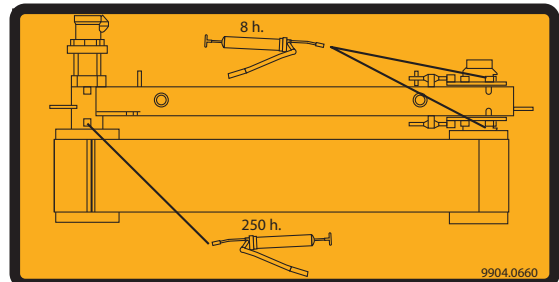
Toerental transportband is ca. 800 omw/min

n = ca. 800 rpm

9904.0462

Sticker 9904.0660

Smeerinstructies transportband.
Zie hoofdstuk onderhoud



Sticker Herder:

hoogte 80 mm - 9904.0301
hoogte 110 mm - 9904.0318
hoogte 150 mm - 9904.0302
hoogte 240 mm - 9904.0303



4.1 Werking klepelmaaier

De Herder klepelmaaier KMZ bestaat uit een frame, subframe en klepelmaaier. Het frame wordt in de hefinrichting (categorie 2 of 3) van een tractor bevestigd. Met een cilinder is het mogelijk om het subframe ten opzichte van het hoofdframe te kantelen.

Dit extra scharnierpunt maakt het mogelijk om ondiepe slootkanten te maaien met een klepelmaaier die hiervoor eigenlijk te breed is.

Bij het kantelen van het hoofdframe blijft hierbij de maaihogte constant.

Ook maaivelden hoger gelegen dan het rijpad kunnen met de klepelmaaier KMZ eenvoudig gemaaid worden. Het frame is uitgerust met een breedteverstelling. De positie van de maaier ten opzichte van de tractor kan hiermee worden verplaatst.

Het op- en neerklappen van de maaier gaat met de bakcilinder. De dubbelwerkende cilinder is zo uitgevoerd dat er controle is over het op- en neerklappen van de maaier: aan het eind van de bakcilinder tijdens het opklappen en het neerklappen is een remmende werking door drukopbouw in de cilinder.

Het maaigedeelte is uitgerust met een hydraulische vergrendeling die automatisch met de bediening van de bakcilinder wordt geactiveerd. Bij transport of opslag moet de vergrendeling worden geborgd door middel van een borgclip.

De cilinders worden bestuurd met functies van de tractorhydrauliek of een eigen elektrisch bediening.

De klepelmaaier is voorzien van een zogenaamde floatfunctie. In combinatie met de cilinder kan hiermee een te hoge bodemdruk worden voorkomen. De floatfunctie wordt aan- en uitgeschakeld door de floatpositie van de tractorhydrauliek of door een knop op de joystick bij elektrisch bediening.

Op de klepelmaaier zit een zogenaamde botsbeveiliging. Deze beveiliging voorkomt schade aan de klepelmaaier bij botsing met een obstakel. De beveiliging werkt bij voor- en achteruitrijden door middel van een cilinder, waardoor de slag beperkt is.

De rotor van de klepelmaaier wordt via een V-riemoverbrenging en een tandwielkast aangedreven door de 1000 toerenaftakas van de tractor. Op de aftakas tussen de tractor en de tandwielkast is een vrijlooppkoppe-ling gemonteerd. Hierdoor kan de rotor van de klepelmaaier vrij uitlopen als de aftakas van de tractor wordt uitgeschakeld.

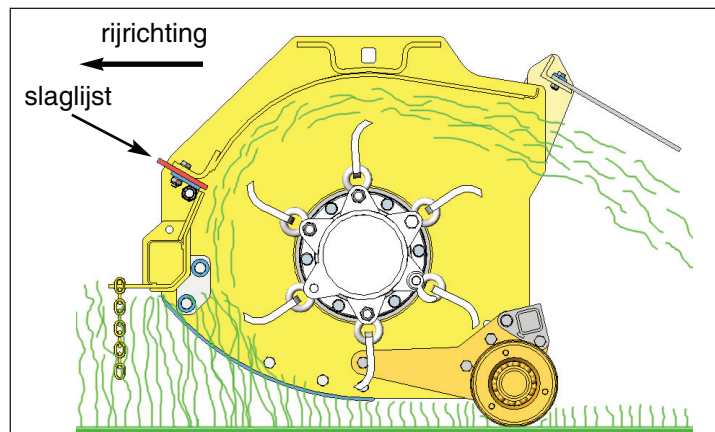
In het maaierhuis wordt de rotor aangedreven met een toerental van 1810 omw/min. Hierdoor worden de klepels door de centrifugaalkracht naar buiten "geslingerd". De begroeiing wordt door de snel ronddraaiende klepels afgeslagen en langs de binnenzijde van het maaierhuis naar achteren afgevoerd.

Door het instellen van de verstelbare slaglijst wordt het maaisel naar keuze meer of minder gehakselt.

De klepelmaaier is uitsluitend geschikt voor het maaien van grasachtige begroeiing op een vaste, niet steenachtige ondergrond zoals berm en taluds. Bij het werken moet de looprol op de grond steunen.

Als optie kan er een transportband worden gemonteerd. Deze transportband kan worden aangesloten op de tractorhydrauliek of met eigen hydrauliek (hydrauliektank en aandrijving). Eventueel kan aan de transportband nog een gewasgeleideklep worden gemonteerd. Deze klep zorgt ervoor dat het maaisel netjes wordt weggelegd naast de transportband.

De transportband voert de gemaaide begroeiing af naar de zijkant. De transportband is gespannen rond een transportrol en een aandrijfrol die aangedreven wordt door een hydromotor met een toerental van max.



800 omw./min., onafhankelijk van de rotor. De transportband kan vast aan het maaierhuis gemonteerd worden.

Als optie kan de transportband door middel van een cilinder opgeklapt worden, zodat gemaaide begroeiing naar achteren wordt afgevoerd.



De klepelmaaier met transportband is uitsluitend geschikt voor het maaien van grasachtige begroeiing op een vaste, niet steenachtige ondergrond zoals bermen en taluds. Bij het werken moet de looprol op de grond steunen.

4.2 Verklaring codering

KMZWK 225 + AF (EB)

KMZ	zijklepelmaaier
W	rotor met zware klepels
K	hydraulische klep
225	werkbreedte in cm
AF	afscherming
TSZ	Transportband
EB	elektrische bediening

4.3 Af te raden gebruik



Gebruik een klepelmaaier niet om over afgezaagde boomstronken, stenen, of andere obstakels te maaien.



Werk niet bij schemer of in donker, tenzij u zelf heeft gezorgd voor een goede werkverlichting.



Gebruik een klepelmaaier niet geheel of gedeeltelijk onder water.



Werk niet zonder looprolschrapper.



Werk niet zonder de (hydraulisch bedienbare) klep aan de voorzijde.



Zorg dat de looprol tijdens het werk op de grond blijft.



Wees voorzichtig met gebruik op hellingen. Volg eventuele instructies op uit de handleiding van de tractor en houd rekening met het gewicht van de klepelmaaier.

4.4 Instelmogelijkheden

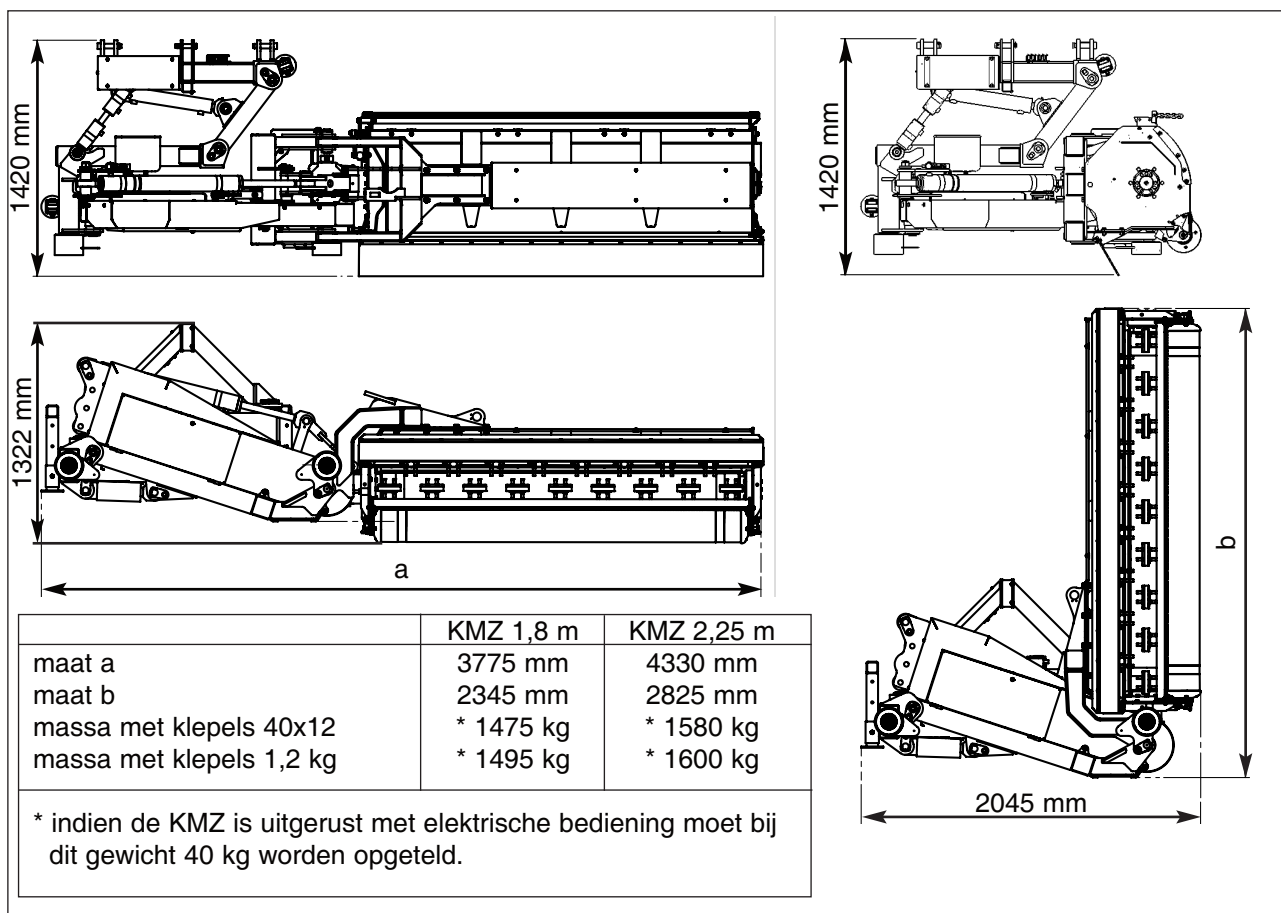
- De Herder klepelmaaier is voorzien van een verstelbare looprol om de maaihoogte in te stellen
- Er is een cilinder die het mogelijk maakt om het subframe t.o.v. het hoofdframe te kantelen.
- De slaglijst van de klepelmaaier is verstelbaar voor meer of minder verhakseling van het maaisel.
- Er is een cilinder die het mogelijk maakt om de positie van de maaier ten opzichte van de tractor te verplaatsen.

5.1 Algemeen

- Nominaal vermogen tractor: minimaal 60 kW
- Nominaal toerental rotor: 1810 omw./min.
- Geluidstoename in de tractorcabine: ca 4 dB(A) bij 2000 omw./min.
- De klepelmaaier voldoet aan klasse G16 van NEN-ISO 1940.1.
- Benodigd vermogen transportband: 0 - 7,9 kW (170 bar, 0 - 28 l/min)
- Maximaal toerental transportband: 1375 omw./min.
- De oliemotor is 32 cc.
- Benodigd vermogen voor extra functies (bijvoorbeeld; hydraulische draaikop, hydraulisch bedienbare klep, hydraulisch opklappen transportband, hydraulisch bediende flappen van transportband): 200 bar, **maximaal** 5 l/min.

 Voor stabiliteit is het minimaal tractorgewicht bij een spoorbreedte van 1,5 meter: 3700 kg.

5.2 Hoofdafmetingen en massa's



De massa, zoals die is ingevuld op het typeplaatje, is de massa van de klepelmaaier inclusief slangen en frontbok.

	Herculesweg 6 4338 PL Middelburg www.herder.nl +31 (0)118 679 500		
	bouwjaar <input type="text"/>	massa <input type="text"/> kg	
product id. nummer <input type="text"/>	productnaam <input type="text"/>		

5.3 Aansluitingen

De klepelmaaier wordt in de hefinrichting (categorie 2 of 3) van een tractor bevestigd.

5.3.1 Aansluitingen op tractorhydrauliek

Voor de verschillende cilinders zijn nodig;

- Een dubbelwerkende functie op tractorhydrauliek voor de cilinder van het zijdelinks verschuiven.
- Een dubbelwerkende functie op tractorhydrauliek voor de cilinder die de maaier opklapt en de blokkeercilinder.
- Een enkelwerkende functie op tractorhydrauliek voor de hefcilinder.

5.3.2 Aansluitingen bij elektrische bediening

- Een dubbelwerkende functie op tractorhydrauliek.
- Een JD-6000 stekker.

5.4 Oliesoort

- Aanbevolen oliesoorten:
 - minerale olie HLP;
 - biologisch afbreekbare olie HE of HTG.
- Neem contact op met uw leverancier als u een andere oliesoort wilt gebruiken.

Gebruik geen verschillende oliesoorten door elkaar.

5.5 Coderingen

5.5.1 Slangcodering

Zie voor informatie over de hydrauliekslangen het meegeleverde boekje "Overzicht slangen".

5.5.2 Cilindercodering

In de onderdelenlijsten zijn de cilinders met een code aangeduid, hierbij zijn twee mogelijkheden;

1. De code bestaat uit drie getallen.

De getallen uit de code staan resp. voor de binnendiameter van de cilinder, de stangdiameter en de slaglengte.

Voorbeeld:

Cilinder 70/40/606

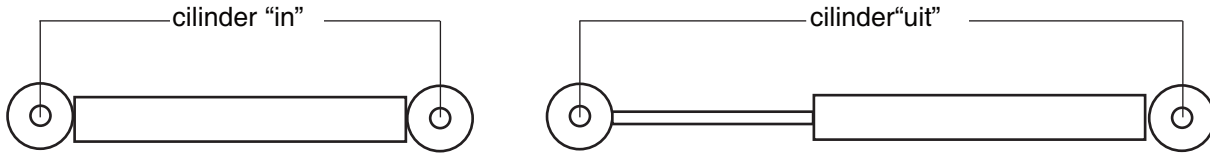
70= binnendiameter van de cilinder (mm)

40= diameter van de zuigerstang (mm)

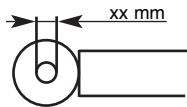
606= slaglengte (mm)

2. De code bestaat uit vijf getallen.

De eerste vier getallen uit de code staan resp. voor de binnendiameter van de cilinder, de stangdiameter, de lengte van de cilinder "in" en de lengte van de cilinder "uit".



Het getal met mm staat voor de diameter in millimeters van het gat waarin een pen komt.



Voorbeeld:

Cilinder 70/40/1070-1830 50mm

70=binnendiameter van de cilinder (mm)

40=diameter van de zuigerstang (mm)

1070= de lengte van de cilinder "in" (mm)

1830= de lengte van de cilinder "uit" (mm)

50 mm= diameter van het gat waar een pen in komt (mm)

In bedrijf stellen / aan- en afkoppelen

6.1 Veiligheid



Zorg dat u op de hoogte bent van de veiligheidsvoorschriften van de klepelmaaier, de tractor en de aftakas.

6.2 Controle specificaties

- Controleer of de technische specificaties van tractor en de klepelmaaier overeenkomen.
- De punten die gecontroleerd moeten worden, zijn: vermogen, aftakstoerental, aftakasdraairichting, aansluitingen tractor(-hydrauliek), hefvermogen, stabiliteit en maximaal toelaatbaar gewicht van de tractor als klepelmaaier is gemonteerd.

6.3 Aankoppelen

Het aankoppelen van de klepelmaaier moet op een vaste, vlakke ondergrond gebeuren. We gaan ervan uit dat de klepelmaaier is weggezet zoals beschreven in par. 6.4.

- Zorg dat de armen van de hefinrichting van de tractor in de laagste stand staan.



Controleer of de aftakas van de tractor uitgeschakeld is. Schakel de aftakas evt. uit.

- Rijd de tractor voorzichtig vooruit, zodat de armen van de hefinrichting zich onder de pennen van het driepuntsframe bevinden.



Zet de tractor op de parkeerrem en de versnellingshendel(s) in de neutraalstand.

- Raadpleeg de handleiding van de tractor v.w.b. aankoppelen van werktuigen in de hefinrichting.
- Bevestig de klepelmaaier in de hefarmen van de hefinrichting.



Stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot.

- Demonteer de beschermkap van de aftakasstomp van de tractor.
- Raadpleeg de handleiding van de aftakas.
- Koppel de aftakas aan en controleer de lengte van de aftakas (zie voor juiste lengte de handleiding aftakas).
- Bevestig de topstang van de hefinrichting aan het driepuntsframe.
- Stel de klepelmaaier horizontaal af door de topstang te verdraaien.
- Beperk de zijdelingse speling van de klepelmaaier in de driepuntshefinrichting tot een minimum.
- Start de tractor.
- Hef de klepelmaaier een stukje.



Stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot.

- Trek de steunpoot op en vergrendel deze.
- Sluit de slangen van de cilinders aan op de aansluitingen van de tractorhydrauliek (of bij elektrische bediening sluit de 2 slangen aan op de tractorhydrauliek en de stekkers van de besturing en licht aan).
- Start de tractor.

- Controleer of het frame van de klepelmaaier de aftakas niet raakt als de klepelmaaier met de hefinrichting omhoog bewogen wordt. Doe dit door zeer voorzichtig de hefinrichting te bedienen en op aanwijzing van iemand anders de maximale hefhoogte te bepalen. Beperk eventueel het hefbereik van de hefinrichting.

6.4 Afkoppelen

Koppel de klepelmaaier als volgt af:

- Zet de tractor op een vlakke, stevige ondergrond.
- Zorg dat de klepelmaaier in de transportstand staat (met de maaier opgeklapt en vergrendeld).
- Schuif de cilinder voor het kantelen van het subframe helemaal in.
- Zet de klepelmaaier met de hefinrichting naar boven.



Stop de motor, neem de sleutel uit het contactslot en zorg dat de tractor niet kan weggrollen.

- Zet de steunpoten in de middelste stand.
- Start de tractor en zet de klepelmaaier op de grond (steunpoot).



Stop de motor en neem de sleutel uit het contactslot

- Maak het hydraulische systeem van de klepelmaaier drukloos door de hendels van de tractorhydrauliek enige malen heen en weer te bewegen.
- Koppel de slangen van de tractorhydrauliek af en monteer de stofkappen (of bij elektrische bediening koppel de 2 slangen van de tractorhydrauliek af evenzo de stekkers van de besturing en licht).
- Koppel de aftakas los.
- Monteer de beschermkap op de aftakasstomp voor de tractor.
- Koppel de klepelmaaier af door het uitnemen van de pennen bij de topstang en de hefpunten. Raadpleeg ook de handleiding van de tractor.
- Start de tractor en rijd voorzichtig weg.
- De klepelmaaier is nu afgekoppeld.

6.5 Visuele controle



Ga na of alle klepels goed zijn bevestigd. Bouten vast, goede borgmoer. Zet de bouten vast als deze los staan. Aandraaimomenten bouten 40x12 klepels: M14 - 60 Nm; bouten hamerlepels M16 - 100 Nm; bouten houtlepels: M20 - 120 Nm.



Controleer of alle beschermingen aanwezig zijn: kettingscherm, v-snaarkappen en rubberflap.



Controleer of de V-riemen en V-riemoverbrenging in orde is.



Ga na of waarschuwingsstickers aanwezig zijn.



Controleer de hydrauliekslangen op beschadigingen.

Als alles in orde is, kan de klepelmaaier in gebruik worden genomen.

N.B.: De klepelmaaier wordt doorgesmeerd en tandwielkast gevuld door Herder B.V. afgeleverd.

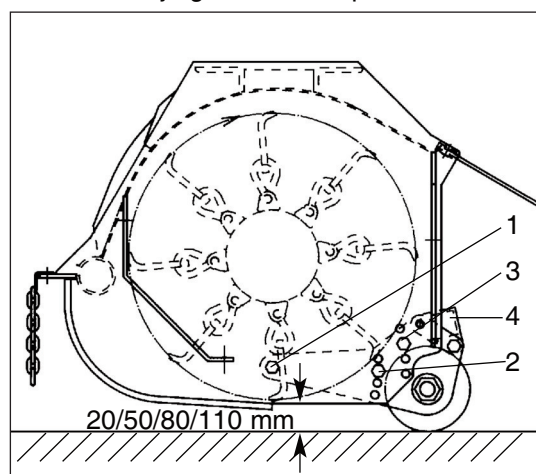
7.1 Looprol

Herder klepelmaaiers zijn voorzien van een verstelbare looprol om de maaihoogte in te stellen. Standaard is de looprol gemonteerd in de 2e stand (maaihoogte ca. 50 mm). Afhankelijk van de omstandigheden en de gewenste maaihoogte kan de looprol omhoog (maaihoogte ca. 20 mm) of omlaag (maaihoogte ca. 80 of 110 mm).

 **Tip:** Te hoog afstellen geeft geen mooier werk, maar wel meer slijtage aan de klepels.

Stel de looprol als volgt af:

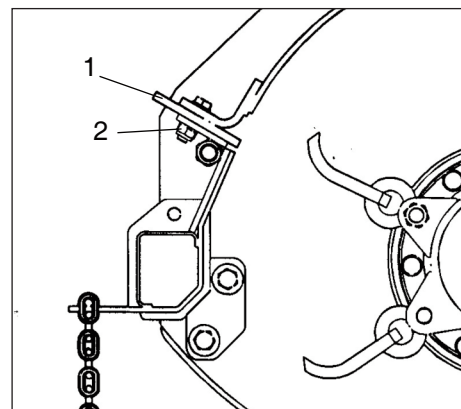
- Ondersteun de klepelmaaier zodanig dat de looprol voldoende vrij van de grond is.
- Draai de bouten (1) iets los (niet demonteren!).
- Demonteer bouten (2) en (3).
- Stel de looprol op de gewenste hoogte in.
- Monteer de bouten (2) en (3) en zet deze vast.
- Zet de bouten (1) vast.



7.2 Verstelbare slaglijst

Door het instellen van de verstelbare slaglijst (1) wordt het maaisel naar keuze meer of minder gehakseld. Het instellen van de slaglijst gaat als volgt:

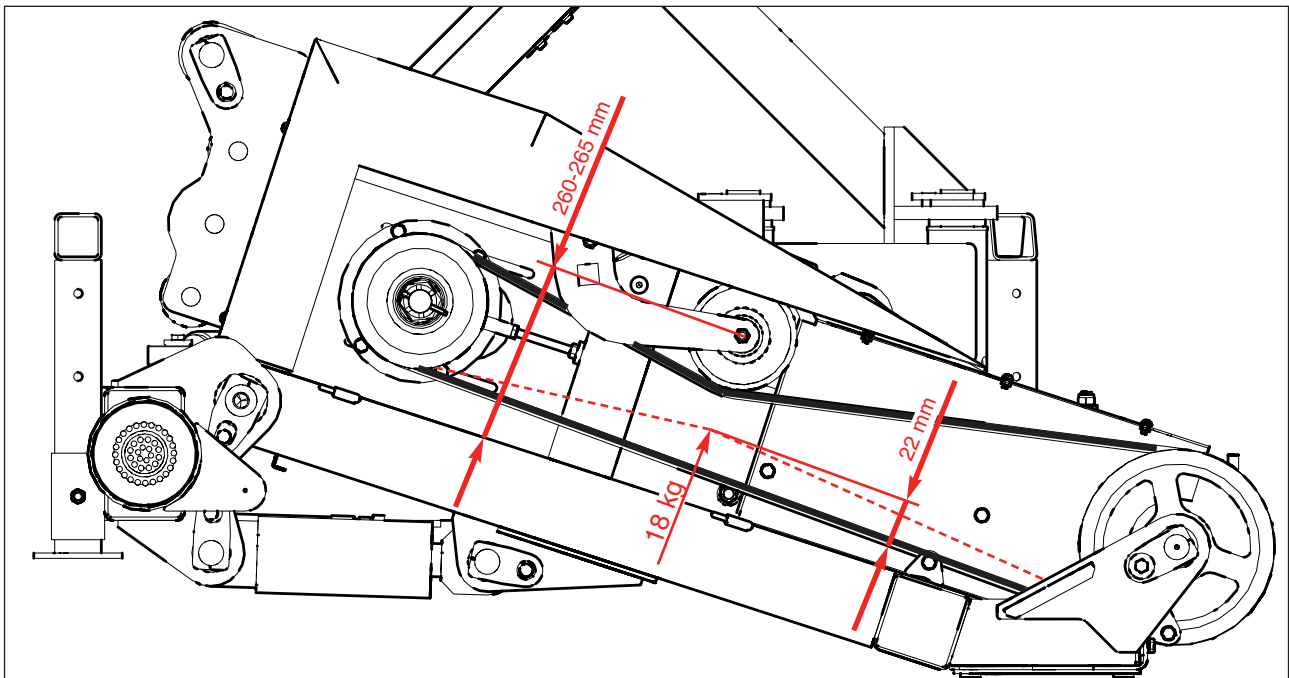
- Draai de zes borgmoeren (2) iets los, **niet demonteren**.
- Verschuif de slaglijst in de gewenste stand (slaglijst verder naar de klepels en rotor zetten voor meer verhakseling).
- Draai de borgmoeren weer vast.



7.3 Het controleren en spannen van de v-snaren

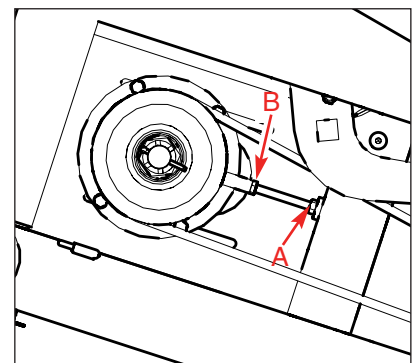
7.3.1 Controleren van de v-snaren

- Verwijder de scharnierende kap.
- Controleer of bij een kracht op alle snaren tegelijk van 18 kg de indrukking 22 mm bedraagt (zie afbeelding).
Is dit niet het geval zullen alle v-snaren opnieuw moeten worden gespannen, zie par. 7.3.2).
Ter controle zal de afstand tussen hart van de as van de spanrol en het hoofdframe dan tussen 260 en 265 mm liggen.
- Monteer de scharnierende kap.



7.3.2 Spannen van de v-snaren

- Draai de vier bouten van het lagerhuis enkele slagen los.
- ☞ Let op, het lagerhuis zal iets kantelen tijdens losdraaien, houd hier rekening mee bij het spannen.
- Zet de contraoer (A) los.
- Draai vervolgens spanbout (B) aan tot de juiste spanning (zie par. 7.3.1) is bereikt.
- Zet de contraoer (A) vast.
- Draai de vier bouten van het lagerhuis weer vast.



N.B.: De eerste naspanning dient na ongeveer 15 minuten maaien te gebeuren. Daarna dient de spanning en conditie van de v-snaren iedere maand te worden gecontroleerd.

8.1 Veiligheid



Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de veiligheidsvoorschriften van de klepelmaaier (zie hoofdstuk 2) en de tractor waaraan de klepelmaaier gekoppeld is.

8.2 Werken met de klepelmaaier

- Zet het contact van de tractor aan.



Niet starten!

- Controleer of de aftakas van de tractor uitgeschakeld is. Schakel de aftakas evt. uit.
- Start de tractor.
- Beweeg de klepelmaaier voldoende vrij van de ondergrond door de hefinrichting te bedienen.
- Rijd met de tractor met klepelmaaier in transportstand naar de werkplek.

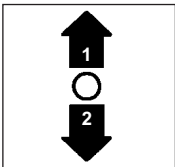
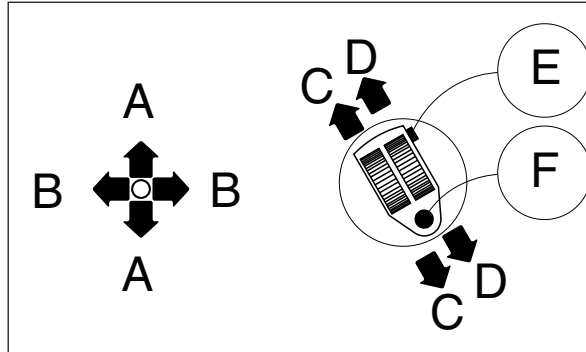


Indien met geheven machine op de weg wordt gereden, moet de bedieningshandel van de hefinrichting tegen onbedoeld neerlaten zijn beveiligd.

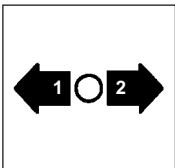
- Bedien de bakcilinder om de maaier neer te klappen, de vergrendeling wordt automatisch opgeheven.
- Zet de zijdelingse verschuiving in de juiste positie waarin u wilt gaan werken.
- Verminder het motortoerental tot stationair.
- Laat de klepelmaaier tot op de grond zakken door de hefinrichting te bedienen.
- Schakel de aftakas in.
- Voer het motortoerental op tot het bedrijfstoeental (1810 omw/min van de rotor).
- Rijd met de tractor vooruit.
- Als u wilt stoppen, verminder het motortoerental tot stationair en schakel de aftakas uit.
- Wacht tot de rotor stilstaat.
- Zet de klepelmaaier in de transportstand.

Tip: Voor een goede werking is het toerental van de rotor erg belangrijk. Dit moet ongeveer 1810 omw/min zijn. Verminder de rijsnelheid als het toerental merkbaar afneemt.

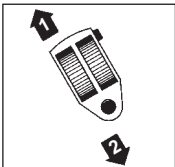
8.3 Elektrische hendelbediening



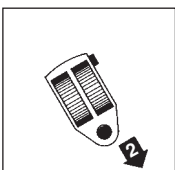
Bediening bakcilinder (A)
 1= Kruishendel naar voren: bak 'open'
 2= Kruishendel naar achteren: bak 'dicht'



Bediening dwarscilinder (B)
 1= Kruishendel naar links: maaier naar links
 2= Kruishendel naar rechts: maaier naar rechts



Bediening hefcilinder (C)
 1= Linker rol in kruishendel naar voren: frame omhoog
 2= Linker rol in kruishendel naar achter: frame omlaag

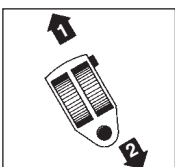


Botsbeveiliging (D2)
 Rechter rol in kruishendel 3 seconden naar achteren houden voor voorspannen botsbeveiliging.

**LET OP bij hydraulische klep:
 Na het voorspannen zal de klep dicht gaan.**



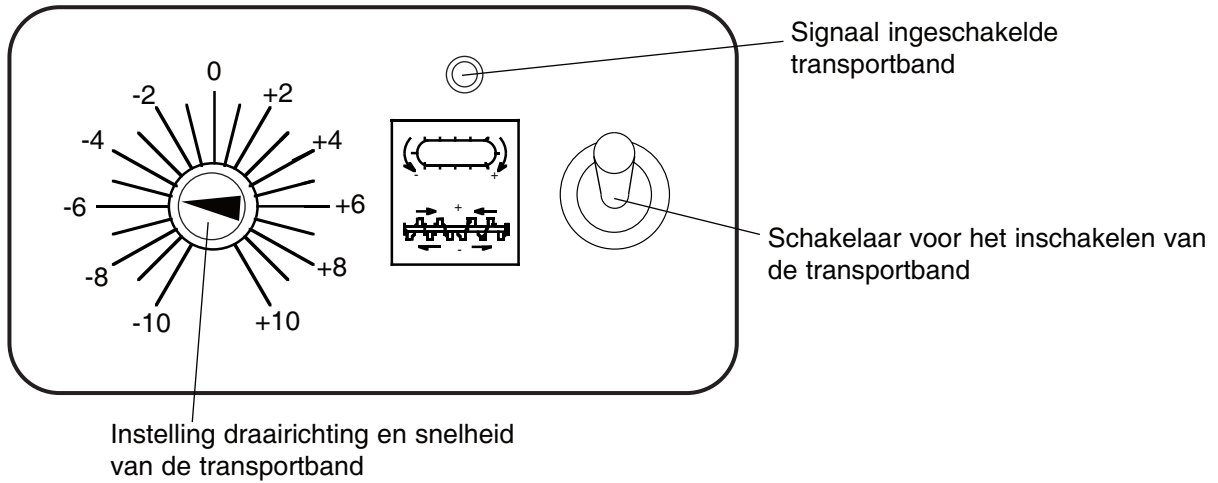
Floatfunctie op bakcilinder (F)
 Knop (F) indrukken voor inschakelen van de floatfunctie.
 Nogmaals knop (F) indrukken voor uitschakelen van de floatfunctie.



Optioneel: Bediening hydraulische klep of hydraulische gewasgeleideklep (D)
 1= Rechter rol in kruishendel naar voren: klep open
 2= Rechter rol in kruishendel naar achter: klep dicht

8.4 Bedienung transportband

Met onderstaande bedieningskast wordt de transportband bediend.



Enkele klepels vernieuwen kan de bediener eventueel zelf doen. De overige werkzaamheden moeten aan onderhoudspersoneel worden overgelaten.

Storing	Oorzaak	Verhelpen storing
Klepelmaaier trilt	<ul style="list-style-type: none"> - Rotor krom - Klepels missen - Stukken uit klepels - Speling op lagers 	<ul style="list-style-type: none"> - (Ruil-)motor monteren - Monteer nieuwe klepels - Monteer nieuwe klepels - Monteer nieuwe lagers
Te weinig vermogen	<ul style="list-style-type: none"> - Onjuist aftakstoerental - V-snaren niet op spanning 	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer aftakstoerental en eventueel corrigeren. - Laat de spanning afstellen
Geen bediening mogelijk met de kruishendel(s).	<ul style="list-style-type: none"> - Geen spanning op bedieningskast. - Geen spanning op kruishendel. - Magneet op stuurschuif kapot. - Kruishendel kapot. 	<ul style="list-style-type: none"> * Controleer de stekkerverbinding van de bedrading. * Controleer de zekering van de tractor * Controleer de stekkerverbindingen van de bedrading. * Controleer de zekering van de tractor - Controleer het elektrisch circuit. - Magneet vervangen. - Kruishendel vervangen.

Storingen aan de transportband.

Storing	Oorzaak	Verhelpen storing
Te weinig vermogen	- Hydromotor versleten.	- Monteer nieuwe hydromotor.
Lekkage hydromotor	- Lekke keerring.	- Laat hydromotor repareren.
Transportband loopt scheef	- Ongelijke afstelling.	- Juist spannen.

- Controleer eerst of er voldoende hydraulisch vermogen wordt aangevoerd voordat de conclusie wordt getrokken dat de hydromotor versleten is. Voor de transportband is dit 170 bar - 28 l/min

Als er voldoende vermogen wordt aangevoerd en de motor levert te weinig vermogen dan is de hydromotor versleten en moet deze worden vervangen (voor het vervangen van de hydromotor van de transportband, zie hoofdstuk onderhoud).

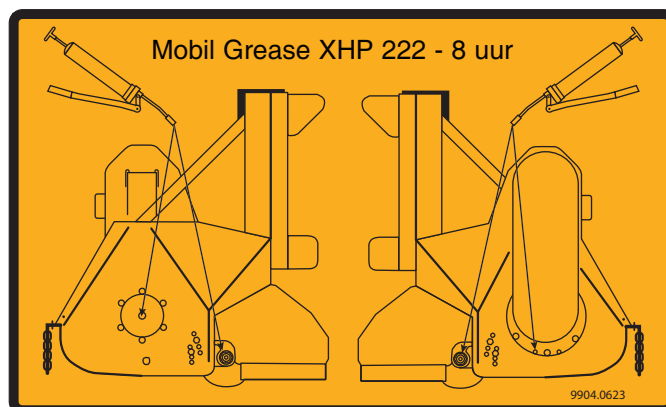
De onderhoudswerkzaamheden genoemd in par. 10.1 t/m 10.2.1 kunnen door de bediener zelf worden uitgevoerd. De overige werkzaamheden moeten aan onderhoudspersoneel worden overgelaten.

10.1 Dagelijks onderhoud

10.1.1 Smeren

Smeer na het werk de aangegeven punten (rotor en looprol) en alle draaipunten en cilinders door met Mobil Grease XHP 222 (of hiermee vergelijkbaar). Laat de rotor hierna nog ongeveer een halve minuut draaien.

Tip: Als de klepelmaaier met een hogedruk-reiniger wordt schoongemaakt, doorsmeren na het afsproeien in plaats van na het werk.

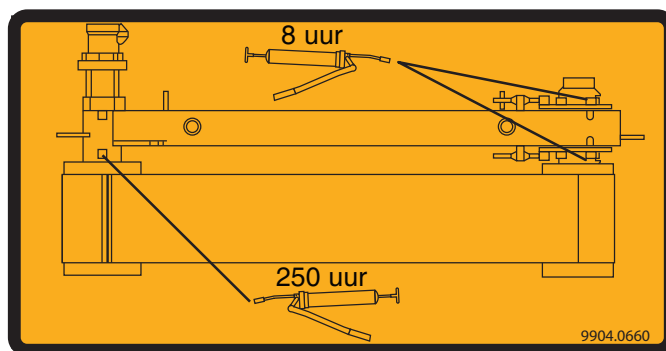


Smeren van de transportband:

Smeer dagelijks na het werk de lagers van de niet aangedreven zijde door met Mobil Grease XHP 222 of gelijkwaardig vet.

Smeer het lagerhuis elke 250 werkuren op de volgende wijze:

- Demonteer de bouten M8(2x) en de rood-koperen ringen (2x).
- Monteer een smeernippel in het onderste gat.
- Vul het lagerhuis met vet tot het vet uit de bovenste draadgat komt.
- Demonteer de smeernippel.
- Monteer de bouten en de rood-koperen ringen.



10.1.2 Controleren



Controleer dagelijks of de bevestigingsbouten van de klepels nog goed vast zitten. De bouten mogen niet draaien in de lippen van de rotor. Draai de bouten vast als dit nodig is. Draai de M14-bouten van de standaardklepels vast met een koppel van 60 Nm, van hamerklepels bouten M12 - 50 Nm; de M20-bouten van de houtklepels met een koppel van 120 Nm. Als de houtklepel nu niet meer tussen de lippen kan draaien moet u iets van de klepel afslijpen.



Controleer de klepelmaaier dagelijks op loszittende onderdelen en zet deze zonodig vast.



Controleer dagelijks of kettingscherm, rubberflap en waarschuwingsstickers nog aanwezig en in orde zijn (Zie par. 10.3, Vervangingscriteria).

10.2 Periodiek onderhoud

10.2.1 Controleren

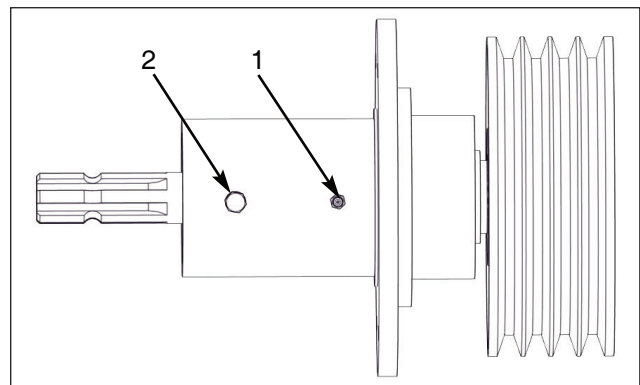
- Controleer de klepelmaaier wekelijks op scheurvorming.
- Controleer wekelijks de cilinderstang op roestvorming. Behandel wekelijks de cilinderstang, of delen ervan, die weinig in- en uitschuiven met een conserveringsmiddel.
- Controleer wekelijks de spanning en staat van de v-snaren. Zie par. 7.2
- Controleer de tandwielkast wekelijks op eventuele lekkages.

10.2.2 Smeren.

Smeer maandelijks het lagerhuis waaraan de aftakas is gekoppeld.

Het smeren gaat als volgt;

- Verwijder de bout en rood-koperen ring (1).
- Smeer door de smeernippel (2) tot het vet uit het draadgat komt waarin bout en ring (1) zaten.
- Monteer de bout en rood-koperen ring (1).



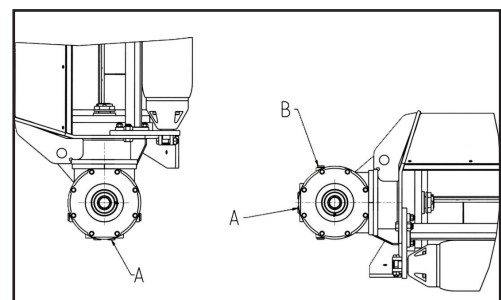
10.2.3 Vervangen olie tandwielkast.

De vereiste olie-inhoud voor de tandwielkast bedraagt 1,5 liter Gear Oil SAE 90 API GL4

De olie in de tandwielkast moet voor de eerste keer na 20 draaiuren, en daarna eenmaal per seizoen, worden ververs.

Verversen van de olie:

- Zet het maaigedeelte in verticale positie en vergrendel dit.
- Plaats een opvangbak onder de tandwielkast,
- Maak de tandwielkast rond de aftap- en vulpluggen schoon,
- verwijder plug A,
- Na aftappen het maaigedeelte horizontaal op de bodem leggen,
- Verwijder plug B,
- Vul de kast door opening B tot niveau A (ca. 1,5 liter),
- Monteer beide pluggen.



Wanneer het nodig is om de keerring van de uitgaande as te vervangen, moet deze vervangen worden door een keerring met stalen behuizing. De keerring moet met Loctide 620 vastgelijmd worden in de behuizing van de tandwielkast, aangezien er een lichte overdruk in de tandwielkast heerst.

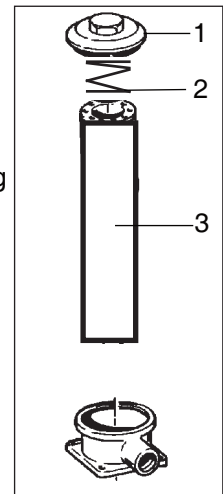
10.2.4 Retourfilter vernieuwen

Vervang de retourfilter als de wijzer van de indicator in het rode vlak is.
Doe dit als volgt:



Schakel de aftakas uit, stop de motor, haal de sleutel uit het contactslot en zorg dat de tractor niet kan weggrollen.

- Demonteer het schroefdeksel (1) en de veer (2).
- Demonteer het filterelement (3) en vang de lekolie op.
- Monteer het nieuwe filterelement (3) in het huis.
- Monteer het nieuwe schroefdeksel (1) en de veer (2).



10.2.5 Hydrauliekolie verversen

Laat na ± 1500 werkuren een monster van de hydrauliekolie analyseren (voor biologisch afbreekbare olie geldt een termijn van 1000 uur). Ververs de olie indien nodig als volgt:

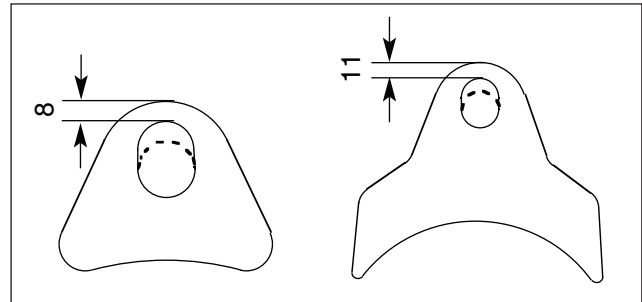
- Demonteer de filterunit aan de bovenzijde van de tank.
- Zuig de tank met een pomp en een zuigslang zo ver mogelijk leeg.
- Plaats een opvangbak onder de hydrauliektank.
- Tap de resterende olie af door de aftapstop aan de onderzijde van de tank te demonteren.
- Reinig de aftapstop met magneet.
- Voer de afgewerkte olie en vuile poetslappen volgens de geldende regels af.
- Controleer de afdichting van het filterelement en vernieuw deze zonodig.
- Monteer de filterunit met een nieuw filterelement (zie par. 10.2.4).
- Monteer de aftapstop met magneet.
- Vul de tank met nieuwe olie tot het niveau de helft van het peilglas heeft bereikt. Gebruik dezelfde **olie-soort** als waarmee de Frontier was afgevuuld (zie hoofdstuk 5).

10.3 Vervangingscriteria

- Maaierhuis. Vervang of repareer het maaierhuis als het is doorgesleten. Om het maaierhuis te repareren zijn reparatieplaten verkrijgbaar.
- Bevestigingsbouten klepels. Vervang de bevestigingsbouten van de klepels als de schroefdraad is beschadigd of zodanig is afgesleten dat de borgmoer zijn werk niet meer goed doet.
- Vervang de M14-bouten van de standaardklepels (40x12) en de Ypsilon klepels zodra deze zijn afgesleten tot een dikte van 11 mm. Aandraaimoment 60 Nm.
- Vervang de M16-bouten van de 1,2 kg klepels zodra deze zijn afgesleten tot een dikte van 14 mm. Aandraaimoment 100 Nm.
- Vervang de M20-bouten van de houtklepels zodra deze zijn afgesleten tot een dikte van 18 mm. Aandraaimoment 120 Nm. Gebruik in verband met de sterkte alleen de originele bouten.
- Borgmoeren klepels. Gebruik de borgmoeren niet voor een tweede keer, maar vervang deze door nieuwe borgmoeren (DIN 985).

— Lippen op rotor.

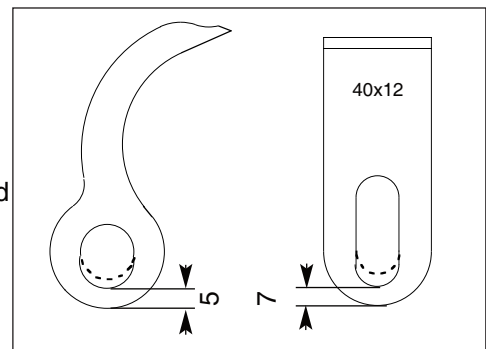
Vervang de rotor zodra de lippen verder zijn uitgesleten dan de hieronder aangegeven waarden. Zie hiervoor hoofdstuk Reparatie.



— Klepels

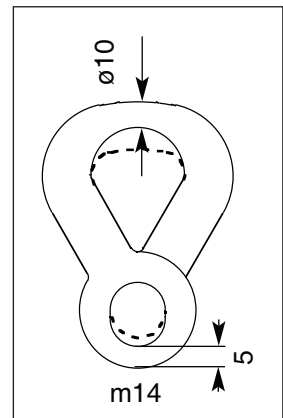
Vervang de klepels zodra deze verder zijn uitgesleten dan de hiernaast aangegeven waarden.

Vervang de klepels zodra deze zover zijn uitgesleten dat geen goed maaiwerk meer wordt geleverd.



— Klepelhaken

Vervang de klepelhaken zodra deze zijn verder zijn versleten dan de hiernaast aangegeven waarden.



— Kettingscherm. Vervang of repareer het kettingscherm zodra er stukken ketting ontbreken of loszitten.

— Rubberflap. Vervang de rubberflap zodra er scheuren in zitten of stukken uit zijn.

— Hydrauliekslangen. Vervang de slangen zodra de stalen mantel zichtbaar wordt of anderszins beschadigd zijn.

— Stickers: Vervang de stickers (zie hoofdstuk 3 - Verklaring stickers) zodra deze onduidelijk worden of loslaten.

— Transportband. Vervang de band zodra er scheuren in zitten.

— Zijflappen. Vervang de zijflappen zodra er scheuren in zitten of stukken uit zijn.

 Dit hoofdstuk is uitsluitend bedoeld voor onderhoudspersoneel.

11.1 Veiligheid



Zorg voor een stevige en stabiele ondersteuning van de klepelmaaier.



Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van de draaiende rotor en de klepels. **Let hier zeker op bij balanceren!**



Wacht tot de rotor stilstaat, schakel de aftakas uit, zet de motor af en neem sleutel uit het contactslot voordat storingen worden verholpen.



De accumulators blijven onder (stikstof)druk staan!

- Kijk uit voor wegsputende olie als koppelingen zijn losgedraaid.
- Verwijder olie en gewasresten voor u gaat lassen aan de machine, dit wegens brandgevaar.
- Bescherm ogen en handen tijdens het lassen.
- Bescherm ogen, handen en gehoor tijdens slijpen.

11.2 Vervangen klepels

11.2.1 Gedeeltelijk vervangen van standaardklepels (aandraaimoment moeren 60Nm).

- Monteer bij voorkeur een klepel die even ver is afgesleten als de overige klepels op de rotor.
- Pas eventueel een nieuwe klepel aan door deze af te slijpen.
- Monteer twee nieuwe klepels zo goed mogelijk tegenover elkaar als geen 'versleten' of aangepaste klepel beschikbaar is.

11.2.2 Gedeeltelijk vervangen van hamerklepels (aandraaimoment moeren 100 Nm).

- Monteer nieuwe hamerklepels altijd per paar.
- Zorg dat het gewichtsverschil tussen twee hamerklepels niet meer is dan 5 gram. Op nieuwe klepels staat de massa aangegeven.
- Als de klepelmaaier blijft trillen: de rotor (laten) balanceren.

11.2.3 Gedeeltelijk vervangen van houtklepels (aandraaimoment moeren 120 Nm).

- Monteer nieuwe houtklepels altijd per paar.
- Zorg dat het gewichtsverschil tussen twee klepels niet meer is dan 5 gram. Op nieuwe klepels staat de massa aangegeven.
- Als de klepelmaaier blijft trillen: de rotor (laten) balanceren.

11.3 Rotor (onbalans)

Als er onbalans is die niet wordt veroorzaakt door verlies van klepels, dient de rotor te worden gebalanceerd volgens klasse G6,3 van NEN-ISO 1940.1. Op deze manier voldoet de klepelmaaier aan klasse G16 van NEN-ISO 1940.1 als de rotor weer ingebouwd is.

11.4 Maaierhuis

Herder-klepelmaaiers zijn standaard voorzien van een reparatieplaat aan de binnenzijde van het maaierhuis. Als de reparatieplaat is doorgesleten, kunt u dit repareren door er een nieuwe in te lassen. Verwijder olie en gewasresten voor u gaat lassen, dit vanwege het brandgevaar. Bevestig de massaklem op het maaierhuis, zodat er geen lasstroom over de kogellagers loopt. Als u geen mogelijkheid heeft tot lassen of u wilt liever niet lassen, kan de reparatieplaat met bouten worden bevestigd. U moet dan wel zelf de gaten boren. Zie de onderdelenlijsten voor de bestelnummers van de reparatieplaten.

11.5 Botsbeveiliging


De maaier beschikt over een botsbeveiliging. Wanneer deze te snel in werking treedt, moet deze met hydraulische druk worden gevuld. Zie het hydraulisch schema voor het vullen van de botsbeveiliging.

11.6 Vervangen van de v-snaren

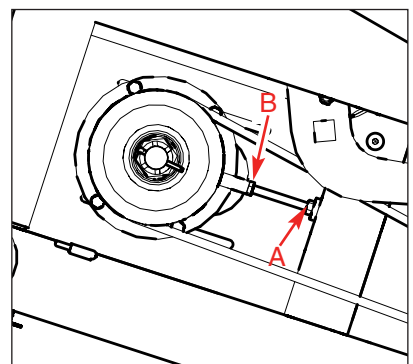
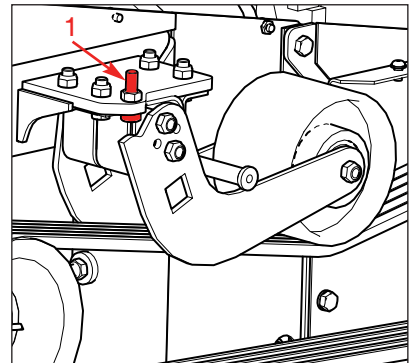
Vervang altijd alle 5 v-snaren tegelijk.

Doe dit als volgt;

- Verwijder de scharnierende kap.
- Verwijder beide de vaste kappen.
- Los de moer van de spanrolbout tot bovenaan de spanrolbout.
- Draai de spanrolbout (1) uit tot aan de moer.
- Zet de moer vast.
- Draai de vier bouten van het lagerhuis enkele slagen los.

 Let op, het lagerhuis zal iets kantelen tijdens losdraaien, houdt hier rekening mee bij het spannen.

- Zet de contra-moer (A) los.
- Draai vervolgens spanbout (B) totdat de v-snaren geen spanning meer hebben.
- Verwijder de oude v-snaren.
- Plaats de nieuwe v-snaren.
- Zet de moer van de spanrolbout los.
- Draai de spanrolbout geheel in en borg deze met de moer.
- Span de v-snaren zoals beschreven in hoofdstuk 7.
- Monteer de vaste kappen.
- Monteer de scharnierende kap.



11.7 Transportband

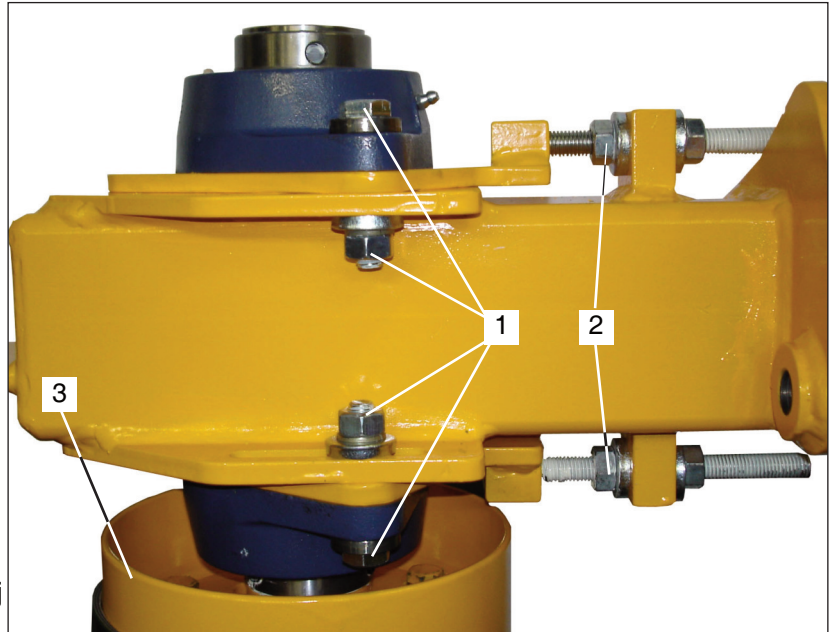
11.7.1 Transportband vernieuwen

Een beschadigde band (scheuren of plaatselijk doorgesleten) direct vernieuwen.

Voor montage van de nieuwe band:

Leg de band vlak en zet met een pen of een potlood 2 streepjes op exact 1000 mm afstand van elkaar.

- Draai de bout/moer (1) iets los (niet demonteren).
- Draai de spanmoeren (2) los over de bouten.
- Schuif de transportrol (3) geheel naar rechts.
- Schuif de transportband van de aandrijfrol en transportrol.
- Monteer een nieuwe transportband.
- Span de transportband gelijkmatig met de spanmoeren (2).
- Zet de bout/moer (1) vast.
- Draai de band met de hand en controleer of de band in het midden van de rollen loopt.
Doe het zelfde in tegenovergestelde richting!
Stel mbv spanmoeren eventueel bij als de band uit het midden loopt.



- Laat de band nu 1 minuut draaien op de juiste toerental.
- De voorspanning is goed als de afstand tussen de streepjes nu tussen 1003 mm en 1004 mm is. Eventueel corrigeren.
(indien de band korter is dan 1 meter, dezelfde voorspanning van 0,3 tot 0,4 procent hanteren).

11.7.2 Vervangen koppelingsrubber

Vernieuw jaarlijks het koppelingsrubber.

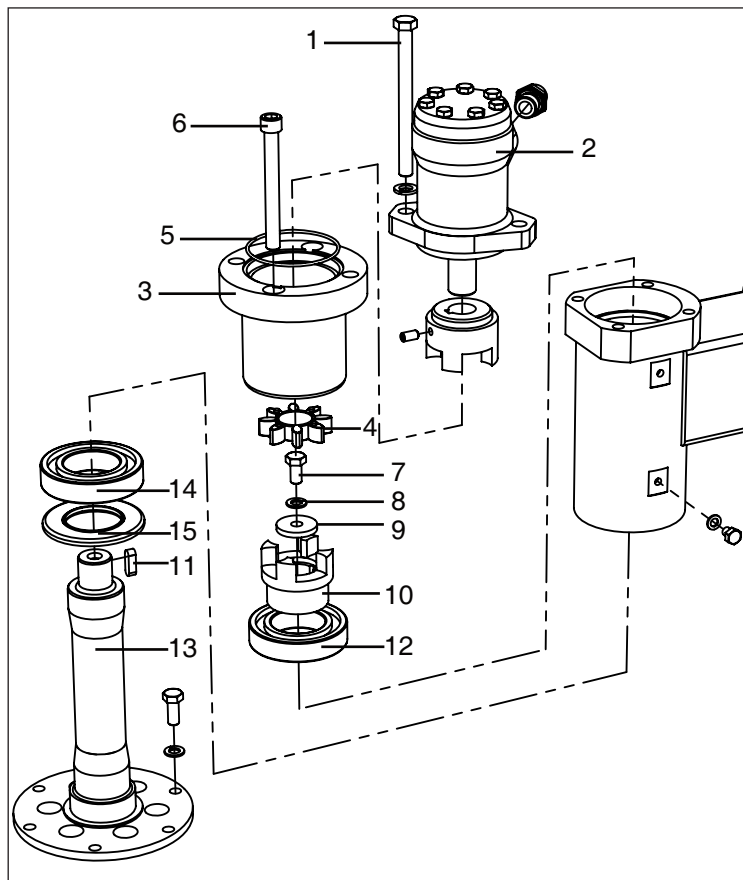
Doe dit als volgt:

- Verwijder de bouten (1).
- Trek de hydromotor (2) naar boven uit het koppelingshuis (3).
- Demonteer koppelingsrubber (4) en o-ring (5).
- Monteer een nieuw koppelingsrubber (4) en een nieuwe o-ring(5).
- Schuif de hydromotor (2) in het koppelingshuis (3).
- Monteer de bouten (1).

11.7.3 Transportbandlagers

11.7.3.1 Lager bij hydromotor

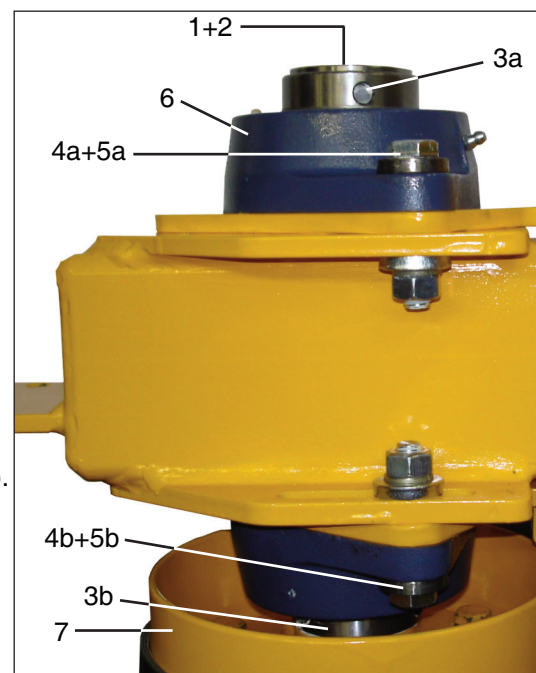
- a. Demonteer de hydromotor en het koppelingssrubber zoals omschreven in par. 11.7.2.
- b. Demonteer de transportband zoals omschreven in par. 11.7.1.
- c. Demonteer het koppelingshuis (3) dmv bouten (6).
- d. Demonteer de bout (7) en ringen (8 en 9).
- e. Demonteer de koppelingshelften en de spie (10 en 11).
- f. Demonteer lager (12).
- g. Demonteer de as (13).
- h. Demonteer lager (14) en afdichtplaat (15).
- i. Monteer nieuw lager (14) en nieuwe afdichtplaat (15).
- j. Monteer de as (13).
- k. Monteer lager (12).
- l. Monteer de koppelingshelften en de spie (10 en 11).
- m. Monteer de bout (7) en ringen (8 en 9) en borgen met Loctite 243.
- n. Monteer het koppelingshuis (3) dmv bouten (6).
- o. Monteer de transportband zoals omschreven.
- p. Monteer de hydromotor en het koppelingssrubber zoals omschreven in par. 11.7.2.
- q. Vul het lagerhuis met vet (zie hoofdstuk 9).



11.7.3.2 Zelfinstellende lagere

Het vernieuwen van deze lagere gaat als volgt:

- a. Demonteer de plastic kap bovenop het lager.
- b. Demonteer bout (1) en ring (2).
- c. Draai de stelschroeven (3a) los (**niet demonteren**).
- d. Demonteer de bouten (4a) en de ringen (5a).
- e. Demonteer het lagerhuis (6) met het lager.
- f. Demonteer de bouten (4b) en de ringen (5b).
- g. Demonteer de rol (7).
- h. Draai de stelschroeven (3b) los (**niet demonteren**).
- i. Vervang de lagere.
- j. Draai de stelschroeven (3b) vast.
- k. Monteer de rol.
- l. Monteer het lagerhuis met de bouten (4b) en de ringen (5b).
- m. Monteer het lagerhuis (6) met het lager met de bouten (4a) en de ringen (5a).
- n. Draai de stelschroeven (3a) vast.
- o. Monteer bout (1) en ring (2). Bout borgen met Loctite 243
- p. Monteer de plastic kap bovenop het lager.



11.7.4 Hydromotor van de transportband

Mogelijke storingen:

- Motor levert te weinig vermogen;
- Olielekkage: Laat de motor repareren als deze lekt (de olie komt tevoorschijn op de plaats waar bij doorsmeren vet uitkomt).

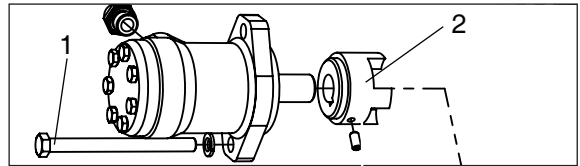
11.7.4.1 Motor levert te weinig vermogen

- Controleer eerst of er voldoende hydraulisch vermogen wordt aangevoerd voordat de conclusie wordt getrokken dat een hydromotor versleten is.

170 bar - 28 l/min

- Als er voldoende vermogen wordt aangevoerd en de motor levert te weinig vermogen dan is de hydromotor versleten en moet deze worden vervangen.

- Demonteer de slangen en markeer deze eventueel.
- Demonteer de bouten en ringen (1) en verwijder de motor.
- Demonteer de koppelingen (2) van de hydromotor.
- Monteer de koppelingen (2) op de nieuwe hydromotor.
- Monteer de motor met de bouten en ringen (1).
- Monteer de slangen volgens de markering.



12.1 Opslag

Als de klepelmaaier langere tijd niet wordt gebruikt (bijvoorbeeld tijdens de winterperiode) neem dan de volgende maatregelen:

- Maak de klepelmaaier op een daarvoor bestemde plaats schoon met een hogedrukreiniger (let op spuit niet elektrische aansluiting of kasten).
- Koppel de klepelmaaier af.
- Dicht de hydrauliekslangen af.
- Berg de elektrische componenten **vocht vrij** op.
- Ontspan de v-snaren om veroudering te minimaliseren.
- Voer eventuele reparaties uit.
- Smeer de klepelmaaier door.
- Verwijder roest en loszittende verf.
- Werk lakschade bij.
- Zet de klepelmaaier droog weg.

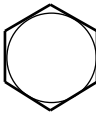
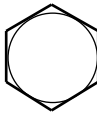
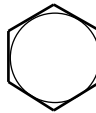
12.2 Afdanken

- Tap hydrauliekolie af en vang dit op.
- Demonteer hydrauliekslangen en vang de olie op.
- Demonteer astappen van de rotor en looprol.
- Verwijder het smeervet.
- Voer olie en vetresten volgens de geldende regels af.
- Demonteer afdichtingen.
- Voer de kunststof onderdelen volgens de geldende regels af.
- Voer overige onderdelen af als metaalschroot.

Aandraaimomenten

Onderstaande tabel geeft **algemeen** aanbevolen aandraaimomenten aan.

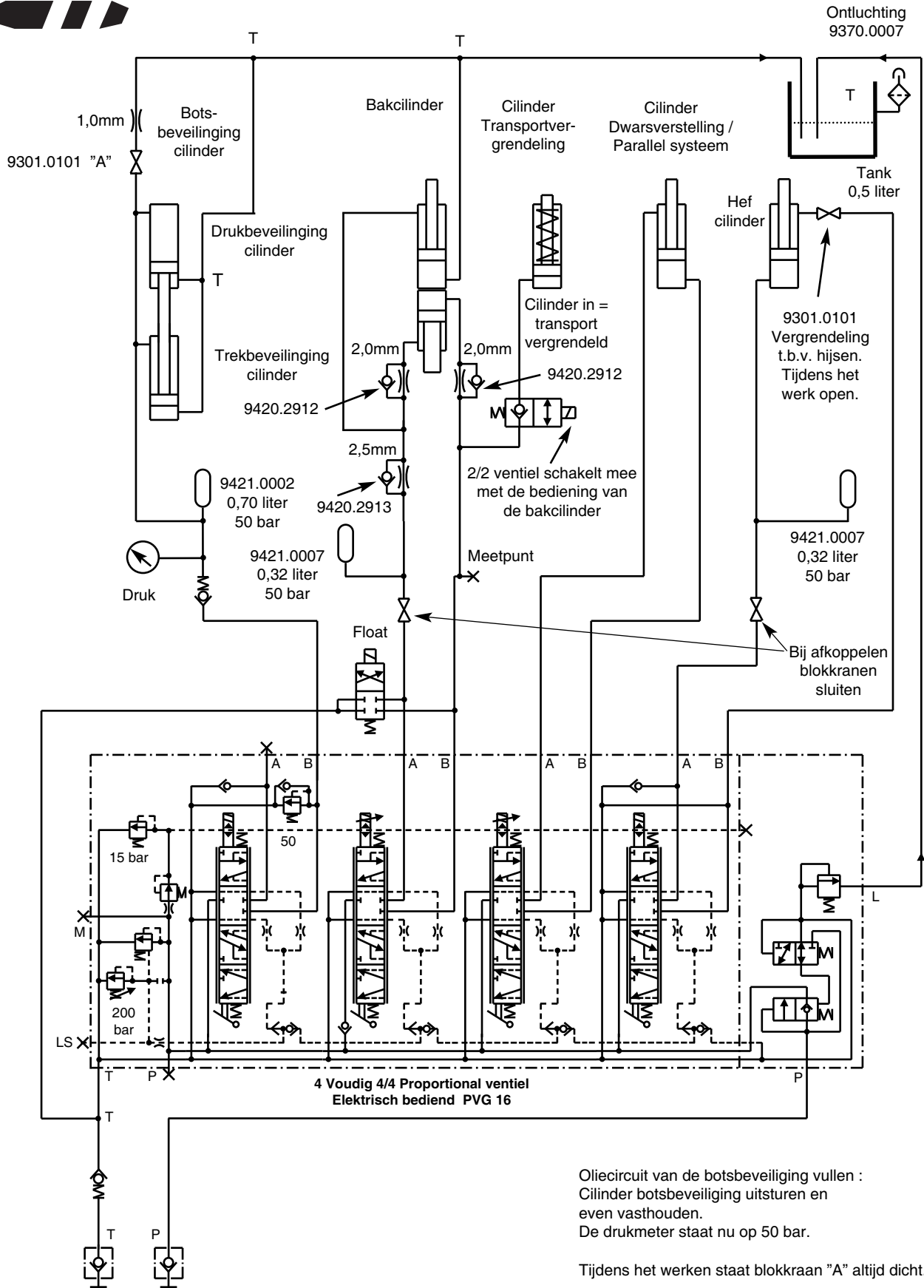
Als in de handleiding voor bepaalde boutverbindingen andere momenten worden voorgeschreven, hebben deze voorrang op de tabel

	 8.8		 10.9		 12.9	
	FT. LBS.	NEWTON METERS	FT. LBS.	NEWTON METERS	FT. LBS.	NEWTON METERS
M6	7	9,5	10	13,5	11	15
M8	18	24	25	34	29	39
M10	32	43	47	64	58	79
M12	58	79	83	112,5	100	136
M14	94	127	133	180	159	216
M16	144	195	196	266	235	319
M18	190	258	269	365	323	438
M20	260	353	366	496	440	597
M22	368	499	520	705	628	852
M24	470	637	664	900	794	1077
M27	707	959	996	1351	1205	1634
M30	967	1311	1357	1840	1630	2210

Hydraulisch schema

Inhoud

1. Groep 501.16 Hydr. sch. Mechanisch aangedreven Zijklepelmaaier KMZ.
"elektrisch-hydraulische bediening met joystick".
2. Groep 501.15 Hydr. sch. Mechanisch aangedreven Zijklepelmaaier KMZ + K.
"elektrisch-hydraulische bediening met joystick".
3. Groep 501.14 Hydr. sch. Mechanisch aangedreven Zijklepelmaaier KMZ.
Op de hydrauliek van de tractor
4. Groep 501.21 Hydr. sch. transportband op eigen hydrauliek KMZ.

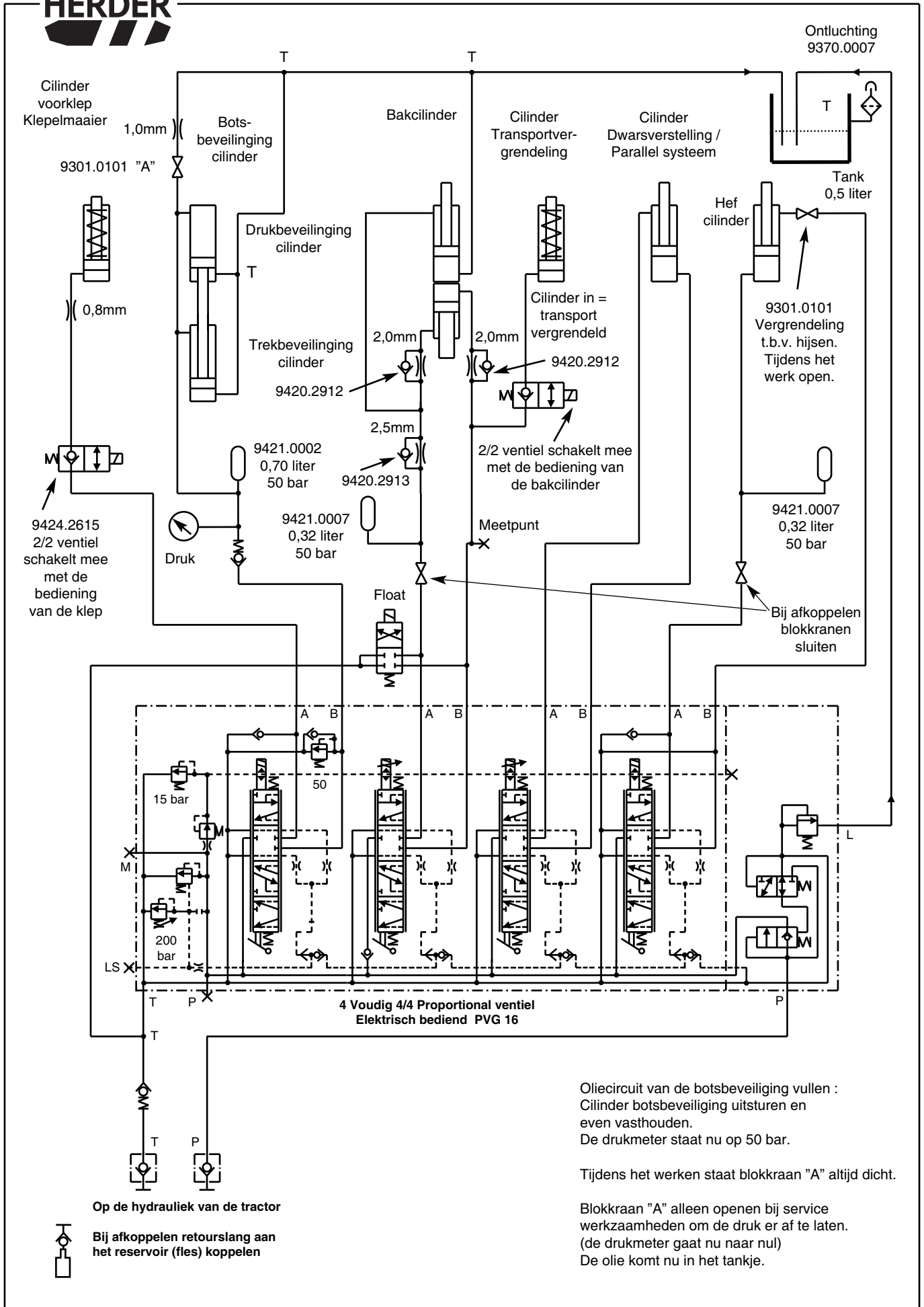


Op de hydrauliek van de tractor

Oliecircuit van de botsbeveiliging vullen :
Cilinder botsbeveiliging uitsturen en
even vasthouden.
De drukmeter staat nu op 50 bar.

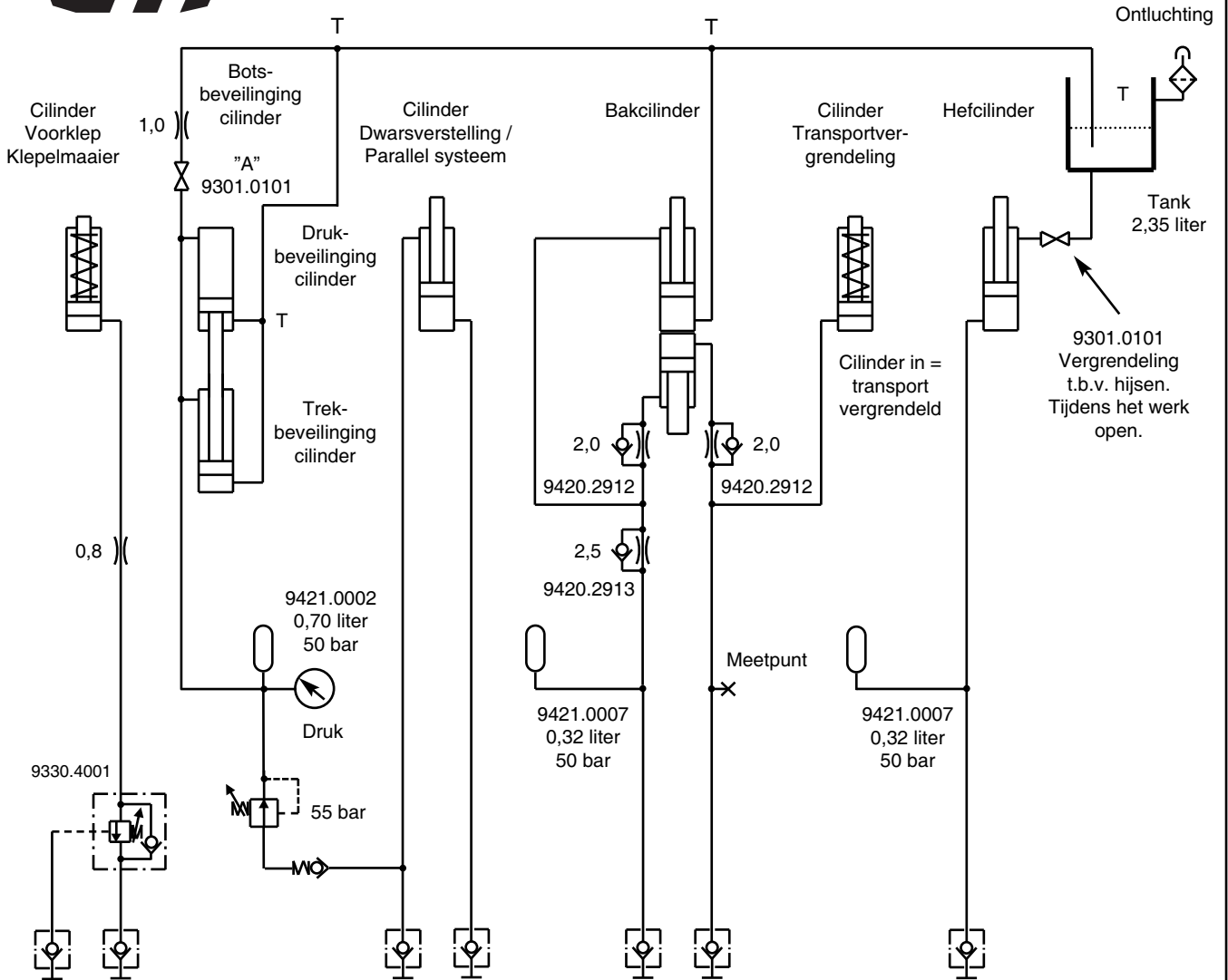
Tijdens het werken staat blokkraan "A" altijd dicht.

Blokkraan "A" alleen openen bij service
werkzaamheden om de druk er af te laten.
(de drukmeter gaat nu naar nul)
De olie komt nu in het tankje.



Op de hydrauliek van de tractor
Bij afkoppelen retour slang aan het reservoir (fles) koppelen

Oliecircuit van de botsbeveiliging vullen :
Cilinder botsbeveiliging uitsturen en even vasthouden.
De drukmeter staat nu op 50 bar.
Tijdens het werken staat blokkraan "A" altijd dicht.
Blokkraan "A" alleen openen bij service werkzaamheden om de druk er af te laten.
(de drukmeter gaat nu naar nul)
De olie komt nu in het tankje.

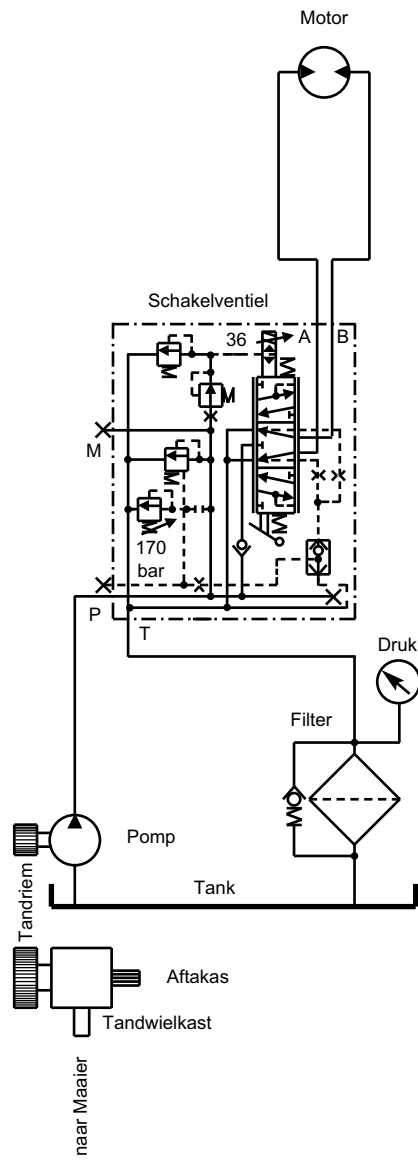


Op de hydrauliek van de tractor

Oliecircuit van de botsbeveiliging vullen :
Cilinder dwarsverstelling / parallel systeem intrekken
en even vasthouden.
De drukmeter staat nu op 55 bar.

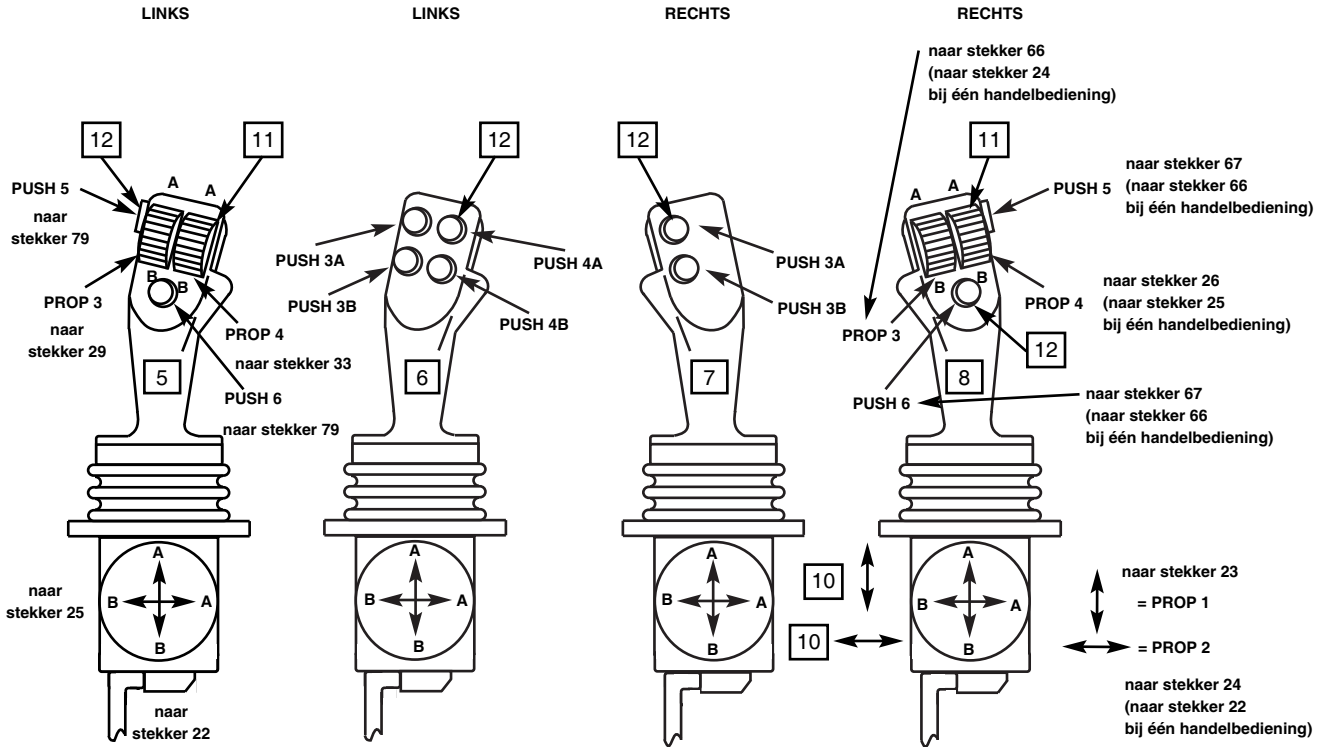
Tijdens het werken staat blokkraan "A" altijd dicht.

Blokkraan "A" alleen openen bij service
werkzaamheden om de druk er af te laten.
(de drukmeter gaat nu naar nul)
De olie komt nu in het tankje.

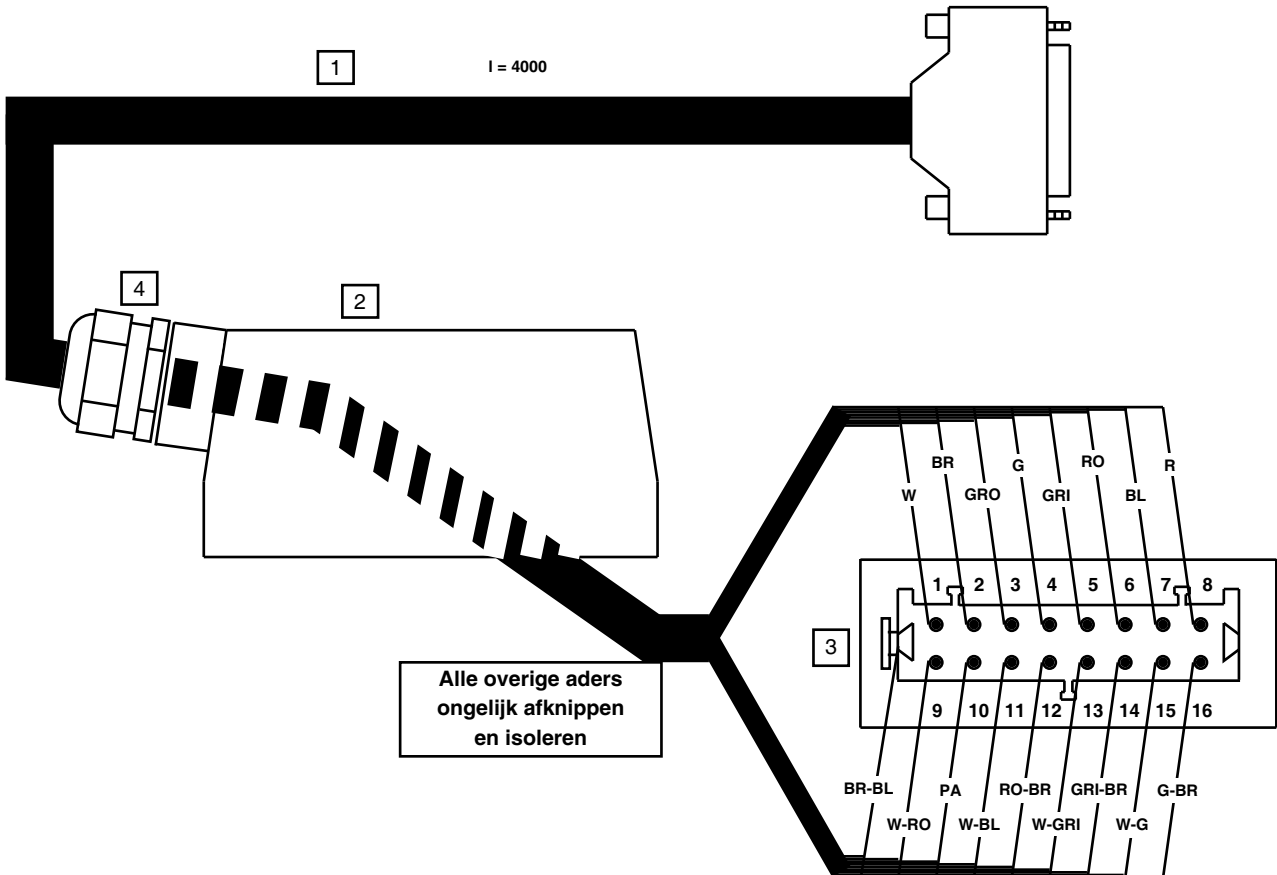


Inhoud

1. Groep 0799.1235 Aansluitkabel Joy-stick compleet
2. Groep 1779.1002 Aansluitkabel van Joy-stick naar besturingskast Klepelmaaier KMA+E
3. Groep 1759.1002 Besturingskast Klepelmaaier KMZ+E
4. Groep 1759.1003 Verlichtingsset KMZ (vanaf okt. 2014)
5. Groep 1289.1017 Bedieningskast transportband/vijzel met een HIGH magneet



1 I = 4000

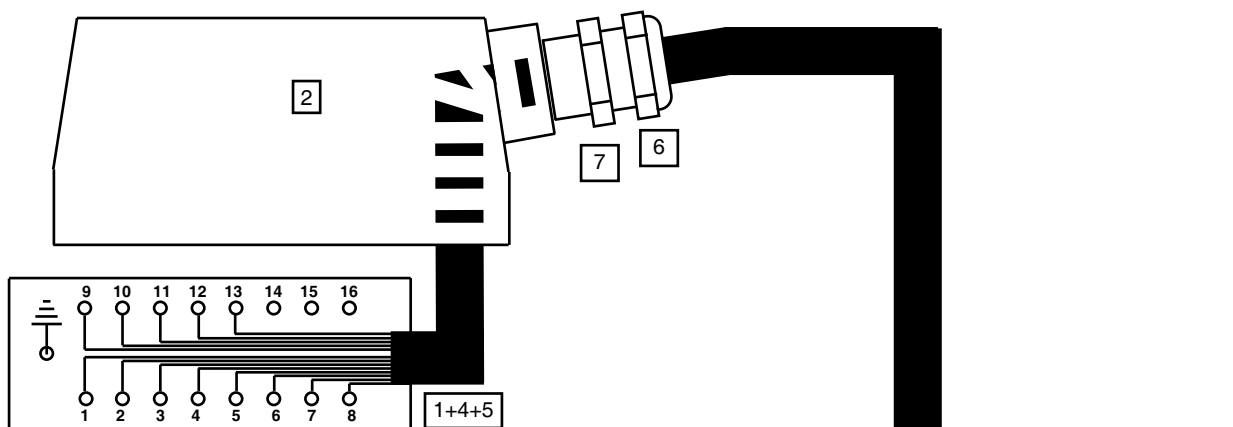


<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
-	0799.1235	Aansluitkabel Joy-stick compleet	1
1	9603.2057	Aansluitkabel Prof 1 -sub D. l= 4mtr.	1
2	9603.0017	Multi stekkerhuis boven 16-Polig M25x1,5	1
3	9603.0016	Multisteker 16-Polig	1
4	9610.0440	Pakkingdrukker M25x1,5 MS ø11-18mm	1
5	9606.0418	Joy-stick met Prof 1 - sub D aansluiting Links 4 Prop. + 2 Drukkn. (incl.pos. 10,11,12)	1
6	9606.0417	Joy-stick met Prof 1 - sub D aansluiting Links 2 Prop. + 4 Drukkn. (incl.pos. 10,11,12)	1
7	9606.0412	Joy-stick met Prof 1 - sub D aansluiting Rechts 2 Prop. + 2 Drukkn. (incl.pos. 10,11,12)	1
8	9606.0413	Joy-stick met Prof 1 - sub D aansluiting Rechts 4 Prop. + 2 Drukkn. (incl.pos. 10,11,12)	1
10	9606.0011	Lineaire potentiometer van Joy-stick Prof 1	-
11	9606.0008	Rol potentiometer van Joy-stick Prof 1	-
12	9602.0072	Schakelaar, geel, van Joy-stick Prof 1	-
I	Kabel afkniplengte		
sl	Kabel afstriplengte		
		Joy-stick	multisteker
			16-Polig
			stekker
			sub D
BL	Kabel blauw -----	Prop 2 -----	Pin 7 ----- 7
BR	Kabel bruin -----	neutral switch -	Pin 2 ----- 2
BR-BL	Kabel bruin-blauw ---	massa -----	----- 22
G	Kabel geel -----	Push 5 -----	Pin 4 ----- 4
G-BR	Kabel geel-bruin ----	UDC -----	Pin 16 ----- 16
GRI	Kabel grijs -----	Prop 3 -----	Pin 5 ----- 5
GRI-BR	Kabel grijs-bruin ----	Prop 4 -----	Pin 14 ----- 18
GRO	Kabel groen -----	UDC -----	Pin 3 ----- 3
PA	Kabel paars -----	U + -----	Pin 10 ----- 10
R	Kabel rood -----	Prop 1 -----	Pin 8 ----- 8
RO	Kabel roze -----	Push 3a -----	Pin 6 ----- 6
RO-BR	Kabel roze-bruin ----	Push 4a -----	Pin 12 ----- 20
W	Kabel wit -----	neutral switch -	Pin 1 ----- 1
W-BL	Kabel wit-blauw ----	Push 4b -----	Pin 11 ----- 21
W-G	Kabel wit-geel -----	UDC -----	Pin 15 ----- 15
W-GRI	Kabel wit-grijs -----	Push 6 -----	Pin 13 ----- 17
W-RO	Kabel wit-roze -----	Push 3b -----	Pin 9 ----- 19



Groep
1779.1002

Aansluitkabel van Joy-stick naar besturingskast
Klepelmaaier KMA+E



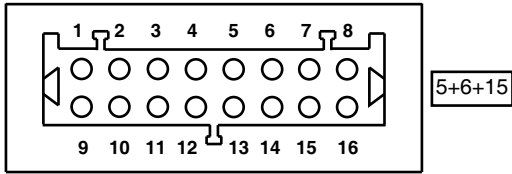
Multisteker 16-polig

- 1 = paars -----
- 2 = groen + geel-bruin + wit-geel ----
- 3 = rood -----
- 4 = zwart + wit-rood -----
- 5 = blauw -----
- 6 = grijs-roze + bruin-rood -----
- 7 = grijs -----
- 8 = roze -----
- 9 = roze-bruin -----
- 10 = wit-blauw -----
- 11 = wit-grijs -----
- 12 = bruin-blauw -----
- 13 = wit-roze -----

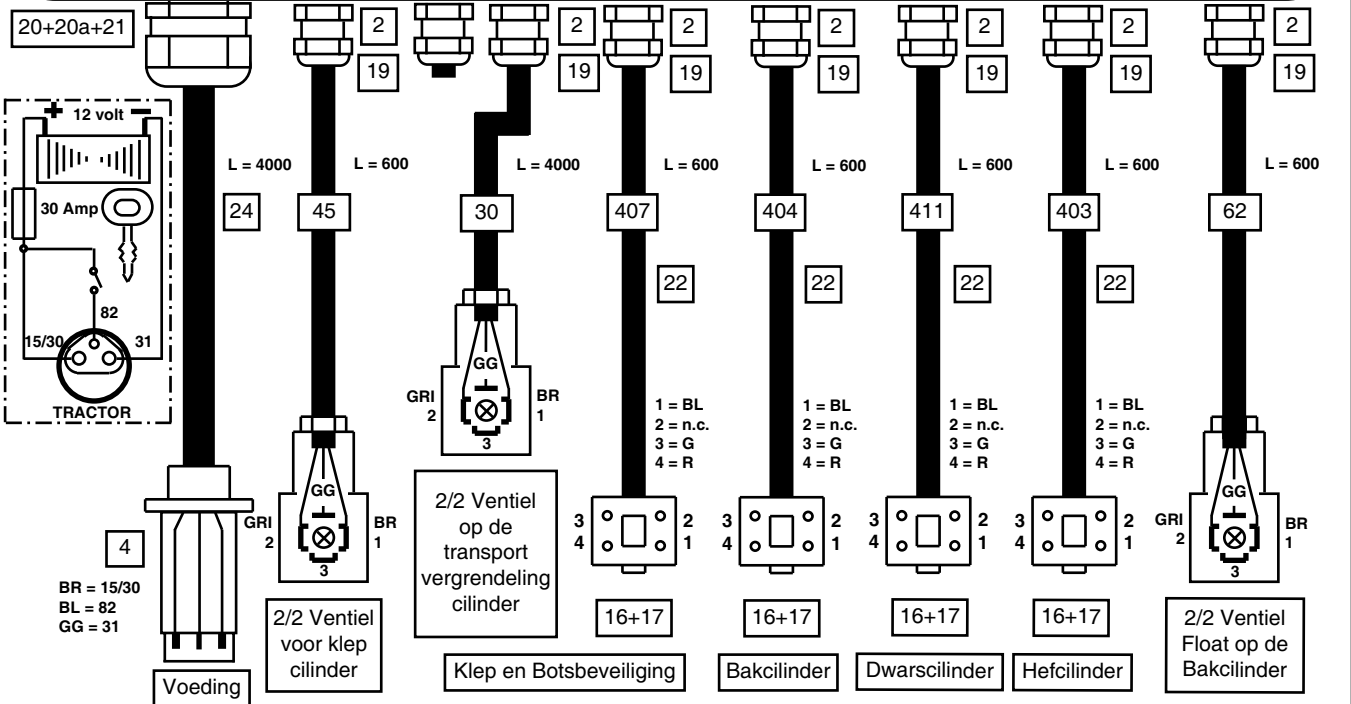
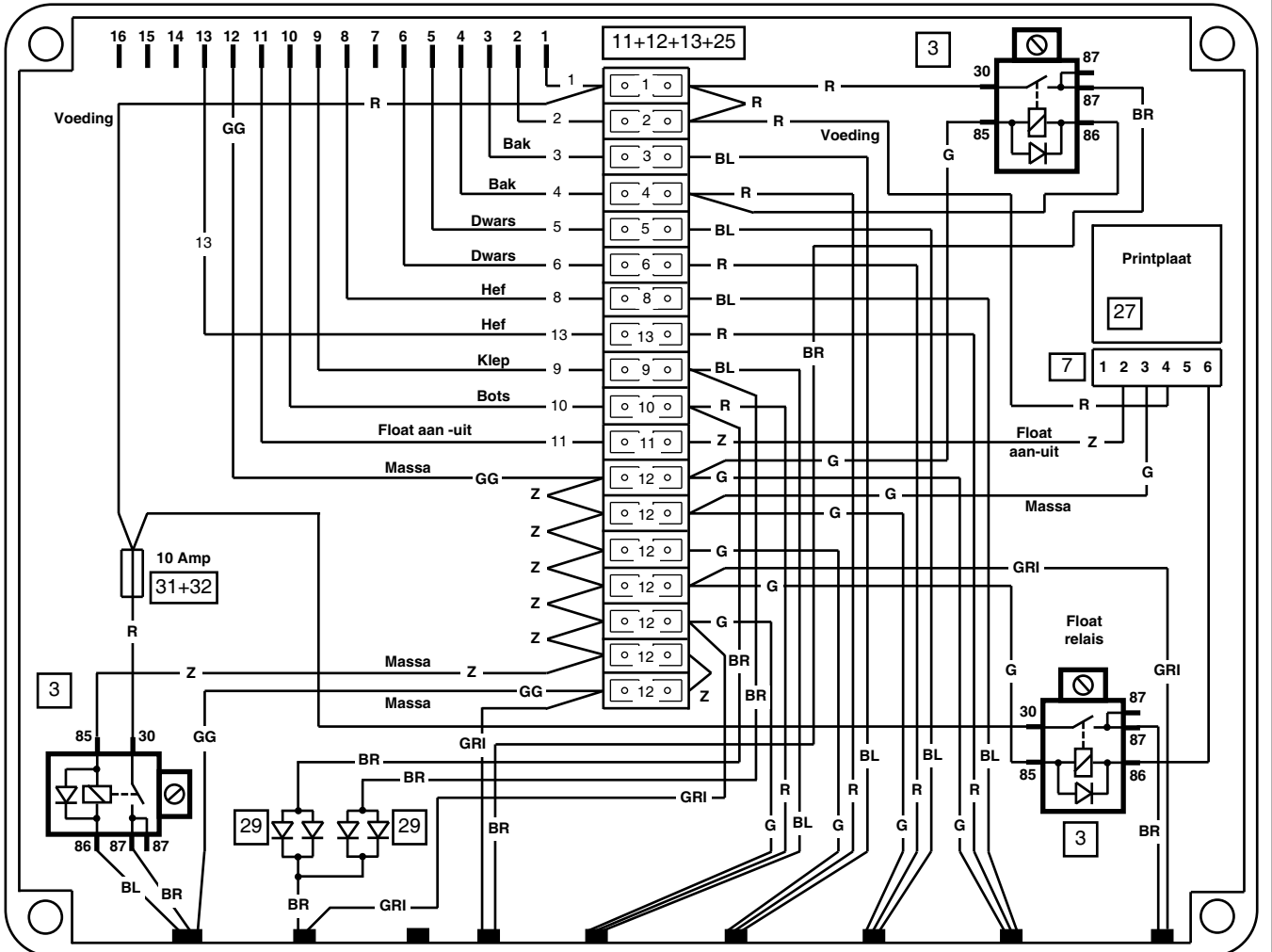
Steker sub D

- Pin 10
- Pin 3 + 16 + 15
- Pin 8
- Pin 9 + 23
- Pin 7
- Pin 11 + 24
- Pin 5
- Pin 6
- Pin 20
- Pin 21
- Pin 17
- Pin 22
- Pin 19

Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1779.1002	Aansluitkabel van Joy-stick naar besturingskast. Klepelmaaier KMA+E. compleet	-	
1	9603.0016	Stekkerblok 16 P	1	
2	9603.0017	Stekkerhuis 16 P metrische wartel	1	
3	9603.2057	Aansluitkabel Prof 1 - Sub D - 4mtr.	1	
4	9605.0200	Adereindhuls wit 0,5mm	8	
5	9605.0202	Adereindhuls rood 1,0mm	4	
6	9610.0250	Pakkingdrukker PG21 MS ø13-18mm	1	
7	9610.1226	Verloopring M25x1,5 - PG21	1	



1





<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
-	1759.1002	Bedieningskast Klepelmaaier KMZ+E	-
1	0082.0613	Waterdichte kast 160x120x75	1
2	9350.1412	O-ring 10x1,5	8
3	9602.5001	Relais 12V / 30A	3
4	9603.0009	Stekker 3P JD6000	1
5	9603.1016	Contrastekkerblok 16P	1
6	9603.1017	Aanbouw-contrastekkerhuis 16P	1
7	9603.1022	Contrastekker 6P Combicon MSTB	1
11	9605.0407	Buscontact Deutsch 0,5-1,0mm ²	8
12	9605.5025	Eindklem E / MBK 20mm	2
13	9605.5024	Miniklem MBK	13
15	9606.3006	Beschermkap contrastekker 16P	1
16	9609.3014	Afdichtstift van 9603.0053 / 1054	4
17	9609.5007	Borg stekkerhuis Deutsch DT06.4S	4
19	9610.0510	Pakkingdrukker M12x1,5 KST ø3-6,5mm ²	8
20	9610.0530	Pakkingdrukker M20x1,5 KST ø8-13mm ²	1
20 a	9350.1616	O-ring 18,1x1,6	1
21	9610.0630	Pakkingdrukkermoer M20x1,5 KST	1
22	9603.2067	Kabel + stekker compleet (0,60m)	4
24	9900.5061	Kabel 3x2,5mm ² Rubber	4,00m
25	9900.7007	Montagerail NS15 geboord	0,20m
27	1159.1040	Printplaat 2x in . 2x uit .	1
27	9605.5134	Kunststof kast 85x56x25 t.b.v. printplaat	1
29	9606.3001	Gelijkrichtdiode 1 A	4
30	9603.2018	Kabel + stekker compleet (4,00m)	1
31	9601.0207	Insteekzekering 10 A SAE J.1284	1
32	9601.1005	Zwevende zekeringhouder SAE J.1284	1
45	9603.2016	Kabel + stekker compleet (0,60m)	1
62	9603.2016	Kabel + stekker compleet (0,60m)	1
-	9606.9703	Afstandhouder M4x10 BI/BU	2
-	9105.0404	Inbusbout M4x16	4
-	9150.0400	Moer M4	2
-	9200.0400	Sluitring M4	4
-	9205.0500	Veerring M4	4
-	9221.0003	Kunststof ring M4x9,0x0,8	4
-	9605.0202	Adereindhuls rood 1,0mm	30
-	9605.8020	Doorverbindstrip EB10-5	4
-	9900.5118	Kabel rood 1x1mm ²	1,00m
L	Kabel afknijplengte		
BL	Kabel blauw		
BR	Kabel bruin		
G	Kabel geel		
GG	Kabel geel-groen		
GR	Kabel groen		
GRI	Kabel grijs		
R	Kabel rood		
Z	Kabel zwart		

Kabelnummer 403 = Hefcilinder

Kabelnummer 404 = Bakcilinder

Kabelnummer 407 = Klep + Botsbeveiliging

Kabelnummer 411 = Dwarscilinder

Kabelnummer 30 = 2/2 Ventiel op de transport vergrendeling cilinder

Kabelnummer 45 = 2/2 Ventiel voor klep cilinder

Kabelnummer 62 = Float op de bakcilinder



in Trailerstekker :

Naar Achterlicht Links :

1/L = BL = blauw = Knipperen Links

3/31 = Z = zwart = Massa

6/54 = G = geel = Remmen Links

7/ 58L = BR = bruin = Licht Links

Naar Achterlicht Rechts :

3/31 = Z = zwart = Massa

4/R = GR = groen = Knipperen Rechts

5/58R = R = rood = Licht Rechts

6/54 = W = wit = Remmen Rechts

Let op : wit + geel samen aan 6/54

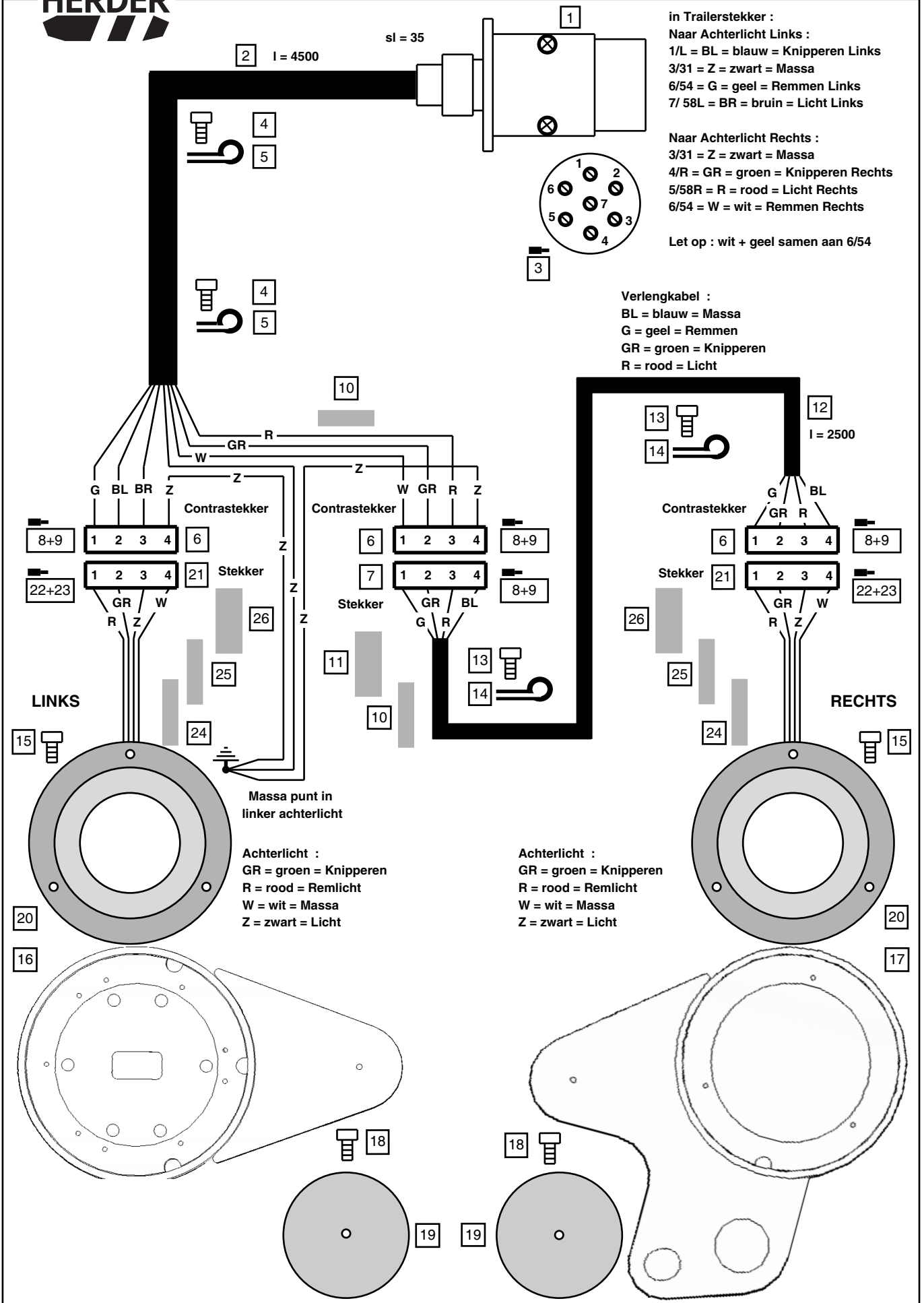
Verlengkabel :

BL = blauw = Massa

G = geel = Remmen

GR = groen = Knipperen

R = rood = Licht



Massa punt in linker achterlicht

Achterlicht :
GR = groen = Knipperen
R = rood = Remlicht
W = wit = Massa
Z = zwart = Licht

Achterlicht :
GR = groen = Knipperen
R = rood = Remlicht
W = wit = Massa
Z = zwart = Licht

<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>
-	1759.1003	Verlichtingsset KMZ cpl. (Pos. 1-26)	-
1	9603.0007	Trailerstekker 7-polig	1
2	9900.5008	Kabel 7x1,5mm ² Afkniplengte = 4,50 m	
3	9605.0203	Draadbus AZ5.CE015	7
4	9105.0403	Inbusbout M4x12 DIN912	6
5	9273.0204	Bevestigingsbeugel 9mm	6
6	9605.0364	Contrastekker 4 polig	3
7	9605.0314	Stekker 4 polig	1
8	9605.0404	Kabelschoen male AMP 0,75-1,5mm ²	16
9	9609.5002	Afdichtring AMP geel 1,8-2,4mm ²	16
10	9900.5803	Krimpous zwart 9mm L= 0,04m	2
11	9900.5857	Krimpous zwart 19mm L= 0,04m	1
12	9900.5004	Kabel 4x1,5mm ² Afkniplengte = 2,50 m	
13	9105.0403	Inbusbout M4x12 DIN912	2
14	9273.0203	Bevestigingsbeugel 7,5mm	2
15	9122.5403	Kruiskopschroef M4x12	6
16	1752.1044	Achterlicht steun universeel (links)	1
17	1752.1045	Achterlicht steun rechts	1
18	9105.0503	Inbusbout M5x12 DIN912	2
19	9600.5004	Reflector rond rood	2
-	1259.1075	LED Achterlamp met stekker cpl. (Pos. 20-26)	-
20	9600.1030	LED Achterlicht rechts / links	2
21	9605.0314	Stekker 4 polig	3
22	9605.0405	Kabelschoen female AMP 0,35-0,5mm ²	8
23	9609.5002	Afdichtring AMP geel 1,8-2,4mm ²	8
24	9900.5802	Krimpous zwart 6mm L= 0,50m	2
25	9900.5803	Krimpous zwart 9mm L= 0,04m	2
26	9900.5857	Krimpous zwart 19mm L= 0,04m	2

l = Kabel afkniplengte; sl = Kabel afstriplengte.

Kabel 7 adr. Trailerstekker :

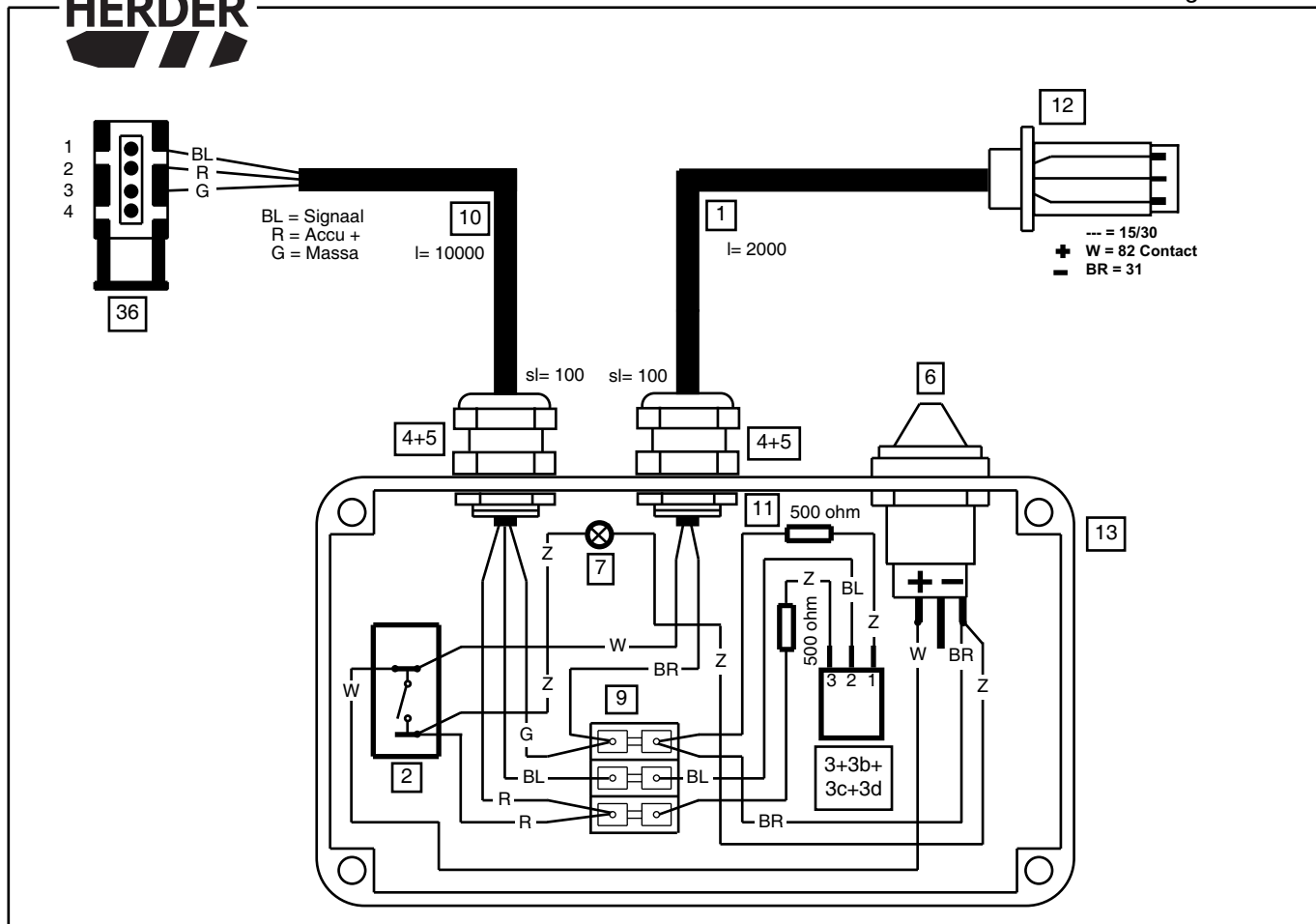
1/L = BL = blauw = Knippenen Links
3/31 = Z = zwart = Massa
4/R = GR = groen = Knippenen Rechts
5/58R = R = rood = Licht Rechts
6/54 = W = wit = Remmen Rechts
6/54 = G = geel = Remmen Links
7/58L = BR = bruin = Licht Links

Kabel 4 adr. naar Achterlicht rechts :

BL = blauw = Massa
G = geel = Remmen
GR = groen = Knippenen
R = rood = Licht

Kabel 4 adr. aan LED Lamp :

GR = groen = Knippenen
R = rood = Remmen
W = wit = Massa
Z = zwart = Licht



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1289.1017	Bedieningskast transportband/vijzel met een HIGH magneet	1	
1	9900.5000	Kabel 2x1 mm ² wit-bruin	2,0 m	
2	9602.0007	Schakelaar 0-1	1	
3	9606.0004	Potentiometer 1K	1	
3 b	9606.9003	Knop	1	
3 c	9606.9004	Knopdeksel	1	
3 d	9606.9002	Knoppijl	1	
4	9610.0202	Pakkingdrukker PG7 MS 1gts. ø 3-6,5mm	2	
5	9610.0300	Pakkingdrukkermoer PG7	2	
6	9603.1051	Stopcontact	1	
7	0799.1076	LED rood	1	
9	9605.5008	Draadverbinder	1	
10	9603.2023	Aansluitkabel + AMP-JPT stekker cpl. blauw + rood + geel	10,0 m	
11	9606.0506	Weerstand 0,25 W - 500 Ohm	2	
12	9603.0009	Steker 3P. JD6000	1	
13	0081.0464	Aluminium kast	1	
36	-----	Steker transportband/vijzel	-	
-	9904.0450	Sticker Bedieningspaneel	1	
		Kabel of stekker 36, merken met een wikkelsticker		

I	Kabel afkniplengte
sl	Kabel afstriplengte
BL	Kabel blauw
BR	Kabel bruin
G	Kabel geel
R	Kabel rood
W	Kabel wit
Z	Kabel zwart

Vermeld bij het bestellen van onderdelen altijd de volgende gegevens van de machine:

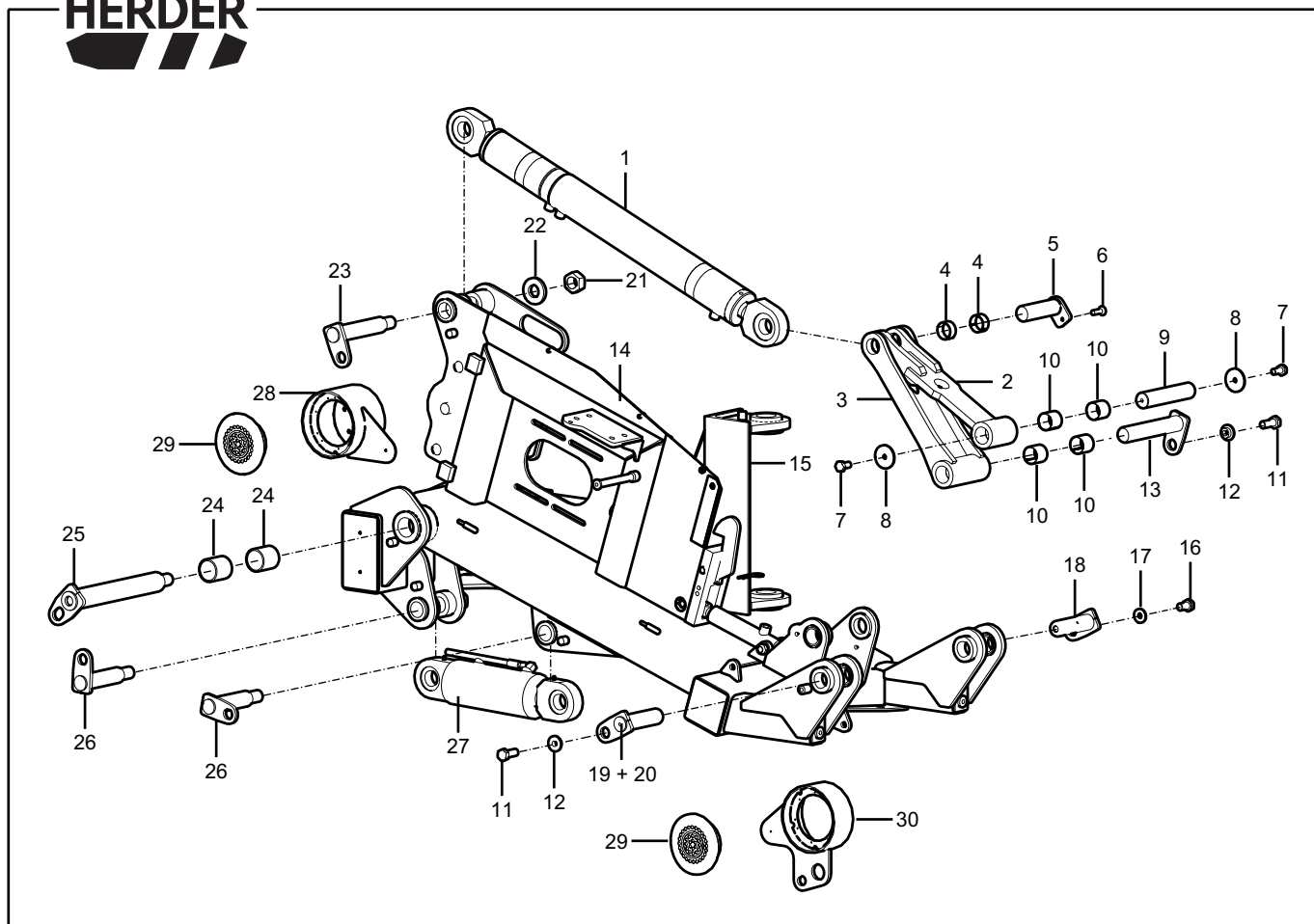
Productidentificatienummer + Bouwjaar



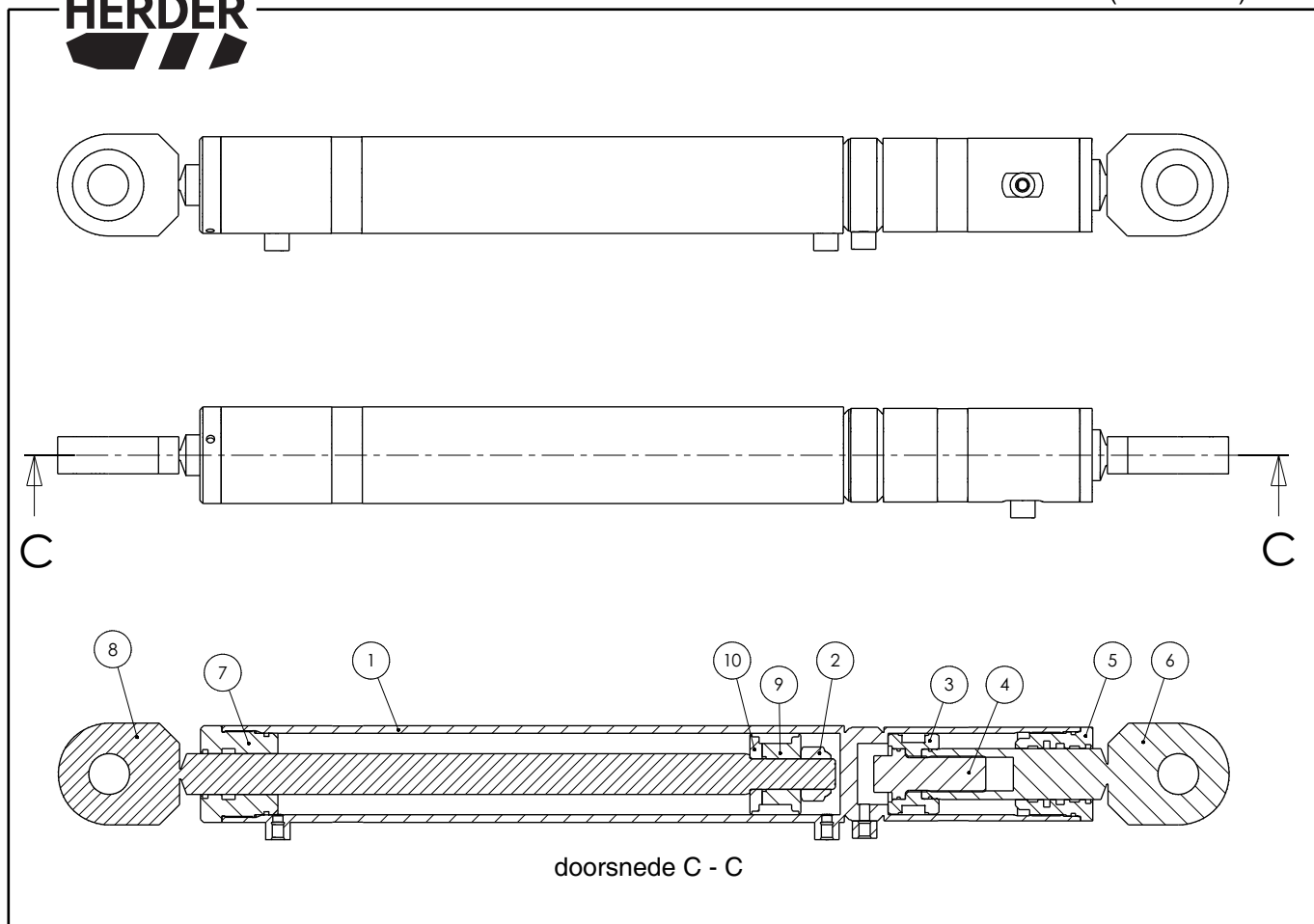
Let op als u onderdelen gaat bestellen. U dient de kleur aan te geven anders kan het gebeuren dat u het onderdeel in de standaard kleur Herdergeel krijgt.

Inhoud

Groep	212.10	Hoofdframe met tuimelstuk KMZ
Groep	212.11	Cilinder 80/40-50/543 (1755.1005)
Groep	212.12	Botsbeveiliging en zijdelinkse verplaatsing KMZ
Groep	212.13	Cilinder (botsbeveiliging) (1755.1015)
Groep	212.14	Beschermkappen en actieraamsteun KMZ
Groep	212.15	Aandrijving KMZ
Groep	212.16	Verende steunrol samengesteld (1752.1057)
Groep	212.17	Aandrijfunit cpl. KMZ (1752.1064)
Groep	212.18	Vergrendeling KMZ
Groep	212.19	Steun voor afkoppelen klepelmaaier KMZ
Groep	212.27	Ventielenblok PVG 16
Groep	161.06	Aftakas W2400 met vrijloop rechts
Groep	212.20	Body met rubberflap en sleepvoeten KMZ
Groep	212.21	Ophanging maaier KMZ
Groep	212.22	(Hydraulisch bediende) klep voorzijde KMZ
Groep	212.25	Rotor KMZ met 40x12 klepels
Groep	212.23	Rotor KMZ met hamerklepels
Groep	212.26	Rotor KMZW
Groep	212.24	Astap (aangedreven zijde) KMZ
Groep	212.07	Astap (niet aangedreven zijde) KMZ
Groep	212.06	Looprol KMZ
Groep	112.18	Transportband TSZ 1,0m 1,3m 1,5m 1,8m 2,0m 2,25m Frame + rollen + transportband.
Groep	112.19	Transportband TSZ Aandrijving.
Groep	112.20	Transportband TSZ Spanner-rol.
Groep	212.37	Transportband aansluiting en hydraulische gewasgeleideklep KMZ
Groep	212.38	Hydrauliektank KMZ
Groep	012.37	Ventielenblok D.1S EL (9422.5118) Transportband
Groep	212.36	Aandrijving transportband KMZ

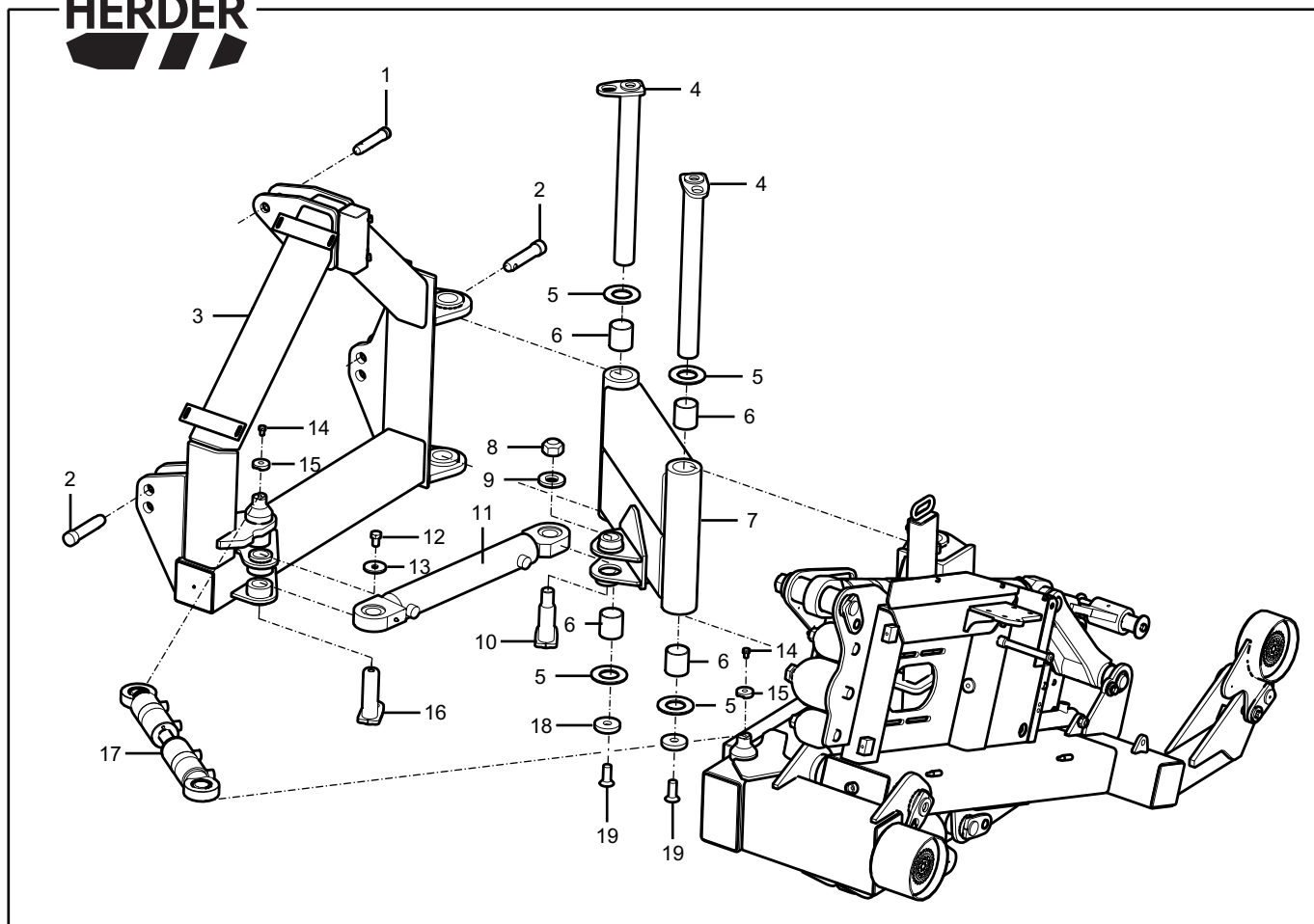


Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1755.1005	Cilinder 80/45-50/543	1	
2	1752.1020	Duwstuk KMZ	1	
3	1752.1019	Tuimelstuk KMZ	1	
4	9500.5015	Lagerbus 40x20	2	
5	1752.1021	Pen ø40 - WL 130	1	
6	9107.0806	Inbusschroef M8x25 DIN 7991	1	
7	9101.1004	Tapbout M10x20 DIN 933	2	
8	0024.0352	Ring	2	
9	0031.0651	Pen ø40x189 (2x M10)	1	
10	9500.5041	Lagerbus 40x40	4	
11	9105.1205	Tapbout 12x30 DIN 933	2	
12	0023.0932	Opsluitbus	2	
13	1752.1043	Pen ø40 - WL 216	1	
14	1752.1059	Hoofdframe KMZ	1	
15	1752.1026	Subframe KMZ	1	
16	9101.1202	Tapbout M12x20 DIN 933	1	
17	9204.1200	Geharde sluitring SR13x35 DIN 6340	1	
18	1192.1044A	Pen ø40 - WL 130	1	
19	1752.1046	Pen ø40 - WL 136 gesmeerd	1	
20	9310.0006	Smeernippel M8x1,25 recht	1	
21	9154.3000	Borgmoer M30 DIN 985	1	
22	9202.1970	Zware sluitring SR30 DIN 7349	1	
23	1152.1013A	Pen ø40 - WL 180	1	
24	9500.5033	Lagerbus ø50xø58x60	2	
25	0792.1182A	Pen ø50 - WL 340	1	
26	1192.1020A	Pen ø40 - WL 140	2	
27	9430.0808A	Cilinder 100x50x100 - ogen 40	1	
28	1752.1044	Steun achterlicht links	1	
29	9600.1030	Led inbouw achterlamp met ring	1	
30	1752.1045	Steun achterlicht rechts	1	

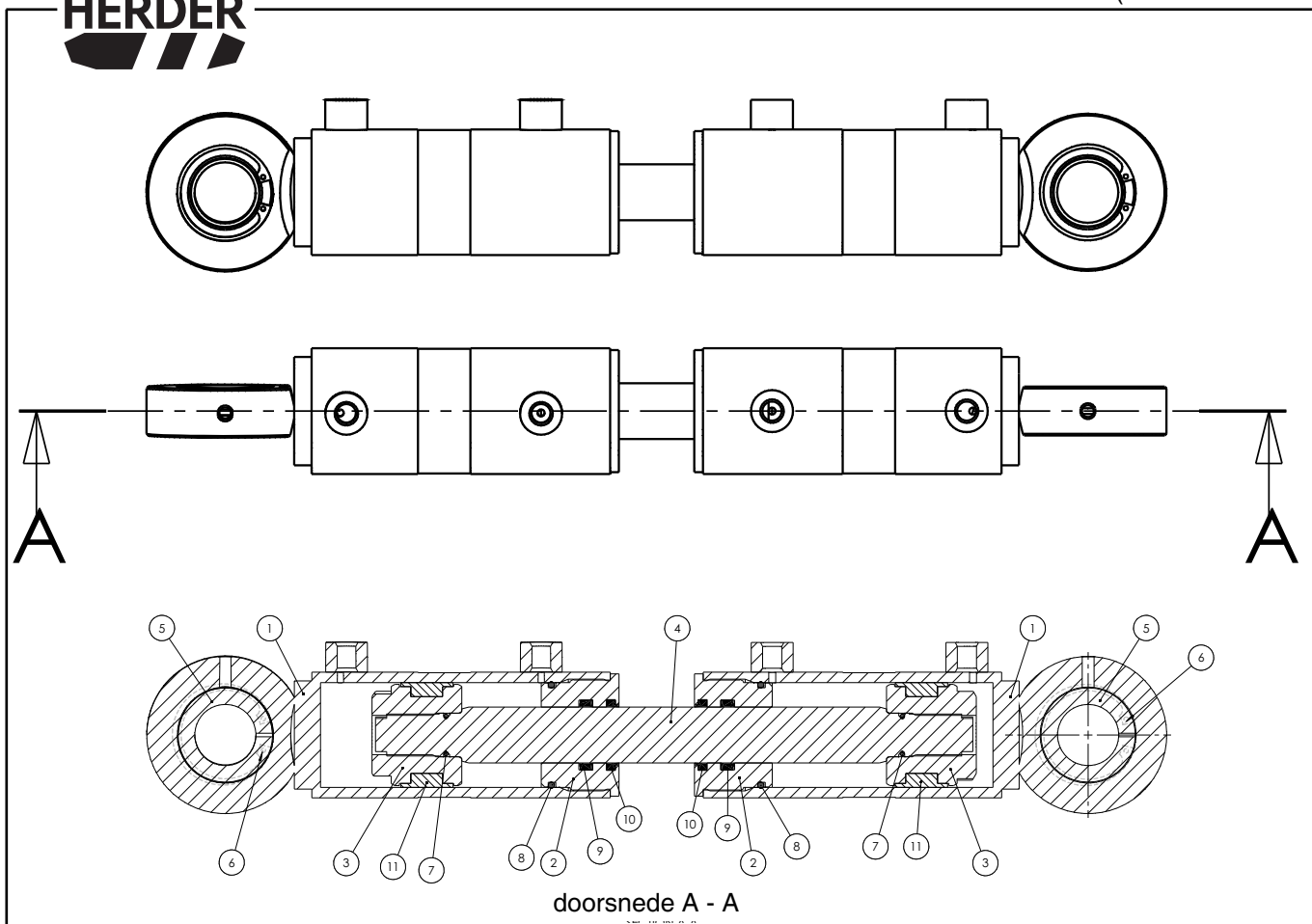


doorsnede C - C

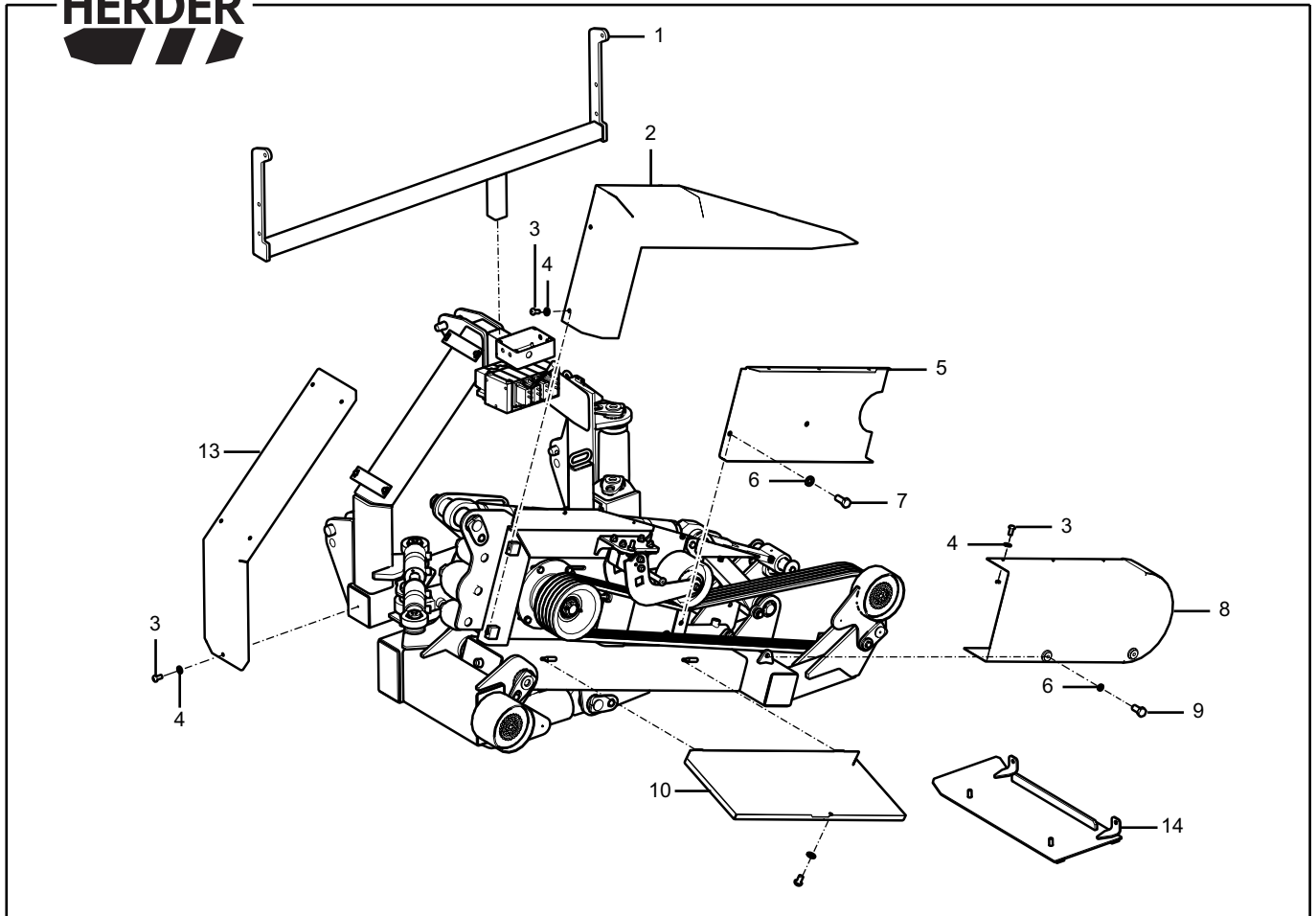
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1755.1007	Cilindermantel	1	
2	9154.3000	Borgmoer M30 DIN 985	1	
3	0024.0649	Zuiger	1	
4	0031.0358	Bout van zuigerbevestiging	1	
5	0024.0647	Cilinderdeksel	1	
6	1755.1008	Cilinderstang	1	
7	2.4.84	Cilinderdeksel	1	
8	1755.1010	Cilinderstang	1	
9	2.4.80	Zuiger	1	
10	2.4.81	Zuigerplaat	1	
-	9358.2017	Afdichtingsset t.b.v. korte deel	1	
-	9358.2001	Afdichtingsset t.b.v. lange deel	1	



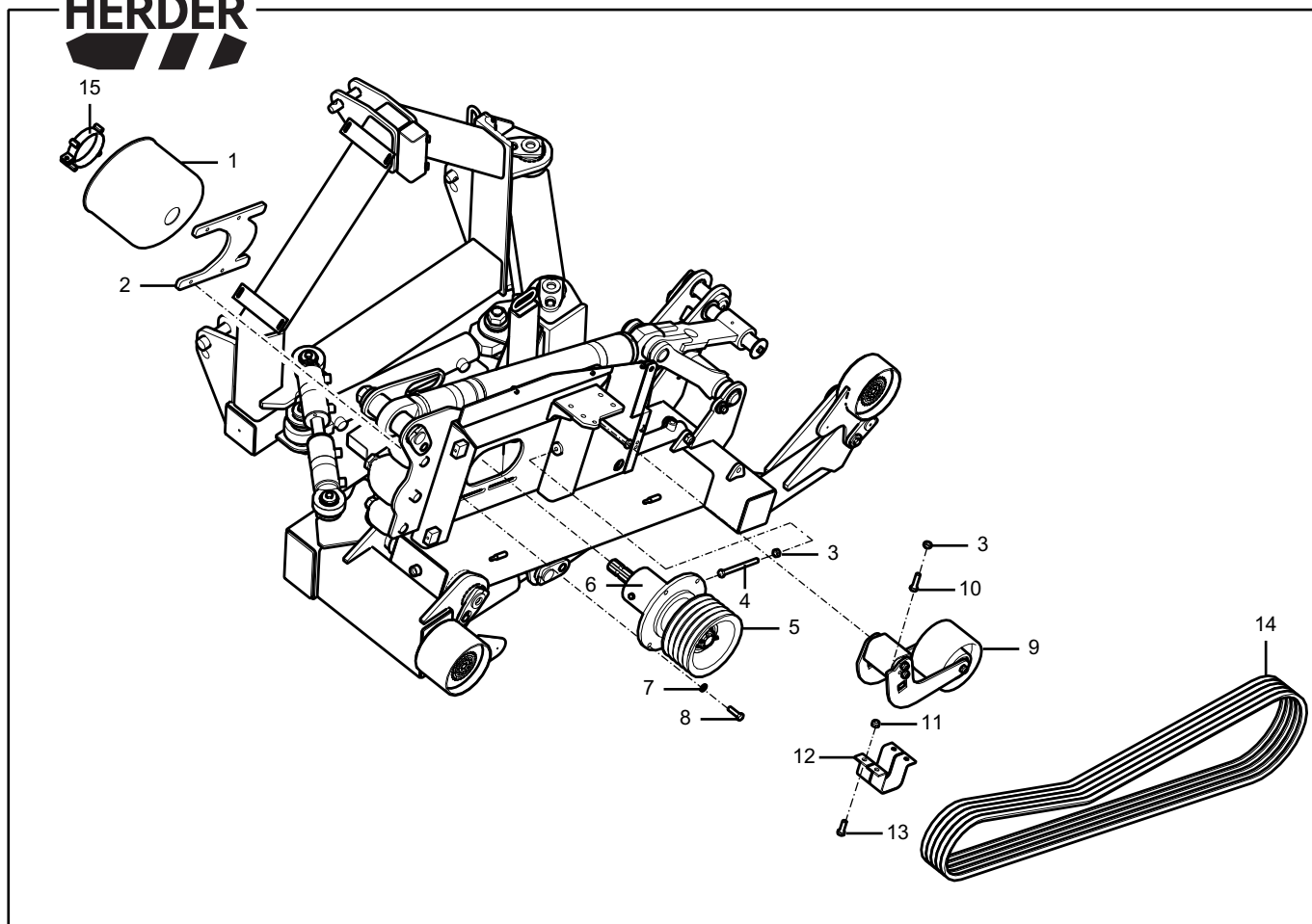
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	9278.0003	Topstangpen Cat. 2	1	
2	0031.0430	Liftpen	2	
3	1752.1027	Driepuntframe KMZ	1	
4	0262.1028A	Pen ø50 - WL 490	2	
5	0011.0354	Taatsring	4	
6	9500.5033	Lagerbus ø50xø58x60	4	
7	1752.1028	Monoarm KMZ	1	
8	9154.3000	Borgmoer M30 DIN 985	1	
9	9202.1970	Zware sluitring SR30 DIN 7349	1	
10	1752.1029	Pen ø40 - WL 98	1	
11	9430.0510A	Cilinder 70x40x370 - ogen 40mm	1	
12	9101.1602	Tapbout M16x25 DIN 933	1	
13	0024.0651	Ring	1	
14	9101.1200	Tapbout M10x16 DIN 933	2	
15	0024.0808	Ring	2	
16	1152.1012A	Pen ø40 - WL 130	1	
17	1755.1015	Cilinder (botsbeveiliging)	1	
18	0024.0471	Opsluitring voor pen	2	
19	9107.2004	Inbusschroef M20x50 DIN 7991	2	



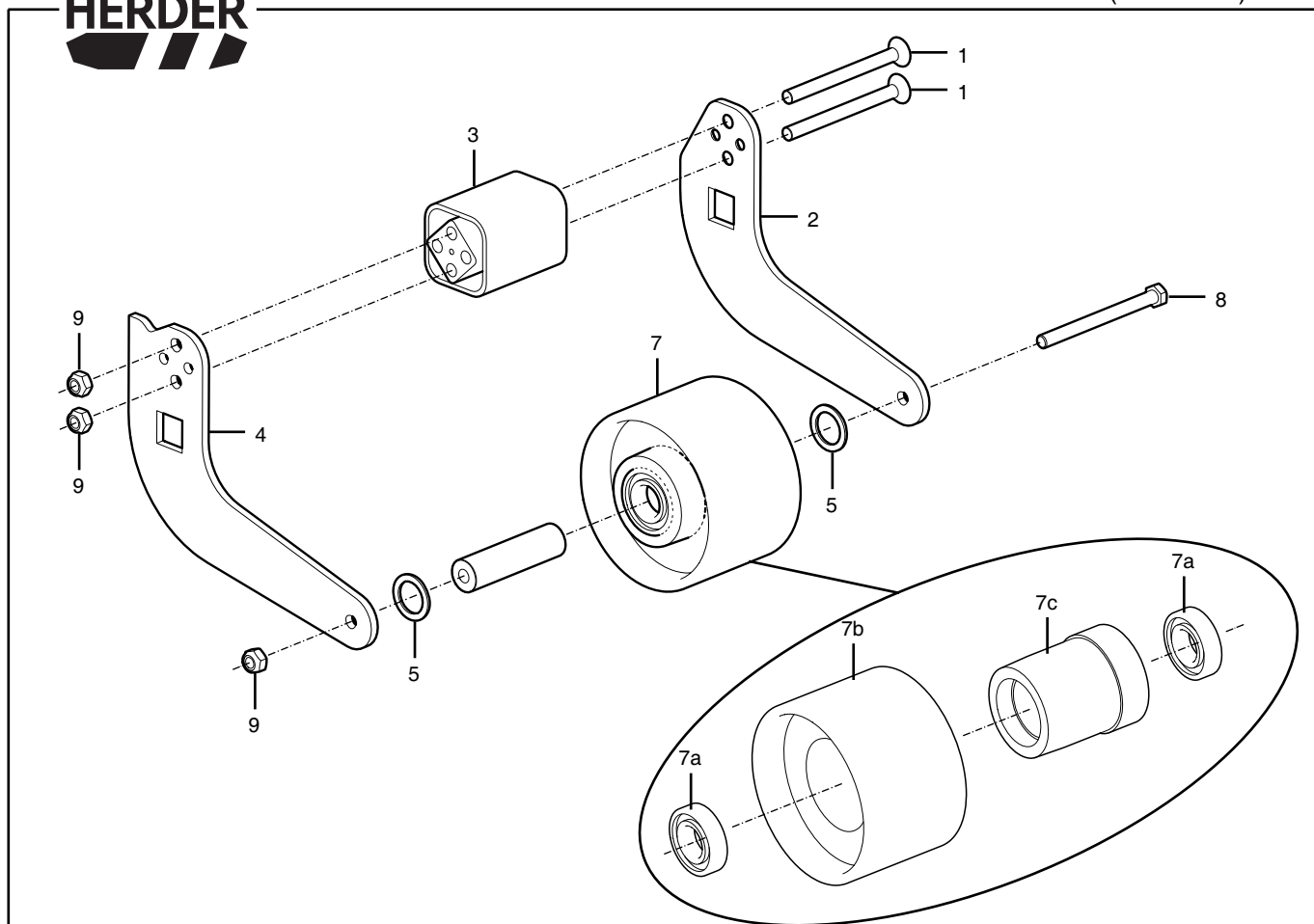
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1755.1014	Cilindermantel	2	
2	0024.0968	Deksel	2	
3	0024.0969	Zuiger	2	
4	0021.0377	Cilinderstang	1	
5	9500.0019	Gelenklager 35mm	2	
6	9211.4600	Borring J55 DIN 472	4	
7	9350.3414	O-ring 18,72x2,62	2	
8	9350.4824	O-ring 50,4x3,53 - 90 shore	2	
9	9355.0225	Stangmanchet 32x40x8	2	
10	9356.0105	Vuilafstrijker 32x40x5/7	2	
11	9355.0132	Zuigermanchet 60x40	2	



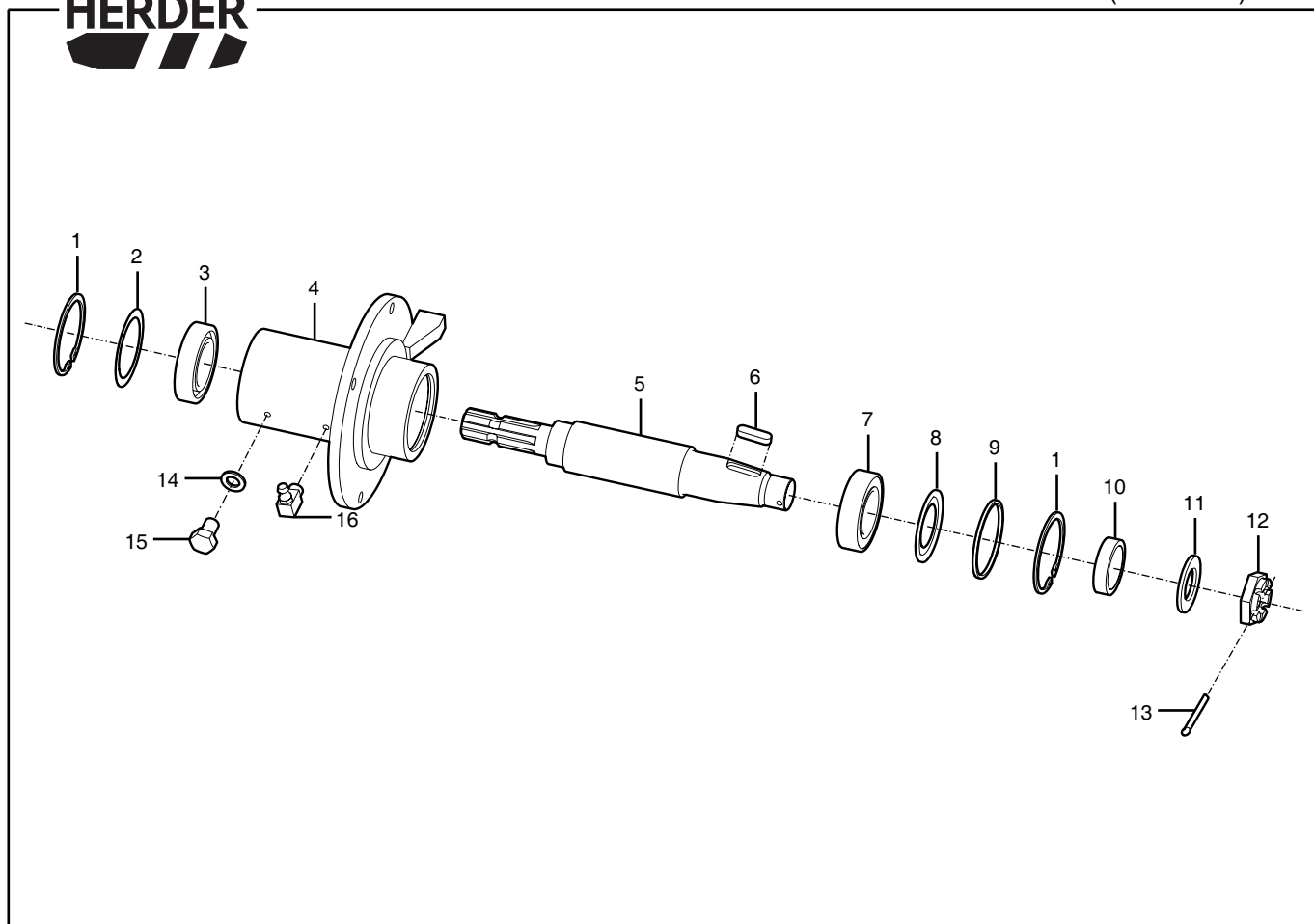
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1752.1054	Steun voor actieraam	1	
2	0062.3910	Kap bovenzijde KMZ	1	
3	9109.0803	Laagbolkop Schroef M8X16 ISO 7380	10	
4	9200.0900	Sluitring SR8 DIN 125.1B	10	
5	1752.1093	Kap binnenzijde KMZ	1	
6	9205.1400	Borgring VS13 DIN 17222	4	
7	9101.1205	Tapbout M12x30 DIN 933	2	
8	1752.1094	Snaarkap vast	1	
9	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	2	
10	1752.1062	Kap scharnierbaar	1	
11	9200.1000	Sluitring SR10 DIN 125.1B	1	
12	9109.1001	Laagbolkop Schroef M10X16 ISO 7380	1	
13	0062.3676	Kap KMZ	1	
14	1752.1033	Sleepvoet KMZ	1	



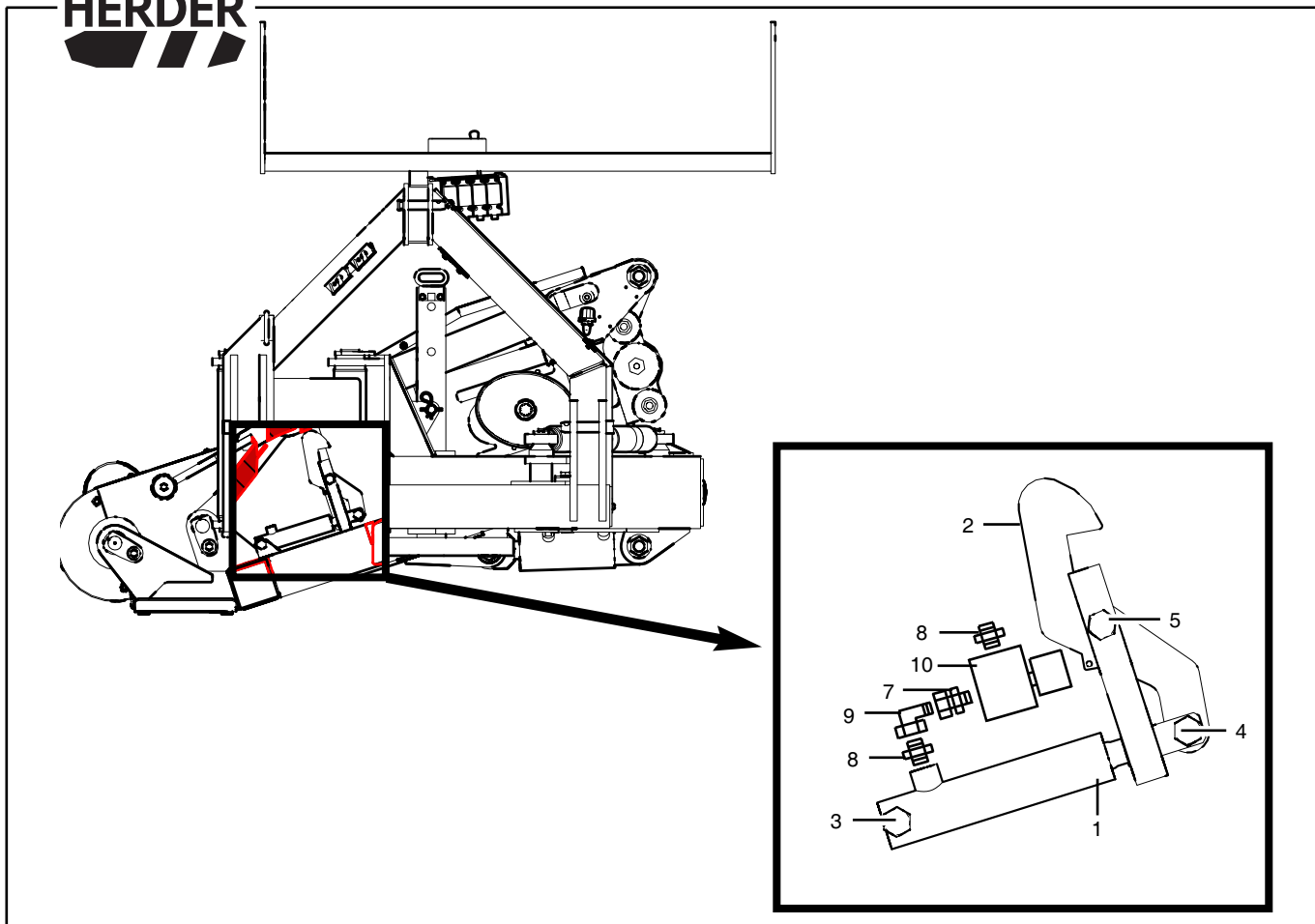
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	9520.9106	Beschermkap aftakas 217x285	1	
2	0063.4310	Moerplaat	1	
3	9150.1200	Moer M12x45 DIN 931	2	
4	9101.1222	Tapbout M12x140 DIN 933	1	
5	0081.1188	V-snaarschijf 190 SPB5	1	
6	1752.1064	Aandrijfunit KMZ cpl.	1	
7	9205.1400	Borgring VS13 DIN 17222	4	
8	9101.1207	Tapbout M12x40 DIN 933	4	
9	1752.1057	Verende steunrol samengesteld cpl.	1	
10	9101.1208	Tapbout M12x45 DIN 933	1	
11	9154.1200	Borgmoer M12 DIN 985	4	
12	9550.0202	Beugel voor ophangen verende steunrol	2	
13	9101.1206	Tapbout M12x35 DIN 933	4	
14	9512.2017	V-snaar XPB 3150	5	
15	1672.1014	Klemring afschermkap	1	



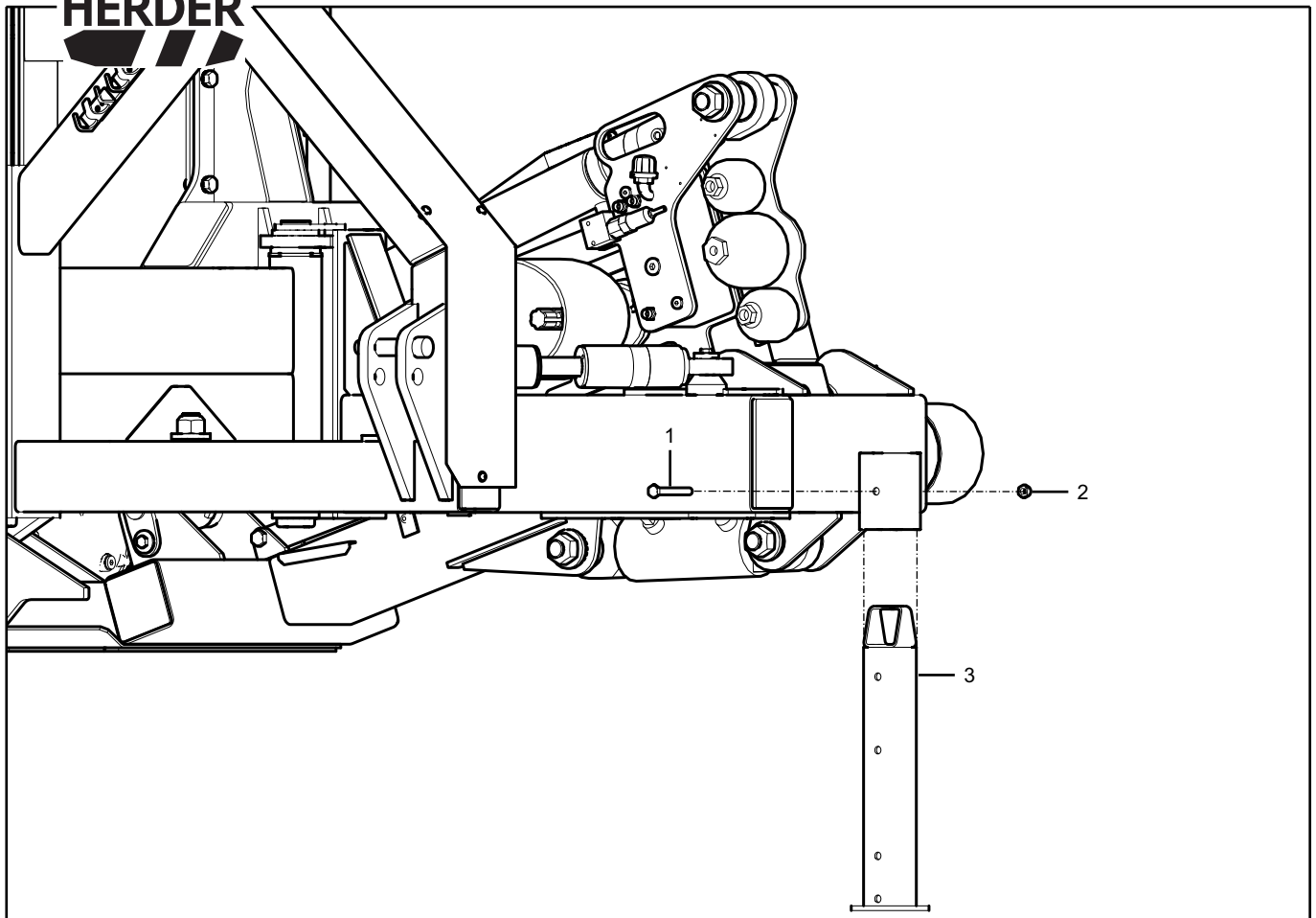
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1752.1057	Verende steunrol samengesteld cpl.	-	
1	9107.1222	Inbusbout M12X140 DIN 7991	2	
2	0063.4229	Plaat voor spanner	1	
3	9550.0201	Rubberveerelement	1	
4	0063.4230	Plaat voor spanner	1	
5	9217.3025	Vulring $\varnothing 30 \times \varnothing 42 \times 2.5$ DIN 988	2	
6	0022.0536	As voor spanrol	1	
7	1752.1058	Geleiderol cpl. (pos. nr. 7a + 7b + 7c)	1	
7a	9500.2131	Groefkogellager $\varnothing 30 \times \varnothing 62 \times 16$	2	
7b	0024.1023	Geleiderol	1	
7c	0012.2384	Bus	1	
8	9100.1214	Bout M12x140 DIN 931	1	
9	9154.1200	Borgmoer M12 DIN 985	3	



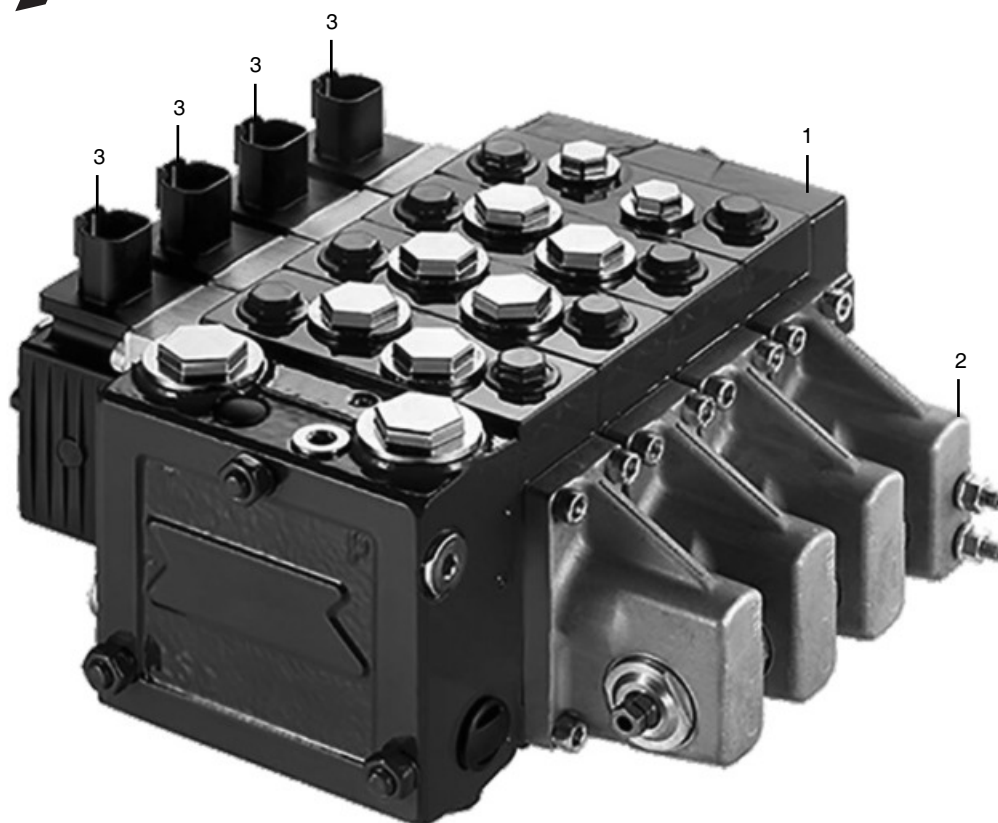
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1752.1064	Aandrijfunit KMZ cpl.	-	
1	9211.6600	Borgring J90 DIN 472	2	
2	9217.7005	Vulring 70X90X0,5 DIN 988	1	
3	9500.2110	Groefkogellager ø50Xø90X20	1	
4	1752.1063	Lagerhuis aandrijving KMZ	1	
5	0022.0457	Aandrijfjas	1	
6	9256.1207	Spie 12x8x40 DIN 6885A	1	
7	9500.2120	Tweerijig tonlager 50x90x23	1	
8	9501.1006	Afdichtplaat 50 mm	1	
9	0012.2267	Opsluitring	1	
10	0012.2105	Afstandring (ring vast tegen pos.nr 8 persen)	1	
11	9200.2200	Sluitring SR36 DIN125.1B	1	
12	9151.3601	Kroonmoer M36X1,5 DIN 937	1	
13	9254.0606	Splitpen 6X80 DIN 94	1	
14	9353.0040	Rood-koperen ring ø8Xø14X1,5	1	
15	9101.0801	Tap bout M8X12 DIN 933	1	
16	9310.0103	Smeernippel M8X1,25 haaks	1	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	9430.0007A	Enkelwerkende cilinder 20x80	1	
2	0063.3539	Grendel	1	
3	9100.1607	Bout M16x90 DIN 931	1	
4	9101.1607	Tapbout M16x50 DIN 933	1	
5	9100.1608	Bout M16x100 DIN 931	1	
-	9255.0400	Haarspeld HV4	1	
7	9300.3202	Standpijp 1/4" - 10mm	1	
8	9300.1007	Rechte inschroefkoppeling 1/4" - 10mm	2	
9	9300.2632	Instelbare haakse koppeling 10mm	1	
10	9424.2615	2/2 Ventiel onbediend dicht 1/4"	1	



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/1</u>
1	9100.1210	Bout M12x100 DIN931	2	
2	9154.1200	Borgmoer M12 DIN985	2	
3	1752.1096	Steun voor afgekoppelde machine	2	



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	1/1
-	1751.1001	Stuurschuif 4S KMZ (EB) (bestaat uit onderstaande onderdelen)	-	
-	9121.0800	Tapeind M8x20 DIN 939/8.8	4	
-	9150.0800	Moer M8 DIN 934	4	
-	9205.1000	Borgring VS8,4 DIN 17222	4	
-	9300.1008	Rechte inschroefkoppeling 10 mm - 3/8	8	
-	9300.1014	Rechte inschroefkoppeling 15 mm - 1/2	1	
-	9300.1015	Rechte inschroefkoppeling 15 mm - 3/4	1	
1	9422.-----	Ventielenblok D.4S EL.PVG16	1	
2	9332.4831	Handbedieningskap met stelschroefjes	-	
3	9332.4829	Proportioneel magneet 11-31 V 4 PIN connector	-	



PVG 32 Specificatie

No.: 9422-5432

Klantnaam:		Klantnummer:		Toepassing:			
Herder BV				KMZ, PVG 16 4 functies			
Functie	A- Poort	0	157b5010		B- Poort		
			p= 200 bar				
Klep & Bots 2x EW!	a	1	11106754	11105532	13	11106793	c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	157b2050
Bakcilinder	a	2	11106801	11105534	13	11103692	c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
Dwars	a	3	11101421	11105533	13	11103692	c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
Hefcilinder op A EW! Geen tank nod	a	4	11106754	11105533	13	11106793	c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	157b2002
	a	5			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	6			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	7			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	8			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	9			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	10			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	11			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	12			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
	a	13			13		c
	b		LSa	bar	LS _B	bar	
		157b2904					
		157b8023					

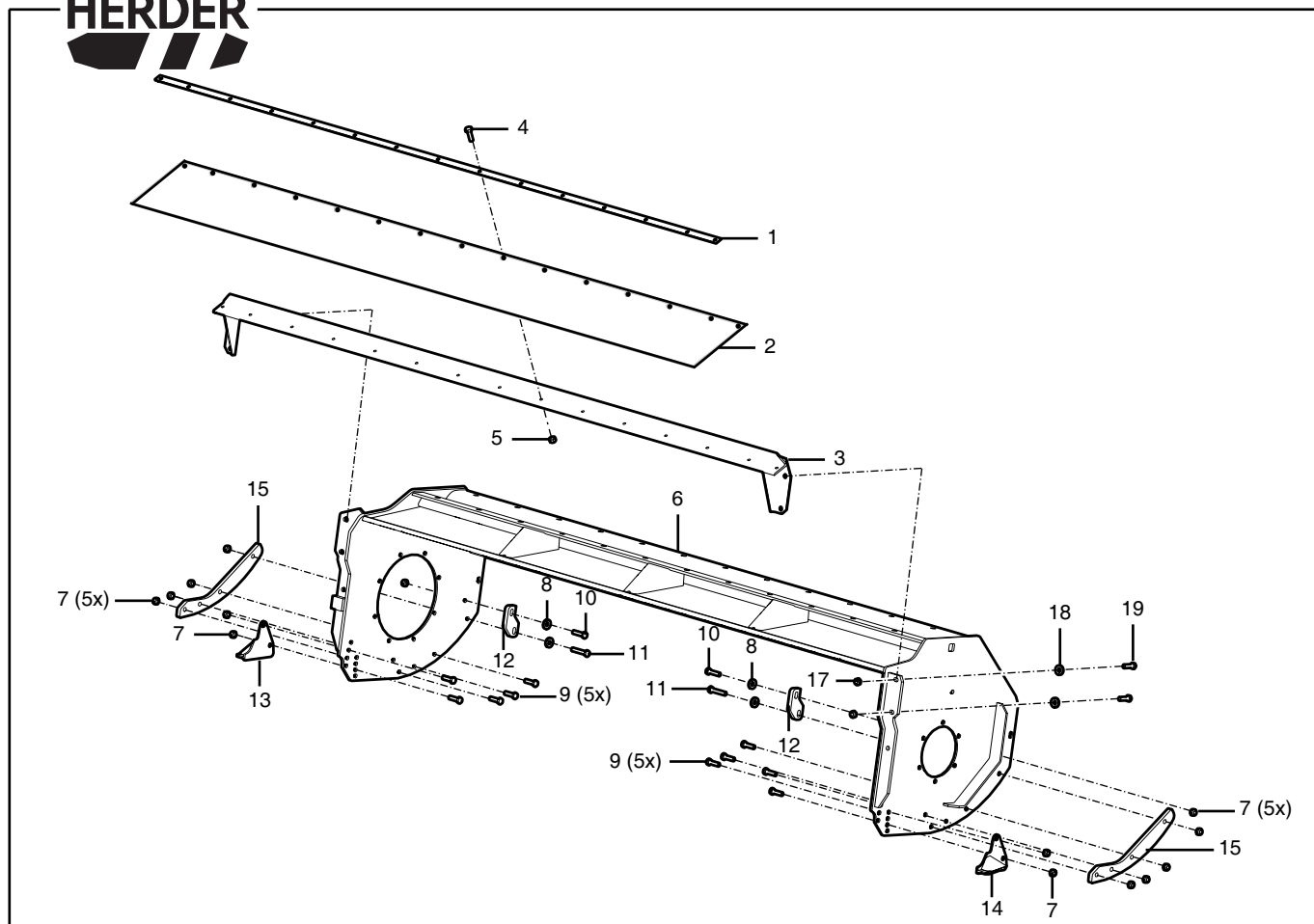


Groep
161-06

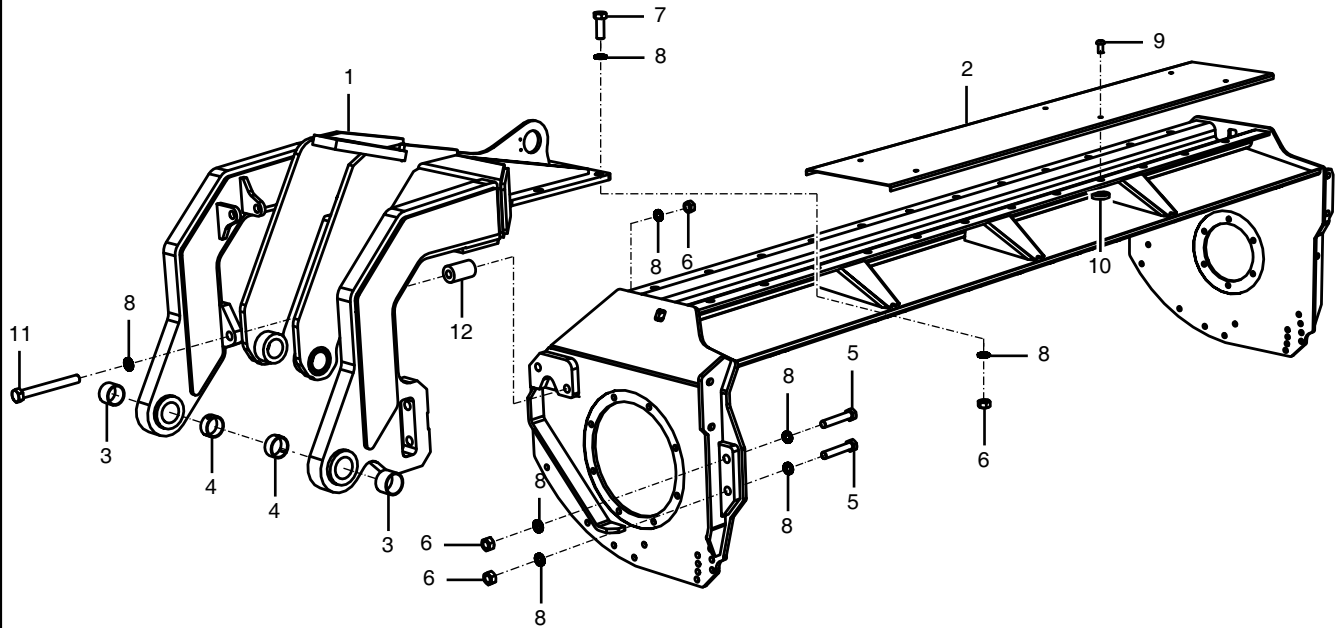
Aftakas W2400 met vrijloop rechts



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/1</u>
1	9520.1023	Aftakas W2400 met vrijloop rechts	1	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
		(Getekend KMU 225)	180	225
1	0051.5265	Klemstrip KMU 180	1	
1	0051.5266	Klemstrip KMU 225		1
2	0082.0347	Rubberflap KMU 180	1	
2	0082.0348	Rubberflap KMU 225		1
3	1212.1020	Ophanging rubberflap KMU 180	1	
3	1212.1021	Ophanging rubberflap KMU 225		1
4	9101.0807	Tapbout M8X25 DIN 933	12	15
5	9154.0800	Borgmoer M8 DIN 985	12	15
6	1752.1118	Body KMZ 180	1	
6	1752.1115	Body KMZ 225 (2017)		1
7	9154.1200	Borgmoer M12 DIN 985	14	14
8	9202.1600	Zware sluiting SR12 DIN 7349	4	4
9	9101.1207	Tapbout M12X40 DIN 933	10	10
10	9100.1200	Bout M12X45 DIN 931	2	2
11	9100.1203	Bout M12x60 DIN 931	2	2
12	0061.8074	Aanslagplaat	2	2
13	1752.1066	Bescherming KMZ links	1	1
14	1752.1067	Bescherming KMZ rechts	1	1
15	0061.8073	Sleepvoet KMU	2	2
17	9154.1400	Borgmoer M14 DIN 985	4	4
18	9205.3070	Nord Lock borgring M14	8	8
19	9100.1400	Bout M14x50 DIN 931	4	4

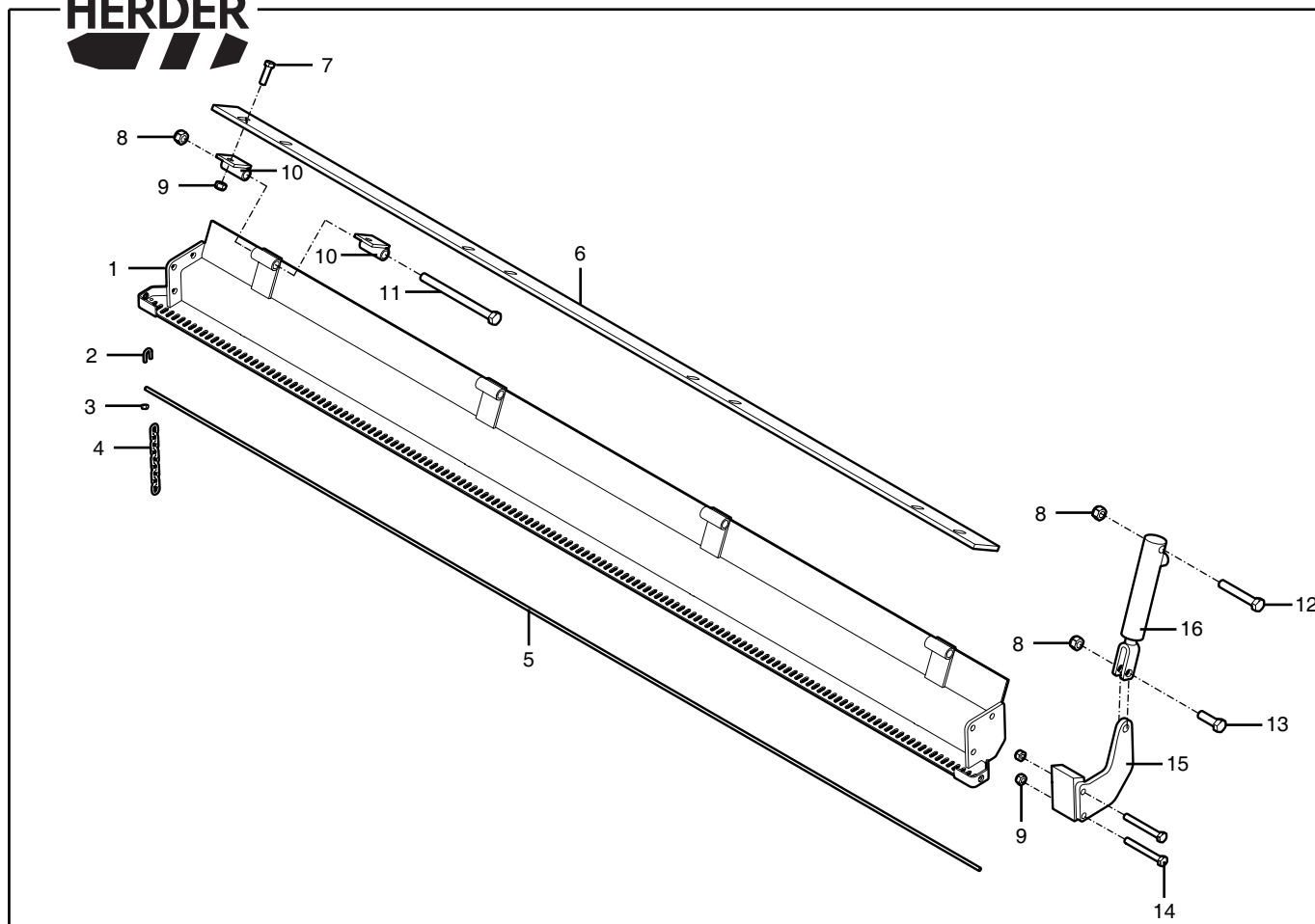


Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
		(Getekend KMZ 225)	180	225
1	1752.1117	Ophanging KMZ (2017)	1	1
2	0062.4130	Kap KMZ 180	1	
2	0062.3683	Kap KMZ 225		1
3	9500.5016	Lagerbus $\varnothing 40 \times 30$	2	2
4	9500.5015	Lagerbus $\varnothing 40 \times 20$	2	2
5	9101.1607	Bout M16x50 DIN 933	2	2
6	9150.1600	Moer M116 DIN 934	10	10
7	9101.1606	Bout M16x45 DIN 933	6	6
8	9205.3080	Nord-lock borgring M16	22	22
9	9109.0803	Laagbolkopschroef M8x16 ISO 7380	6	6
10	9156.0800	Kartelmoer M8 DIN 467	6	6
11	9100.1612	Bout M16x40 DIN 931	2	2
12	0023.1134	Bus $\varnothing 38 \times \varnothing 16,5 \times 63,5$	2	2

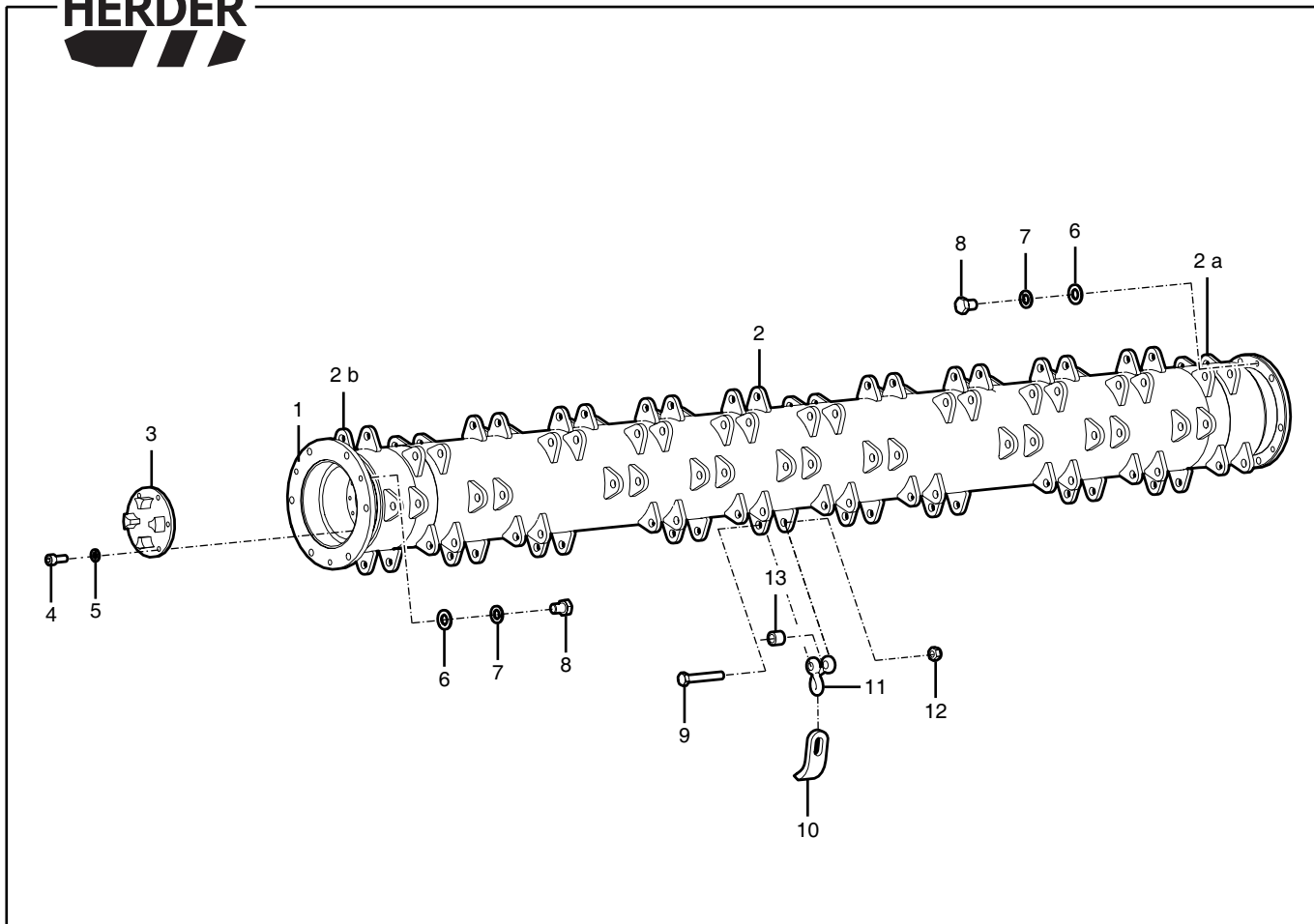


Groep
212-22

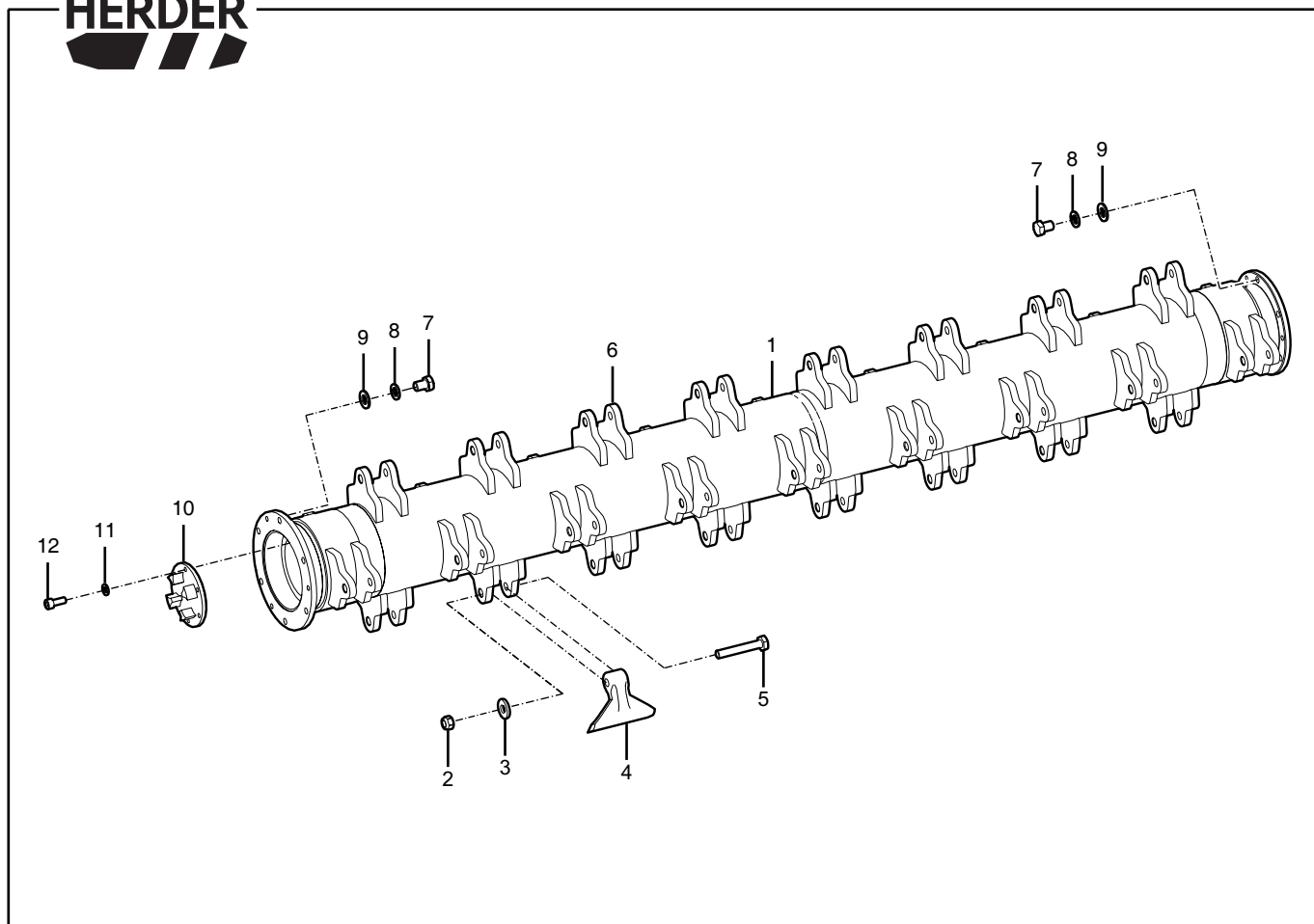
(Hydraulisch bediende) klep voorzijde KMZ



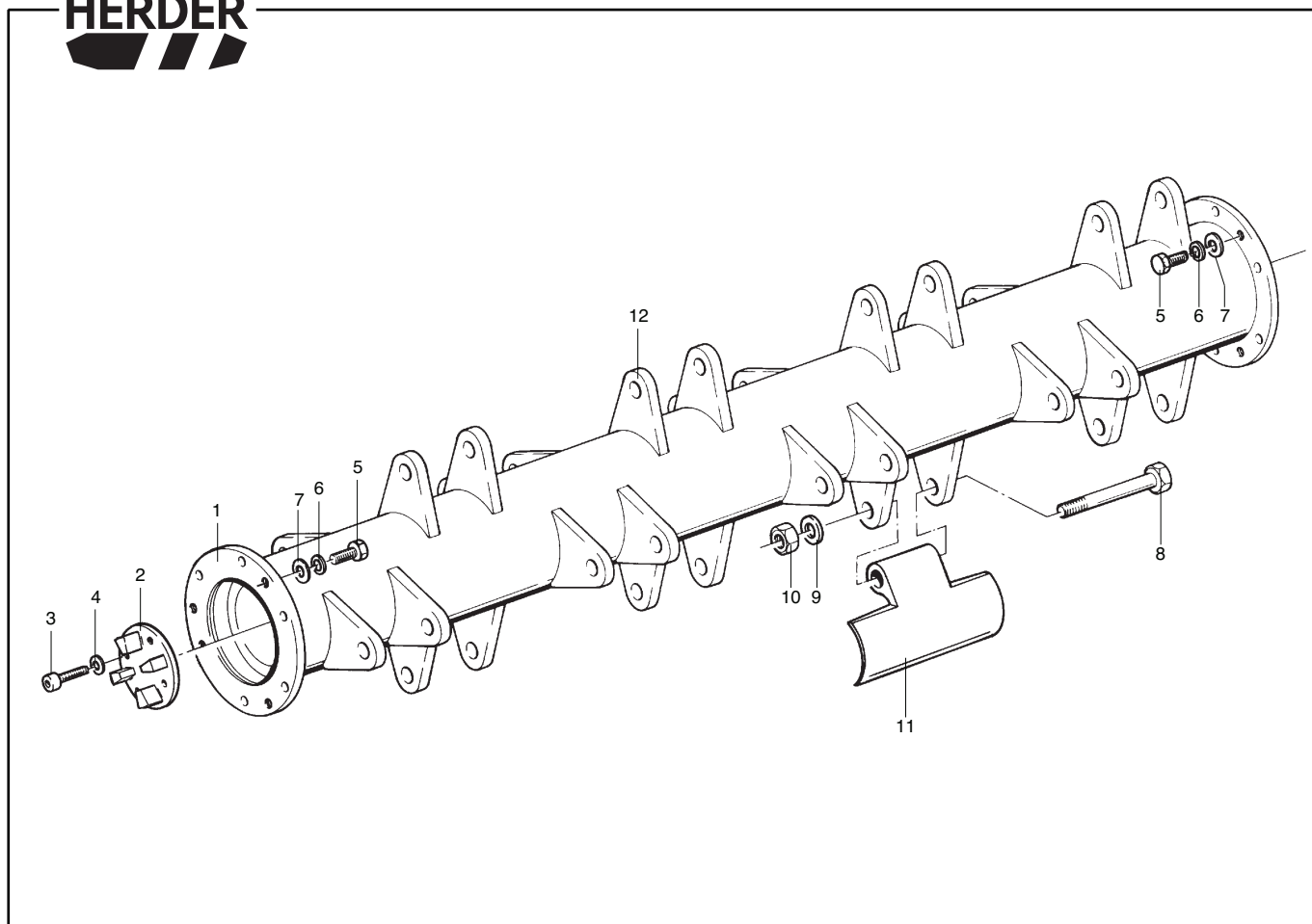
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1210.1062A	(Getekend KMU 225)	180	225
-	1210.1063A	Klep KMU 180 cpl. (pos. 1 - 5) (A = ANTRACIET)	-	-
-	1210.1063A	Klep KMU 225 cpl. (pos. 1 - 5) (A = ANTRACIET)	-	-
1	1212.1016A	Klep KMU 180 (A = ANTRACIET)	1	
1	1212.1017A	Klep KMU 225 (A = ANTRACIET)		1
2	0081.0784	Staaldraadklem 8 mm	2	2
3	9154.0600	Borgmoer M6 DIN 985	4	4
4	0081.0783	Ketting (9 schakels)	117	147
5	0021.0301	Stang KMU 180 $\varnothing 7 \times 1900$	1	
5	0021.0302	Stang KMU 225 $\varnothing 7 \times 2380$		1
6	0062.2596	Slaglijst KMU 180 L=1690	1	
6	0062.2598	Slaglijst KMU 225 L=2170		1
7	9101.1207	Bout M12x40 DIN 933	6	8
8	9154.1600	Borgmoer M16 DIN 985	5	6
9	9154.1200	Borgmoer M12 DIN 985	8	10
10	1212.1013	Scharnier KMU	6	8
11	9100.1618	Bout M16x200 DIN 931	3	4
12	9100.1608	Bout M16x100 DIN 931	1	1
13	9101.1607	Bout M16x50 DIN 933	1	1
14	9100.1210	Bout M12x100 DIN 931	2	2
15	1752.1042	Cilinder steun onderkant	1	1
16	9430.0007	Cilinder enkelwerkend 20/80	1	1



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1752.1089	(Getekend KMZ 225)	180	225
-	1752.1009	Rotor KMZ 180 cpl. (40x12)	-	-
-	1752.1088	Rotor KMZ 225 cpl. (40x12)	-	-
1	1752.1088	Rotor KMZ 180 (40x12) (incl. pos. 2, 2a, 2b)	1	
1	1752.1008	Rotor KMZ 225 (40x12) (incl. pos. 2, 2a, 2b)	1	
2	9280.2501	Rotorlip (lasdeel)	110	142
2 a	0063.1782	Rotorlip (lasdeel)	1	1
2 b	0063.2902	Rotorlip (lasdeel)	1	1
3	0023.0370	Flenskoppeling	1	1
4	9105.0805	Inbusbout M8x25 DIN 912	6	6
5	9205.1000	Borgring VS8,4 DIN 17222	6	6
6	9200.1200	Sluitring SR12 DIN 125.1B	6	6
7	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	6
8	9101.1200	Tapbout M12x16 DIN 933	6	6
9	9100.1407	Bout M14x88 DIN 931 10.9.	56	72
10	9572.2012	Klepel (40x12 mm)	56	72
11	9280.2006	Klepelbeugel, gedraaid, gat \varnothing 14	56	72
12	9154.1400	Borgmoer M14 DIN 985	56	72
13	9217.1621	Afstandsbus \varnothing 25x \varnothing 16x21	56	72



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1752.1102	Rotor KMZ180 cpl.	180	225
-	1752.1007	Rotor KMZ225 cpl.	-	-
1	1752.1101	Rotor KMZ180 (incl. pos. 6)	1	
1	1752.1006	Rotor KMZ225 (incl. pos. 6)		1
2	9154.1600	Borgmoer M16 DIN 985	28	34
3	9202.1700	Zware sluitring SR16 DIN 7349 (17x40x6)	28	34
4	9572.2020	Hamerklepel 1,2 kg	28	34
5	9104.1613	Voorspanbout M16x100 EN 14399.	28	34
6	0063.2901	Rotorlip (lasdeel)	56	68
7	9101.1200	Tapbout M12x16 DIN 933	6	6
8	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	6
9	9200.1200	Sluitring SR12 DIN 125.1B	6	6
10	0023.0370	Flenskoppeling	1	1
11	9205.1000	Veerring M8 DIN 17222	6	6
12	9105.0805	Inbusbout M8x25 DIN 912	6	6

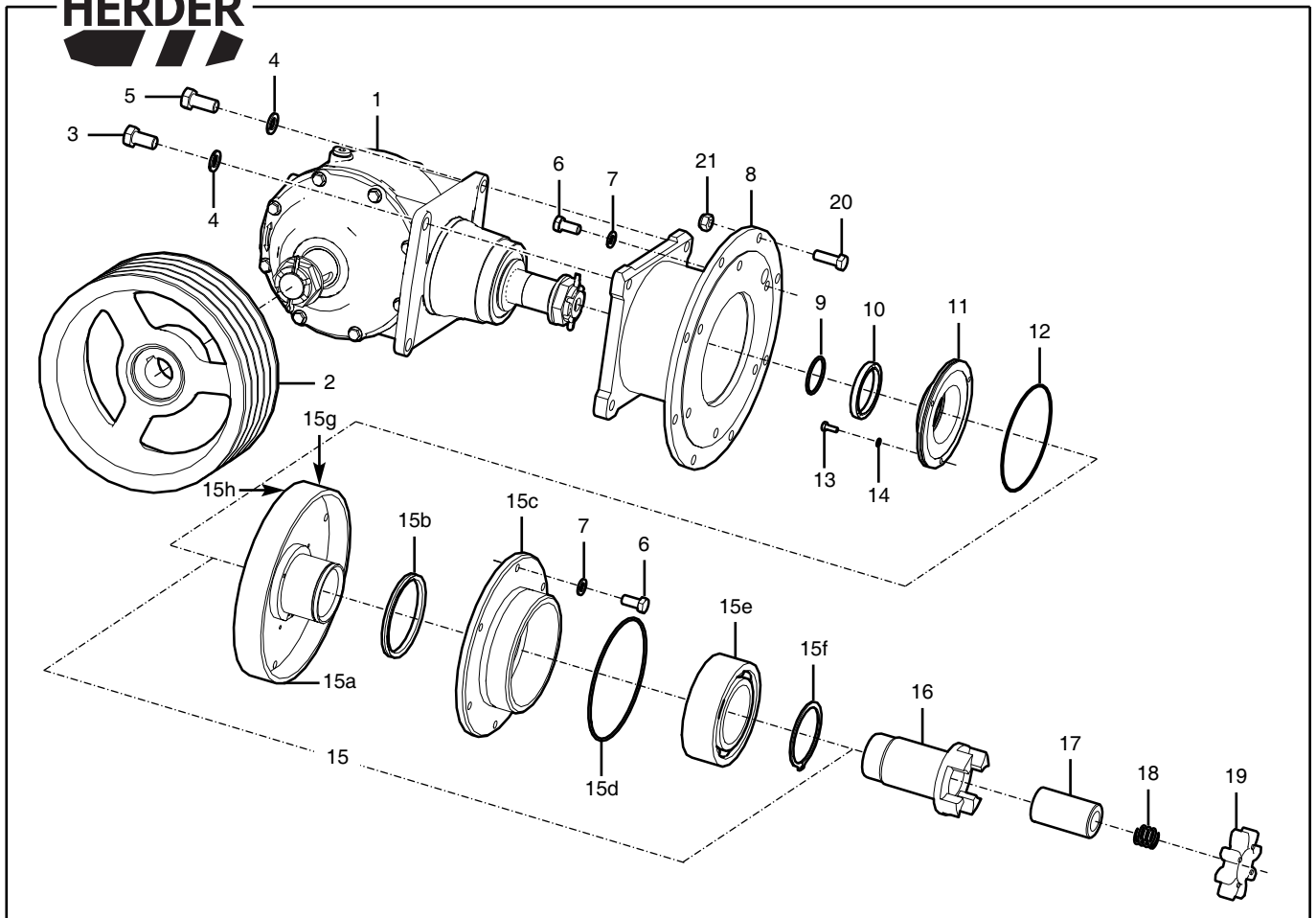


Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1752.1106	Rotor KMZW.225 cpl. (pos.nr. 1 t/m 11)	-	
1	1752.1105	Rotor KMDW.225 zware aandrijving (incl. pos.nr. 12)	1	
2	0023.0370	Flenskoppeling	1	
3	9105.0805	Inbusbout M8x25 DIN 912	6	
		Borgen met Loctite 243		
4	9205.1000	Borgring M8 DIN 17222	6	
5	9101.1200	Tapbout M12x16 DIN 933	6	
6	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	
7	9200.1200	Sluitring SR12 DIN 125.1B	6	
8	0081.0462	Speciale bout M20x152	24	
9	9202.1900	Zware sluitring SR20 DIN 7349	24	
10	9154.2000	Borgmoer M20 DIN 985	24	
11	9572.2004	Houtklepel HK52 Herder	24	
12	0063.6687	Rotorlip (KMDW.225) (lasdeel)	48	

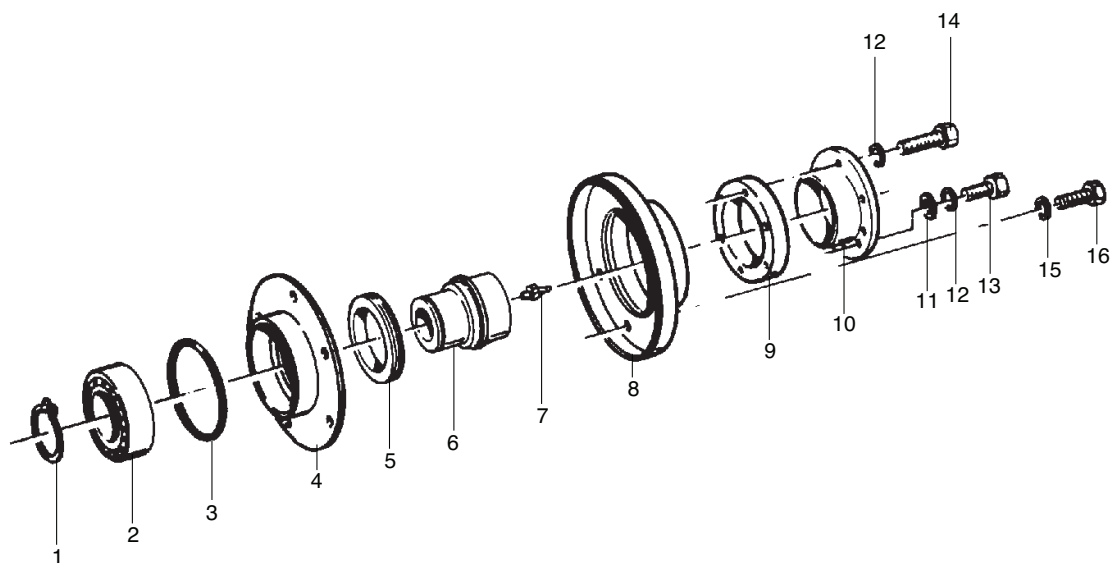


Groep
212-24

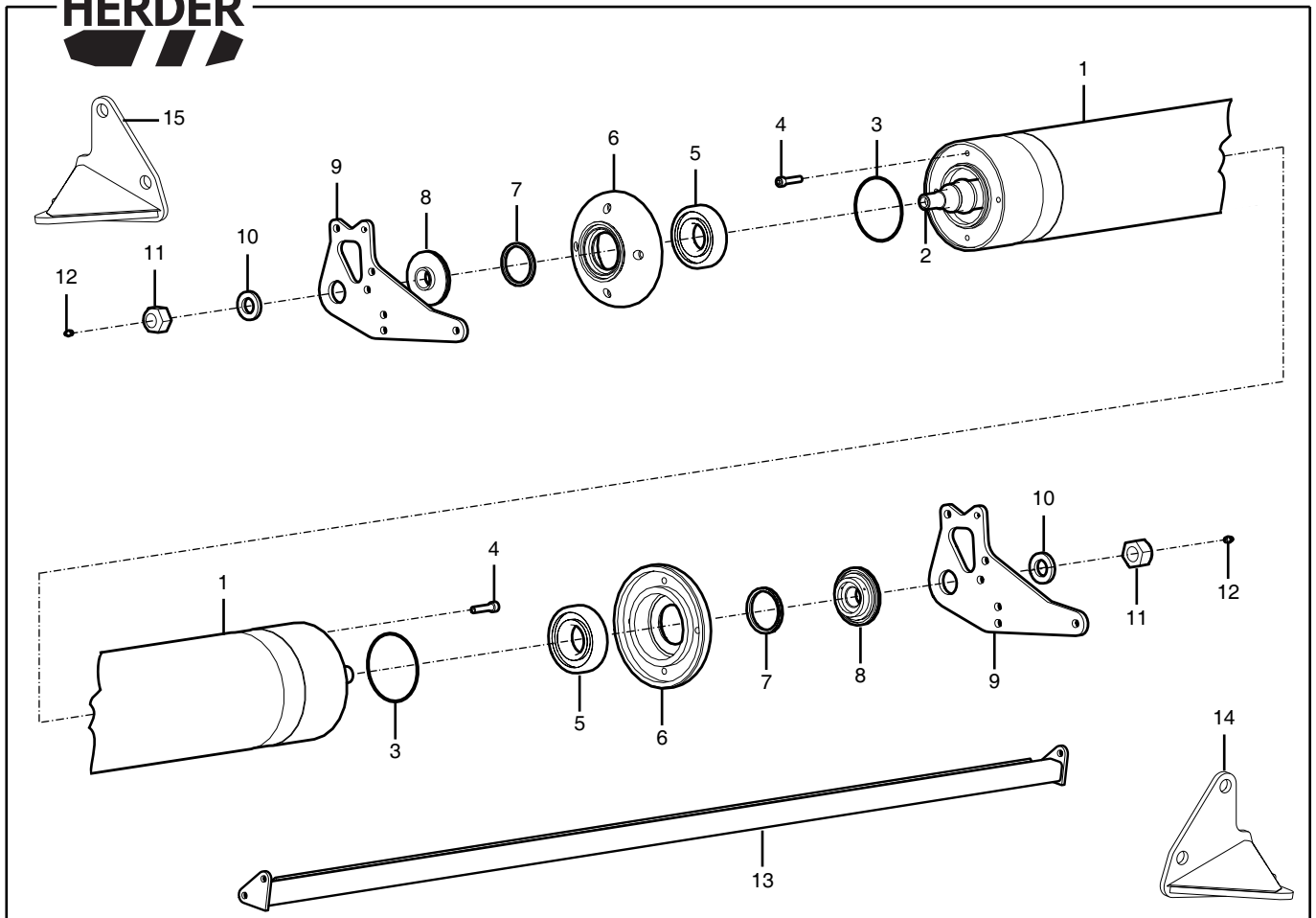
Astap (aangedreven zijde)
KMZ



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	0081.1053	Tandwielkast 1:2,6	1	
2	0081.1189	V-snaarschijf 280 SPB5	1	
3	9101.1603	Tapbout M16x30 DIN 933	1	
4	9205.1700	Veerring M16 DIN 17222	4	
5	9101.1604	Tapbout M16x35 DIN 933	3	
6	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	6	
7	9205.1400	Borgring VS13 DIN 17222	6	
8	1752.1018	Tandwielkaststeun	1	
9	9350.4263	O-ring 45x3	1	
10	9354.2805	Oliekeerring 60x75x8	1	
11	0024.0948	Keerring houder KMZ	1	
12	9350.2484	O-ring 140x2	1	
13	9101.0604	Tapbout M6x16 DIN 933	3	
14	9353.0010	Rood-koperen ring 6x10x1	3	
15	1756.1002	Astap aandrijfzijde KMZ cpl. (Pos.nr. 15a t/m 15h)	1	
15a	0024.0947	Basisflens KMZ	1	
15b	9351.0232	V-ring 100mm	1	
15c	0024.0549	Lagerhuis	1	
15d	9350.4372	O-ring 160x3	1	
15e	9500.2104	Hoekcontactlager 80x140x44,4	1	
15f	9210.6100	Borgring as 80 mm	1	
15g	9108.0601	Stelschroef M6x8 DIN 913 (niet getekend)	1	
15h	9310.0001	Smeernippel M6x1 recht (niet getekend)	1	
16	0024.0946	Koppelingshelft	1	
17	0024.0949	Veerhouder KMZ	1	
18	9266.2884	Drukveer	1	
19	9510.5007	Tandkrans A42 64D licht groen	1	
20	9154.1200	Borgmoer M12 DIN 985	8	
21	9101.1206	Tapbout M12X35 DIN 933	8	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	43.11.00	Astap (niet aangedreven zijde) cpl. (pos. 1 t/m 14)	-	
1	9210.5300	Borgring A65 DIN 471	1	
2	9500.2027	Hoekcontactlager 3213A/C3 ϕ 120x ϕ 65x38	1	
3	9350.4360	O-ring 135x3	1	
4	2.4.253	Lagerhuis ϕ 214x ϕ 120x42	1	
5	9351.0229	V-ring ϕ 85x ϕ 97x9	1	
6	2.2.66	Astap ϕ 85x ϕ 40x108	1	
7	9310.0006	Smeernippel recht M8x1,25	1	
8	2.4.250	Eindplaat ϕ 229x ϕ 124x65	1	
9	1.1.156	Conische klemring ϕ 124x ϕ 89x27	1	
10	1.2.666	Conische klembus ϕ 140x ϕ 85x44	1	
11	9200.1000	Sluitring SR10 DIN 125.1B	3	
12	9205.1200	Veerring M10 DIN 17222	9	
13	9101.1002	Tapbout M10x16 DIN 933	3	
14	9101.1008	Tapbout M10x35 DIN 933	6	
15	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	
16	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	6	

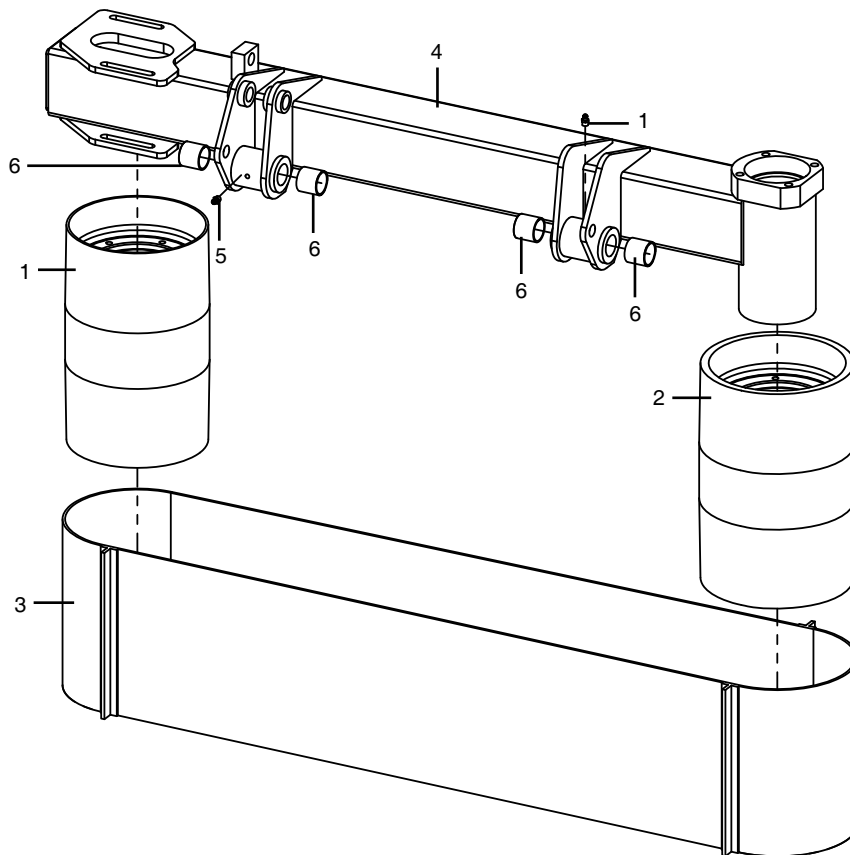


Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
		(Getekend KMZ 225)	180	225 275 300
-	1752.1092	Looprol KMZ 180 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1752.1013	Looprol KMZ 225 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1752.1099	Looprol KMZ 225 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6b en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1051	Looprol KMV 275 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1054	Looprol KMV 275 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6b en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1036	Looprol KMV 300 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1042	Looprol KMV 300 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6b en 7 t/m 12)	-	-
1	1752.1091	Looprol KMZ 180	1	
1	1752.1012	Looprol KMZ 225	1	
1	1762.1049	Looprol KMV 275	1	
1	1762.1038	Looprol KMZ 300		1
2	1752.1090	As voor looprol KMZ 180	1	
2	1752.1011	As voor looprol KMZ 225	1	
2	1762.1046	As voor looprol KMV 275		1
2	1762.1037	As voor looprol KMZ 300		1
3	9350.2480	O-ring 106x2	2	2 2 2
4	9105.1008	Inbusbout M10x45 DIN 912	8	8 8 8 8
5	9500.2100	Groefkogellager 50x110x27	2	2 2 2 2
6a	0024.1028	Lagerhuis looprol KMZ	2	2 2 2 2
6b	0024.1068	Lagerhuis looprol KMZ met slijtdeel	2	2 2 2 2
7	9351.0225	V-ring 65mm	2	2 2 2 2
8	0024.0955	Bus voor looprol	2	2 2 2 2
9	0063.1208	Plaat looprolverstelling	2	2 2 2 2
10	0011.0259	Ring	2	2 2 2 2
11	9154.2700	Borgmoer M27 DIN985	2	2 2 2 2
12	9310.0006	Smeernippel M8x1,25 recht	2	2 2 2 2
13	43.18.04A	Looprolschraper KMD 180 (A = ANTRACIET)	1	
13	43.22.04A	Looprolschraper KMD 225 (A = ANTRACIET)	1	
13	1762.1050	Looprolschraper KMV 275		1
13	1762.1039A	Looprolschraper KMD 300 (A = ANTRACIET)		1
14	1752.1066	Bescherming smeernippel links KMZ/KMV	1	1 1 1 1
15	1752.1067	Bescherming smeernippel rechts KMZ/KMV	1	1 1 1 1

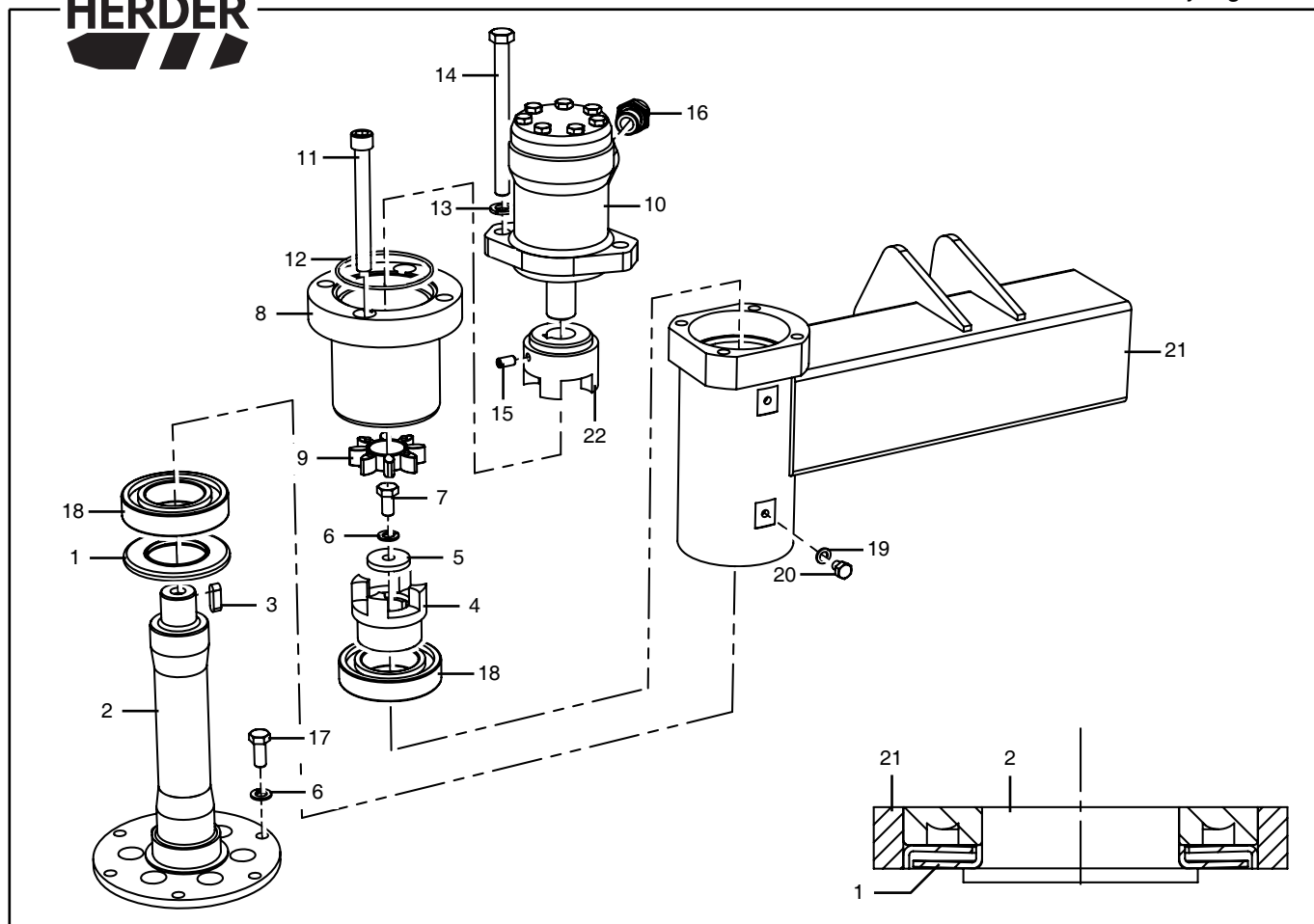


Groep
112.18

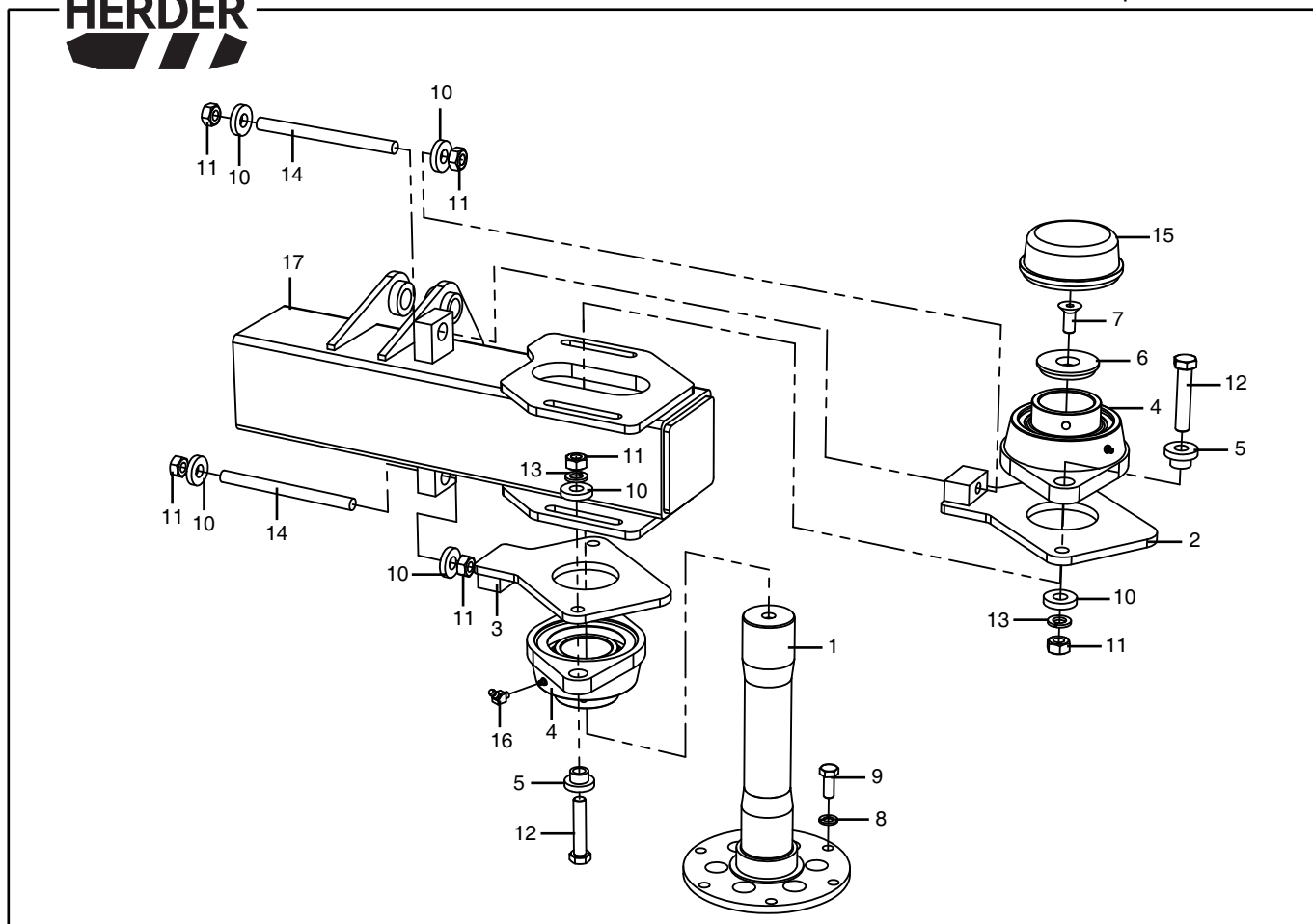
Transportband TSZ
1,0m 1,3m 1,5m 1,8m 2,0m 2,25m
Frame + rollen + transportband.



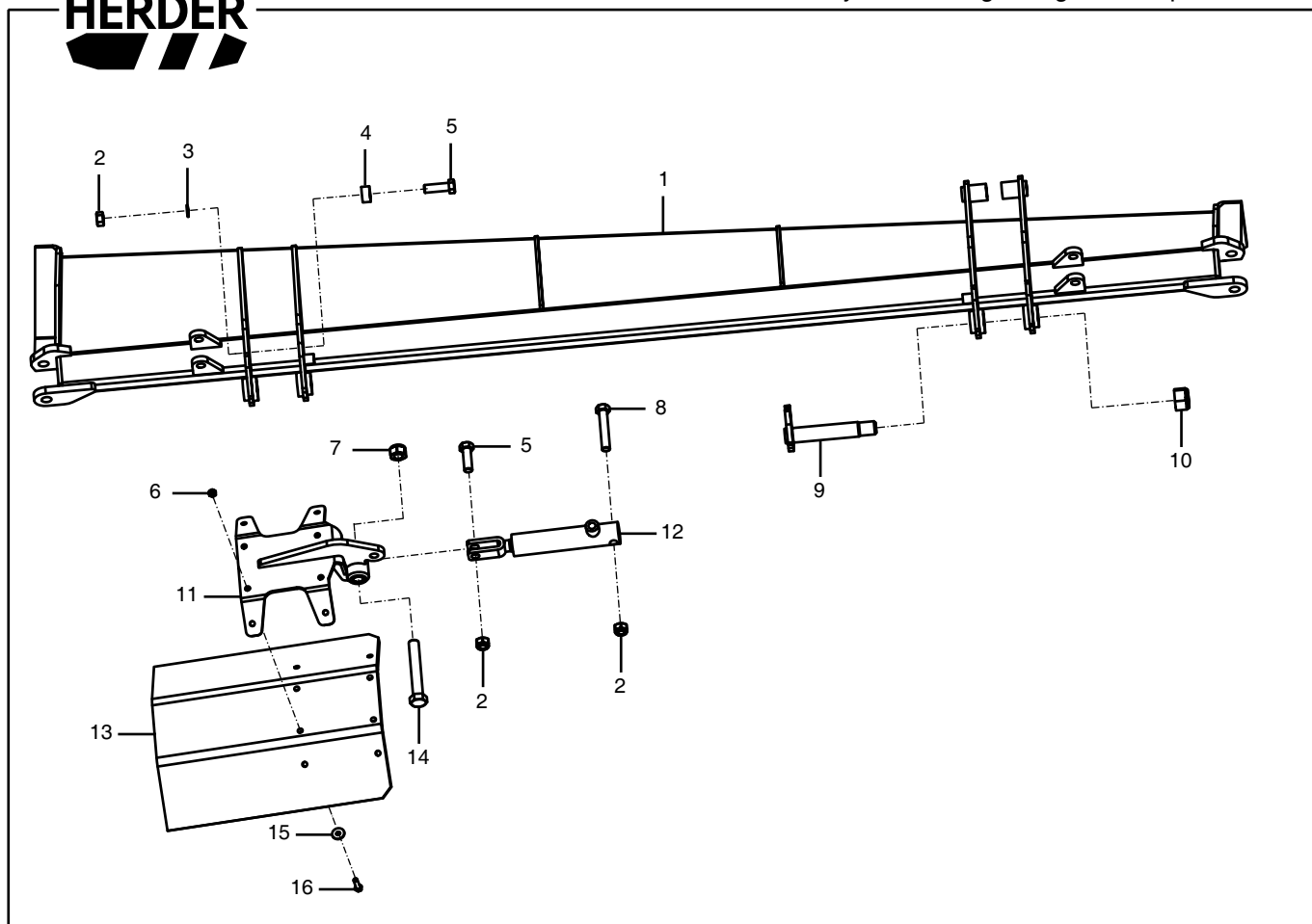
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1222.1097	Transportband TSZ 100 compleet	-	
-	1222.1093	Transportband TSZ 130 compleet	-	
-	1222.1095	Transportband TSZ 150 compleet	-	
-	1222.1099	Transportband TSZ 180 compleet	-	
-	1222.1143	Transportband TSZ 200 compleet	-	
-	1222.1101	Transportband TSZ 225 compleet	-	
1	1226.1003	Rol TSZ	1	
2	1226.1004	Aandrijfrol TSZ bekleed	1	
3	9590.0220	Transportband TSZ 100 met 11 meenemers	1	
3	9590.0221	Transportband TSZ 130 met 13 meenemers	1	
3	9590.0222	Transportband TSZ 150 met 17 meenemers	1	
3	9590.0223	Transportband TSZ 180 met 18 meenemers	1	
3	9590.0227	Transportband TSZ 200 met 20 meenemers	1	
3	9590.0224	Transportband TSZ 225 met 23 meenemers	1	
4	1222.1096	Frame TSZ 100 (incl.pos. 6)	1	
4	1222.1092	Frame TSZ 130 (incl.pos. 6)	1	
4	1222.1094	Frame TSZ 150 (incl.pos. 6)	1	
4	1222.1098	Frame TSZ 180 (incl.pos. 6)	1	
4	1222.1142	Frame TSZ 200 (incl.pos. 6)	1	
4	1222.1100	Frame TSZ 225 (incl.pos. 6)	1	
5	9310.0006	Smeernippel M8x1,25 180°	2	
6	9500.5030	Lagerbus Ø34xØ30x30	4	



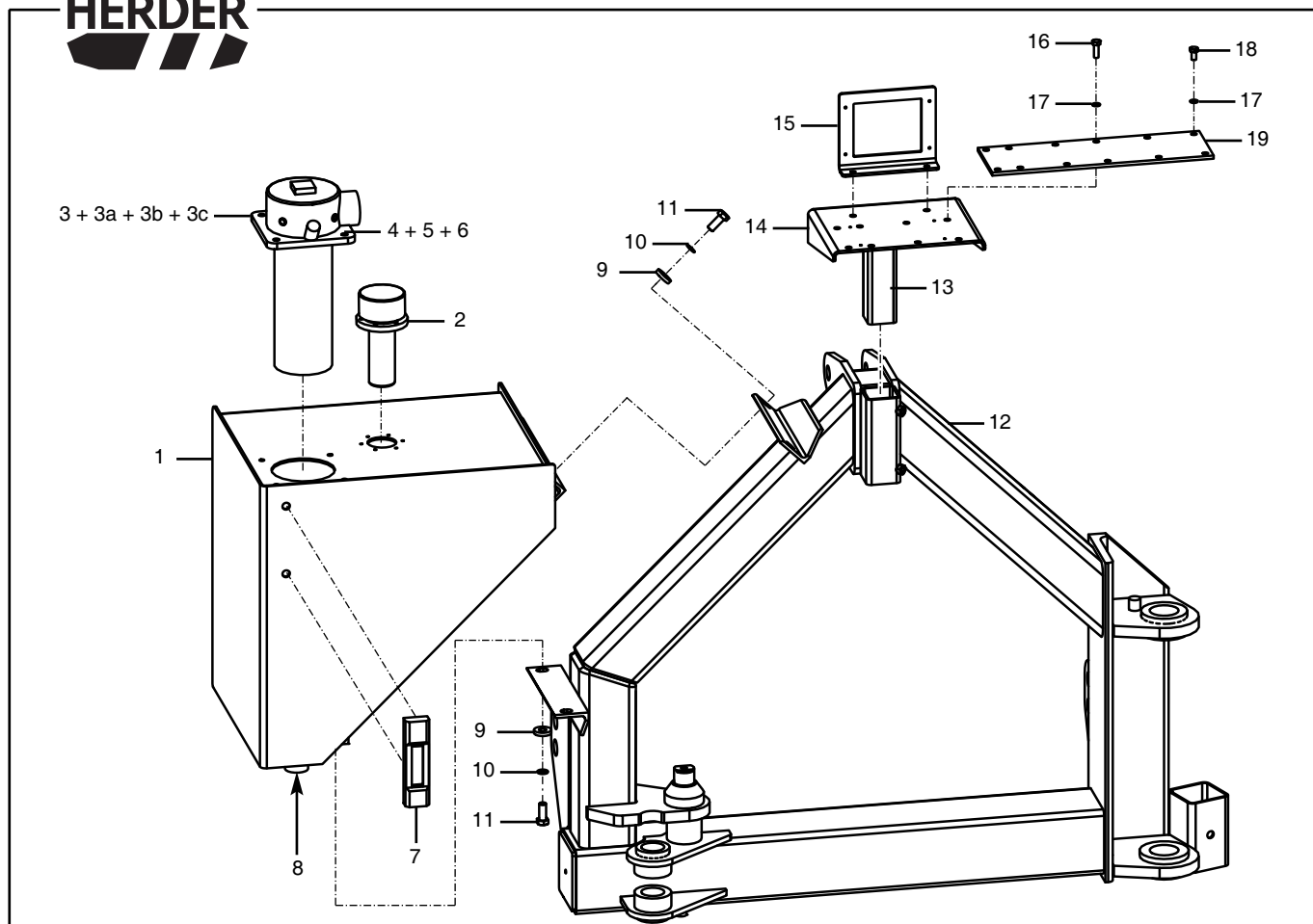
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	9501.2101	Afdichtplaat 50x90x6	1	
2	1226.1001	Aandrijf-as TSZ	1	
3	9256.0801	Spie 8x7x25 DIN6885A	1	
4	0024.0718	Koppelingshelft Ø30mm	1	
5	0024.0719	Ring Ø37xØ10x5	1	
6	9205.1200	Veerring M10 DIN17222	7	
7	9101.1004	Tapbout M10x20 DIN933	1	
8	1.2.355	Koppelingshuis	1	
9	9510.5013	Tandkrans A28 64D-H groen	1	
10	9413.1101	Oliemotor OMP 32,0cc HPS as Ø25	1	
10 a	9358.0023	Afdichtset oliemotor OMP 32,0cc	-	
11	9105.1217	Inbusbout M12x110 DIN912	2	
12	9350.3266	O-ring 78x2,5	1	
13	9205.1400	Veerring M12 DIN17222	2	
14	9100.1214	Bout M12x140 DIN931	2	
15	9112.0803	Stelschroef M8x16 DIN916	1	
16	9300.1014	R.inschroefkoppeling 1/2"-15mm	2	
17	9101.1006	Tapbout M10x25 DIN933	6	
18	9500.2110	Groefkogellager 50x90x20 6210.2RS1 / C3	2	
19	9353.0040	Rood-koperen ring Ø8xØ14x1,5	2	
20	9101.0800	Tapbout M8x10 DIN933	2	
21	-----	Frame	-	
22	0024.0551	Koppelingshelft Ø25mm	1	



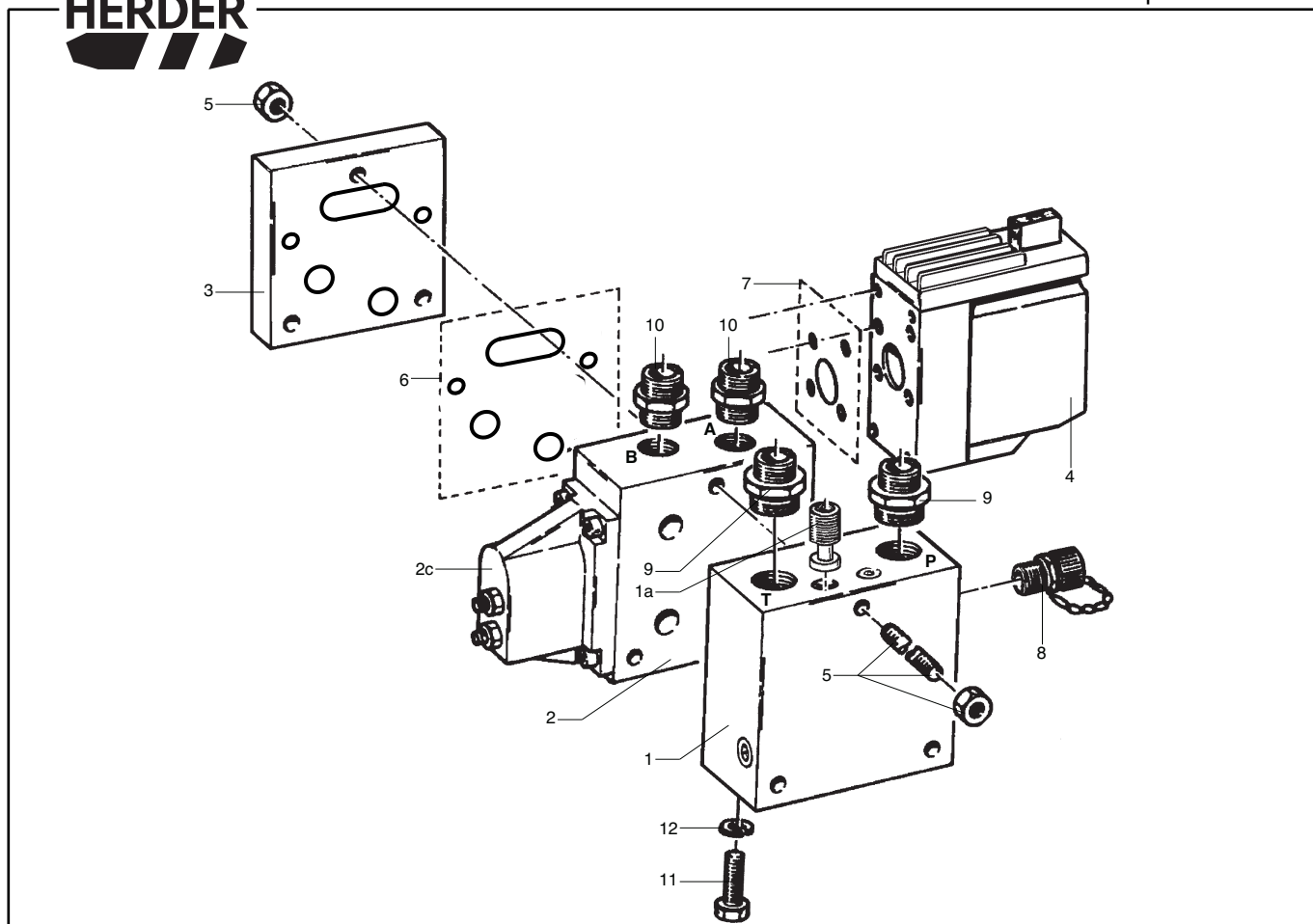
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1226.1002	As TSZ	1	
2	1222.1031	Spanner boven	1	
3	1222.1032	Spanner onder	1	
4	9500.2142	Kogellagerblok Ø50 INA	2	
5	0023.0689	Bus Ø29xØ12x16	4	
6	0024.0724	Ring Ø56xØ11x8	1	
7	9107.1004	Inbusschroef M10x25 DIN7991	1	
8	9205.1200	Veerring M10 DIN17222	6	
9	9101.1006	Tapbout M10x25 DIN933	6	
10	9202.1600	Zware sluitring SR12 DIN7349	8	
11	9150.1200	Moer M12 DIN934	8	
12	9100.1203	Bout M12x60 DIN931	4	
13	9205.1400	Veerring M12 DIN17222	4	
14	0081.0795	Draadstang M12x153	2	
15	9501.1008	Deksel Ø50mm INA	1	
16	9310.0209	Smeernippel 1/8"Gas 45°	2	
17	-----	Frame	-	



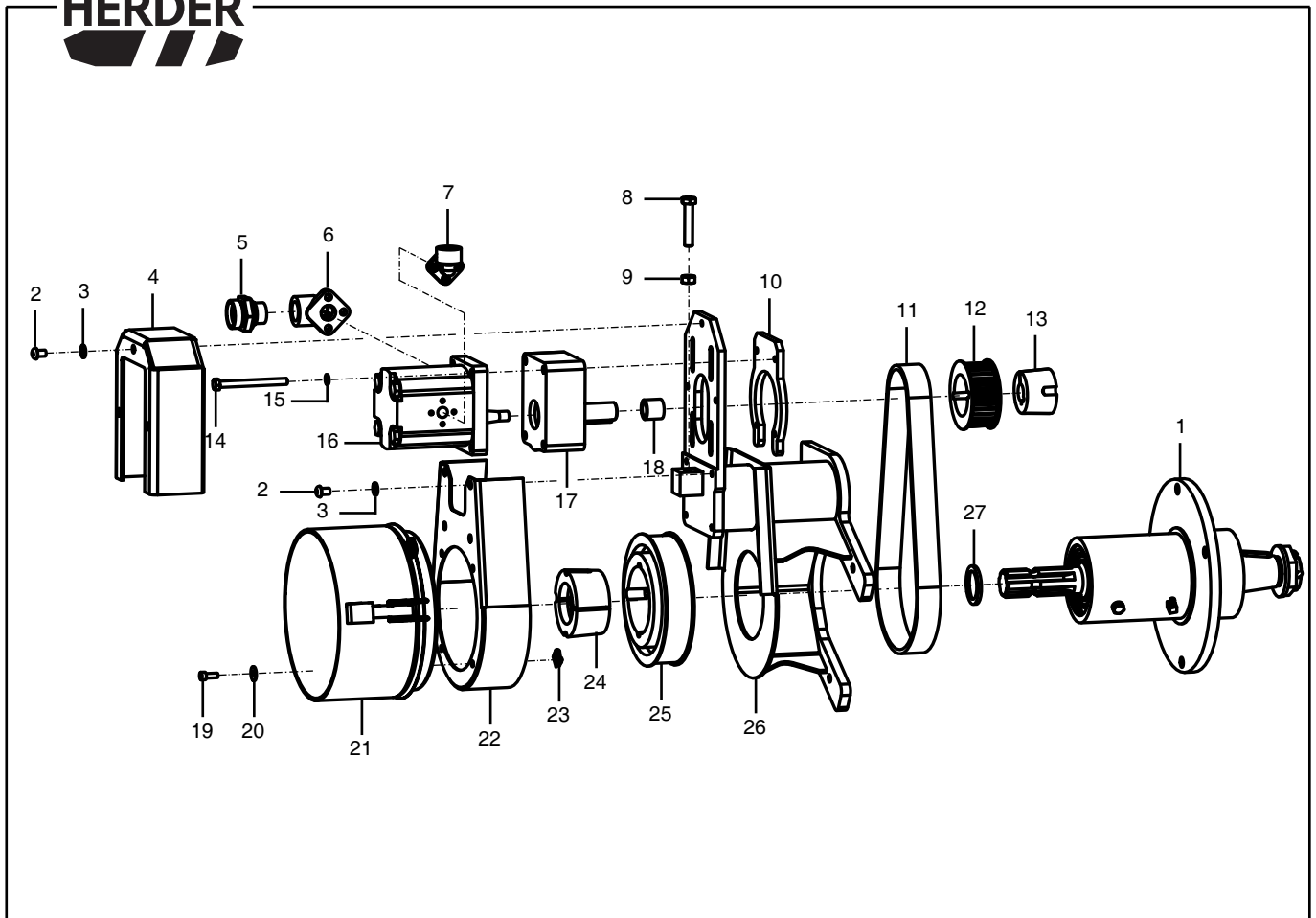
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1752.1113	Ophangstuk ISZ/TKZ 225 schuin	1	
2	9150.1600	Moer M16 DIN 934	4	
3	9205.1700	Borgring VS17 DIN 17222	2	
4	0011.0334	Ring $\varnothing 17 \times \varnothing 32 \times 16$	2	
5	9101.1607	Tapbout M16x50 DIN 933	3	
6	9154.0800	Borgmoer M8 DIN 985	8	
7	9154.2000	Borgmoer M20 DIN 985	1	
8	9100.1607	Bout M16x90 DIN 931	1	
9	1222.1057	Pen $\varnothing 30 \times 135,5$	2	
10	9154.2700	Borgmoer M27 DIN 985	2	
11	1752.1114	Scharnierpunt bedienbare flap	1	
12	9430.0007	Cilinder 20x80 mm	1	
13	0082.0406	Rubber flap	1	
14	8.1.210	Ingekorte bout	1	
15	9203.0600	Carrosseriering SR8 DIN 9012A	8	
16	9101.0808	Tapbout M8x30 DIN 933	8	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1751.1003	Hydrauliektank KMZ+transportband	1	
2	9370.2008	Vuldop Argo-Hytos	1	
3	9370.0046	Retourfilter 10 MU Hydac compleet	1	
3 a	9370.0047	Retourfilterelement 10 MU Hydac	1	
3 b	9370.1006	Optische indicator Hydac	1	
3 c	9358.9009	Afdichtset, Retourfilter 9370.0046	1	
4	9121.1051	Tapeind M10x25 DIN939	4	
5	9205.1200	Veerring VR10,2 DIN128A	4	
6	9150.1000	Moer M10 DIN934	4	
7	9370.3003	Peilglas Argo-Hytos	1	
8	9305.0104	Afdichtstop 3/4"	1	
9	9202.1600	Zware sluitring SR12 DIN 7349	4	
10	9205.1400	Borgring VS13 DIN 17222	4	
11	9101.1205	Tapbout M12x30 DIN 933	4	
12	1752.1112	Driepuntsframe KMZ (tankmontage)	1	
13	1752.1068	Bevestiging voor stuurschuifsteun	1	
14	0062.3916	Stuurschuifsteun	1	
15	0063.3932	Bevestigingsplaat besturingskast	1	
16	9101.0807	Tapbout M8x25 DIN 933	8	
17	9205.1000	Borgring VS8,4 DIN 17222	12	
18	9101.0803	Tapbout M8x16 DIN 933	4	
19	0051.7994	Strip bevestigingsplaat transportband ventiel op KMZ	1	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	9422.5118	Ventielenblok D.1S Elektrisch (tot 65 L/min) (pos. 1-5)	-	
1	9332.4003	Inlaatsectie	1	
1a	9332.4432	Instelbare hoofdveiligheid PVG 32 (nog afstellen op 170 Bar)	1	
2	-----	Transportbandsectie (pos. 2a, 2b, 2c)		
2a	9332.4301	Sectie ZP/CV	1	
2b	9332.4211	Plunjer E/M65 : 65 L/min.	1	
2c	9332.4401	Handbedieningsset cpl. 1 sectie	1	
3	9332.4005	Eindplaat	1	
4	9332.4429	Proportionele HIGH magneet 11-32 Volt AMP-JPT	1	
5	9140.0041	Trekboutenset 1 sectie	1	
6	9358.3012	O-ring set (tussen pos. 1 en 2 en tussen 2 en 3)	2	
7	9358.3017	O-ring set (tussen pos. 2 en 4)	1	
8	9304.5105	Meetpunt 1/4" (pers)	1	
9	9300.1015	Inschroefkoppeling 3/4"-15mm (pers en retour)	2	
10	9300.1014	Inschroefkoppeling 1/2"-15mm (uitgangen)	2	
11	9101.0803	Tapbout M8x18 DIN 933 (montage)	4	
12	9205.1000	Veerring M8 DIN 17222 (montage)	4	



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/1</u>
1	1752.1064	Aandrijfunit cpl. KMZ	1	
2	9109.0801	Laagbolkopschroef M8x12 / 10.9	7	
3	9200.0900	Sluitring SR8 DIN 125.1B	7	
4	1752.1111	Bovenkap riemaandrijving transportband KMZ	1	
5	9300.1026	Rechte inschroefkoppeling 28 mm - 3/4"	1	
6	9303.0231	Aansluitflens 3/4"	1	
7	9303.0221	Aansluitflens 1/2"	1	
8	9101.1012	Tapbout M10x55 DIN 933	1	
9	9150.1000	Moer M10 DIN 934	1	
10	0063.6945	Moerplaat	1	
11	9512.6002	Tandriem	1	
12	9511.3002	Tandriemschijf	1	
13	9511.8025	Klembus asgat 22 mm	1	
14	9105.0818	Inbusbout M8x90 DIN 912	4	
15	9205.1000	Borgring VS8,4 DIN 17222	4	
16	9400.0372	Achterpomp 22cc rechts	1	
17	9500.2111	Voorzetlager met cilindrische as 22 mm	1	
18	9514.2054	Koppelbus 1:8 BF2TZ15 / 28x25	1	
19	9105.0603	Inbusbout M6x16 DIN 912	4	
20	9203.0400	Carrosseriering SR6 DIN 9021A	4	
21	0082.0605	Beschermkap demontabel 230 mm	1	
22	1752.1110	Kap riemaandrijving transportband KMZ	1	
23	9171.0002	Snapmoer type SNU M6	4	
24	0081.1376	Klembus 1 3/8" Z6 aangepast	1	
25	0081.1377	Tandriemschijf	1	
26	1752.1109	Steun voor transportband pomp KMZ	1	
27	0011.0450	Ring ø49xø36x4 conisch	1	

Aantekeningen

Datum	Wijziging



Datum	Wijziging