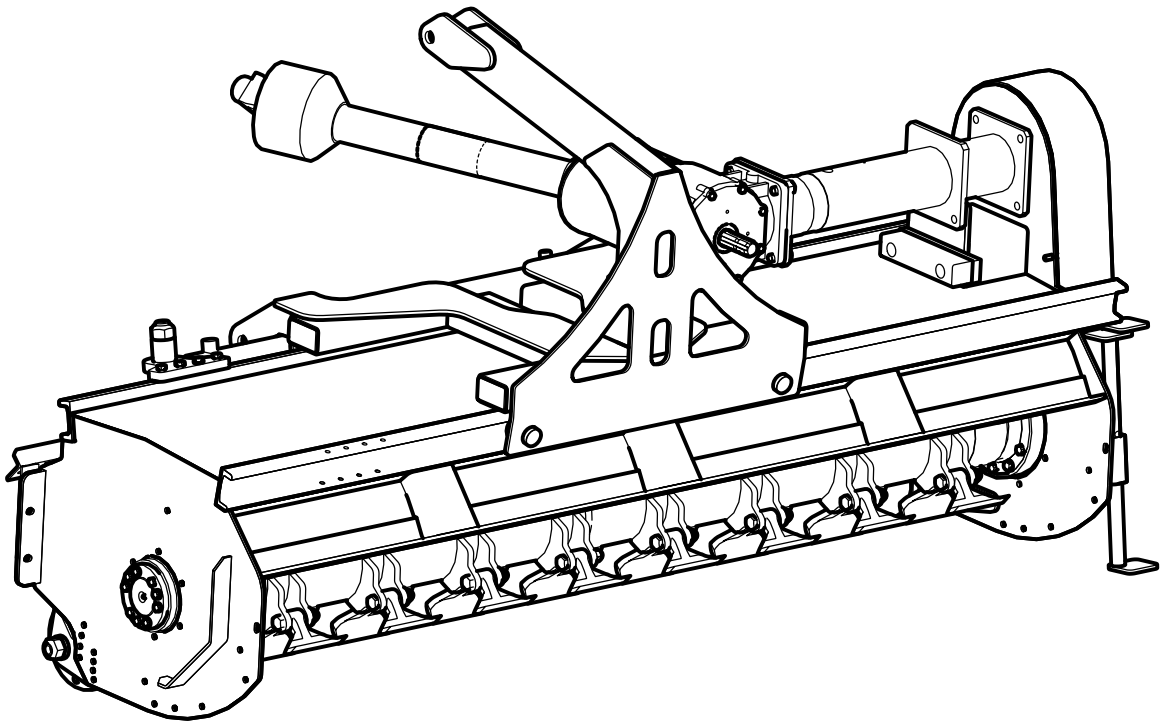




Gebruikershandleiding



Klepelmaaier KMV

Herder B.V.
Herculesweg 6, Industrieterrein "Arnestein", 4338 PL Middelburg.
Telefoon +31(0)118-679500, Telefax +31(0)118-638730.
www.herder.nl
0901.4020

**EU-Conformiteitsverklaring
in de zin van de EG-machinerichtlijn
2006/42/EG, Aanhangsel II A**

Hiermede verklaren wij

HERDER B.V.

Herculesweg 6

4338 PL Middelburg

dat de hierna vermelde machine op grond van haar ontwerp en constructie, alsmede in de door ons in omloop gebrachte uitvoering, beantwoordt aan de desbetreffende veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van de EG-Richtlijn.

Na een wijziging aan de machine die niet in overleg met ons wordt uitgevoerd verliest deze verklaring haar geldigheid.

Productidentificatienummer: 1760.1011.0005

Uitvoering: Klepelmaaier KMV 275 + TSZ (1689/1669R)

Desbetreffende EG-Richtlijn:

EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG

Toegepaste geharmoniseerde normen:

.....

.....

Door interne maatregelen (ISO 9001) is ervoor gezorgd dat de standaardapparaten steeds beantwoorden aan de eisen van de actuele EG-richtlijnen en de aangewende normen.

Middelburg, 01 juni 2018



P.B. Mouthaan



Oorspronkelijke gebruikershandleiding.

	Herculesweg 6 4338 PL Middelburg www.herder.nl +31 (0)118 679 500	
product id. nummer	bouwjaar	massa
<input type="text" value="1760.1011.0005"/>	<input type="text" value="2018"/>	<input type="text"/> kg
	productnaam	
	<input type="text"/>	

Uitvoering: Klepelmaaier KMV 275 + TSZ (1689/1669R)

Het productidentificatienummer (PIN) is een uniek nummer welke is opgebouwd uit drie keer vier cijfers.

De eerste vier cijfers duiden de machine of het werktuig aan.

Bijvoorbeeld: **1250**. - - - - . - - - - is een **Grenadier** of **1500**. - - - - . - - - - is een **maaikorf**.

De tweede vier cijfers zijn een typeaanduiding

Bijvoorbeeld: 1250.**1160** . - - - - is een Grenadier **MBK512LSH** of 1500.**1002** . - - - - is een maaikorf **MRLT 300**.

De derde vier cijfers duiden het volgnummer aan van de voorgaande acht cijfers. Zo ontstaat dus voor elke machine of werktuig een uniek nummer.



Bewaar deze informatie zorgvuldig

Achterin deze handleiding vindt u enkele bladzijden waarop u aantekeningen kunt maken als aan uw machine wijzigingen worden uitgevoerd. Op deze manier kunt u altijd nagaan welke wijzigingen op uw machine zijn uitgevoerd.

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Herder B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's. Herder B.V. behoudt zich het recht voor om onderdelen op elk gewenst moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens gewijzigd worden zonder voorafgaande waarschuwing.

Algemene bepalingen

De garantievoorwaarden van de Metaalunie zijn altijd van toepassing, echter in bepaalde gevallen gaat de garantie van HERDER B.V. verder.

Het recht om te bepalen wat wel en niet onder de garantie valt, berust uitsluitend bij HERDER B.V.

Op nieuwe HERDER® machines geldt een garantietermijn van 12 maanden. Op gebruikte HERDER® machines en onder fabrieksgarantie verkocht, geldt eveneens een garantietermijn van 12 maanden.

Indien volgens uw mening enig deel voor garantie in aanmerking komt, dient dit deel franko aan ons adres te worden gezonden, voorzien van een label met het productidentificatienummer van de betreffende machine. Per separaat post dient 1 exemplaar van een in duplo ingevuld claimformulier aan ons te worden gezonden. Ingezonden onderdelen worden eigendom van Herder B.V. en wanneer de betreffende claim wordt geaccepteerd worden deze dan ook niet teruggegeven. Indien echter de betreffende claim niet wordt geaccepteerd, worden deze onderdelen ongefrankeerd teruggezonden.

Claims op onderdelen van een HERDER® machine, waarvan geen productidentificatienummers zijn vermeld, worden niet in behandeling genomen.

Claims worden niet in behandeling genomen indien het nieuwe onderdeel niet van ons is betrokken, of wanneer het claimformulier niet nauwkeurig en volledig is ingevuld.

De vermoedelijke oorzaken van het defect, als ook de omstandigheden waaronder het defect optrad, dienen duidelijk te worden uiteengezet.

Algemeenheden zoals "defect" of "gebroken" kunnen niet worden geaccepteerd.

Van garantie zijn uitgezonderd alle slijtagedelen zoals messenbalken, klepelassen en maaischijven. De beschadiging door obstakels behoort bij het normale werkrisico en is derhalve niet te garanderen.

Bij garantiegevallen op machines die via de erkende HERDER® dealers geleverd zijn, dienen de garantieclaims door deze dealers te worden behandeld.

Voor de garantie op die onderdelen of toebehoren van de HERDER® machines die door de betreffende fabrikanten of leveranciers zelf worden gegarandeerd, kunnen andere bepalingen van kracht zijn.

Alle aanspraak op garantie van een onderdeel of apparaat vervalft, indien reeds aan het betreffende onderdeel of apparaat werd gerepareerd of een poging tot reparatie werd aangewend, tenzij dit met toestemming is gedaan van HERDER B.V.

Er dient voor iedere garantieclaim een afzonderlijk claimformulier gebruikt te worden.

Eventuele schade van stilstand en reistijden kunnen niet op ons verhaald worden (zie ook de METAALUNIEVOORWAARDEN).

Wij zullen trachten uw claim zo soepel mogelijk te behandelen en de onderdelen zo snel mogelijk terug te zenden.

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	1-1
2	Veiligheidsvoorschriften	2-1
3	Verklaring stickers	3-1
4	Productbeschrijving	
4.1	Werking klepelmaaier	4-1
4.2	Verklaring codering	4-2
4.3	Af te raden gebruik	4-2
4.4	Instelmogelijkheden	4-2
4.5	Optie	4-2
5	Technische specificaties	
5.1	Algemeen	5-1
5.2	Hoofdafmetingen en massa's	5-3
5.3	Aansluitingen	5-3
5.4	Oliesoort	5-3
5.5	Coderingen	5-4
5.5.1	Slangcodering	5-4
5.5.2	Cilindercodering	5-4
6	In bedrijf stellen / aan- en afkoppelen	
6.1	Veiligheid	6-1
6.2	Controle specificaties	6-1
6.3	Aankoppelen	6-1
6.4	Afkoppelen	6-2
6.5	Visuele controle	6-2
7	Afstellen	
7.1	Looprol	7-1
7.2	Verstelbare slaglijst	7-1
8	Bedienen	
8.1	Veiligheid	8-1
8.2	Werken met de klepelmaaier	8-1
8.3	Dagelijks onderhoud	8-1
8.4	Drukloos maken hydraulische bodemdrukregeling frontgetrokken bok	8-1
8.5	Bediening transportband / gewasgeleideklep	8-2
9	Storingen	9-1

10	Onderhoud	
10.1	Dagelijks onderhoud	10-1
10.1.1	Smeren	10-1
10.1.2	Controleren	10-1
10.2	Periodiek onderhoud	10-1
10.2.1	Controleren	10-1
10.2.2	Tandwielkast	10-2
10.2.3	Vervangen of spannen van de V-snaren	10-3
10.2.4	Retourfilter vernieuwen	10-3
10.2.5	Hydrauliekolie verversen	10-3
10.3	Vervangingscriteria	10-4
11	Reparatie	
11.1	Veiligheid	11-1
11.2	Vervangen klepels	11-1
11.2.1	Gedeeltelijk vervangen van standaardklepels	11-1
11.2.2	Gedeeltelijk vervangen van hamerklepels	11-1
11.2.3	Gedeeltelijk vervangen van houtklepels	11-1
11.3	Rotor (onbalans)	11-1
11.4	Maaierhuis	11-2
11.5	Transportband	11-3
11.5.1	Transportband vernieuwen	11-3
11.5.2	Vervangen koppelingsrubber	11-3
11.5.3	Transportbandlagers	11-4
11.5.3.1	Lager bij hydromoter	11-4
11.5.3.2	Zelfinstellende lagers	11-4
11.5.4	Hydromotor van de transportband	11-5
11.5.4.1	Motor levert te weinig vermogen	11-5
12	Opslag/Afdanken	
12.1	Opslag	12-1
12.2	Afdanken	12-1

Bijlage A Aandraaimomenten

Bijlage B Hydraulisch schema

Bijlage C Elektrisch schema

Bijlage D Onderdelenlijsten

Algemeen

Deze handleiding is bedoeld voor gebruikers en onderhoudspersoneel. Bij de handelingen die alleen voor onderhoudspersoneel zijn bestemd, staat dit aangegeven.

Voor informatie over afstellingen of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, kunt u contact opnemen met de technische dienst van uw leverancier.



Lees eerst de handleiding voor u met de machine gaat werken.

Deze handleiding is geldig voor de machine in standaard uitvoering. Herder B.V. kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die het gevolg is van veranderingen die worden aangebracht.

Herder B.V. kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade ontstaan door het gebruik van niet originele onderdelen en toebehoren, het verkeerd uitvoeren van reparaties en afstellingen, het niet opvolgen van de veiligheidsvoorschriften of schade die het gevolg is van het werken met een klepelmaaier waarvan de voorzijde verwijderd is.

Gebruiksdoel

Herder klepelmaaiers KMV zijn uitsluitend geschikt voor het maaien op een vaste, niet steenachtige ondergrond, zoals bermen. Tijdens het werken met de klepelmaaier op de grond moet de looprol op de grond steunen en de klep aan de voorzijde dicht zijn.

**Af te raden gebruik**

- Werk niet bij schemer of in het donker, tenzij u zelf heeft gezorgd voor een goede werkverlichting.
- Gebruik een klepelmaaier niet geheel of gedeeltelijk onder water.
- Gebruik een klepelmaaier niet om over afgezaagde boomstronken, stenen of andere obstakels te maaien.
- Zorg dat de looprol tijdens het werk op de grond blijft.
- Wees voorzichtig met gebruik op taluds. Volg eventuele instructies op uit de handleiding van de tractor en houd rekening met het gewicht van de klepelmaaier.

Garantie-uitsluitingen

Klepels en rotor zijn van garantie uitgesloten. Klepels zijn slijtagedelen. Beschadiging van de rotor door botsing met een obstakel is een normaal bedrijfsrisico.

Neem contact op met uw leverancier voordat u zelf gaat sleutelen en garantie claimt.

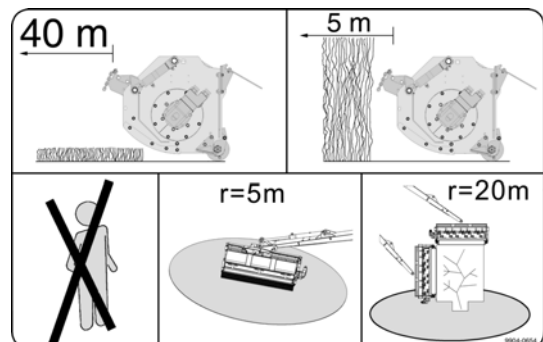


Lees de volgende veiligheidsvoorschriften voor u de klepelmaaier KMV in gebruik neemt


De klepelmaaier is een werktuig dat niet zelfstandig kan werken en wordt dus opgehangen en aangesloten aan een tractor.

- ⚠ Voor een veilig gebruik moeten dus ook de veiligheidsvoorschriften van deze machine worden opgevolgd.
- ⚠ De massa van de klepelmaaier beïnvloedt de stabiliteit van de machine waaraan de klepelmaaier is bevestigd. Werk alleen met de combinatie als deze stabiel is.
- ⚠ De machine mag alleen worden bediend door personen die ermee vertrouwd zijn of voldoende instructie hebben gehad.
- ⚠ Wees voorzichtig tijdens het aan- en afkoppelen. Zorg altijd voor een goede ondersteuning.
- ⚠ Koppel de klepelmaaier met originele onderdelen aan.
- ⚠ Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van bewegende delen zoals de rotor met klepels, V-snaaroverbrenging, frame en subframe.


- ⚠ 5 meter rond de klepelmaaier wordt als gevaarlijke zone beschouwd als de hydraulisch bedienbare klep dicht is. Naar voren toe is dit 40 meter omdat daar stenen naar toe kunnen wegvliegen.




- ⚠ Werk nooit zonder de door Herder B.V. aangebrachte beschermingen zoals kettingscherm aan de voorzijde, rubberflap aan de achterzijde en de waarschuwingstickers (zie ook hoofdstuk 10, Vervangingscriteria).
- ⚠ Trillingen in de maaier worden meestal veroorzaakt door onbalans van de rotoras. Deze trillingen kunnen grote schade veroorzaken aan de maaier. Als er tijdens het maaien, een duidelijke toename van trillingen wordt waargenomen of verandering in het geluid dat de maaier maakt, stop dan meteen het werk, neem contact op met uw leverancier.
- ⚠ Werk niet zonder looprolschrapper.
- ⚠ Werk niet zonder de klep aan de voorzijde.

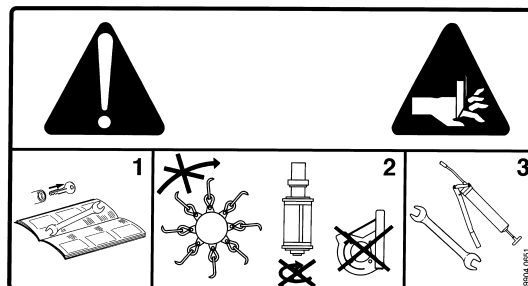
 Werk niet bij schemer of in het donker, tenzij u zelf heeft gezorgd voor een goede werkverlichting.

 Gebruik een klepelmaaier niet geheel of gedeeltelijk onder water.

 Houd er rekening mee dat ondanks alle voorzieningen, tijdens het maaien toch nog voorwerpen kunnen wegschieten. Zorg er daarom voor dat zich niemand in de directe nabijheid van de draaiende klepelmaaier bevindt.


 Neem de volgende maatregelen als u storingen gaat verhelpen of onderhoud gaat plegen:

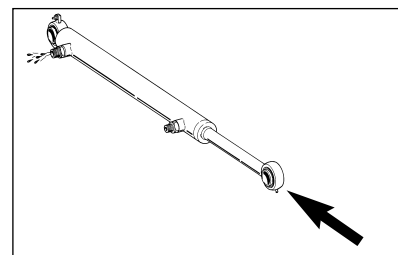
- Schakel de rotor uit door de aftakas uit te schakelen.
- Wacht tot de rotor stilstaat.
- Zet de motor af en neem de sleutel uit het contactslot.





 Ondersteun de klepelmaaier stevig voor u eronder gaat werken.

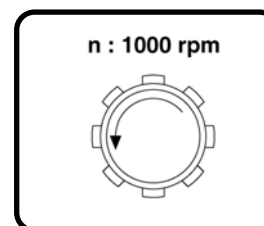
 Bedenk dat in het hydraulisch systeem gewerkt wordt met olie onder hoge druk. Een oliestraal onder hoge druk kan onzichtbaar zijn, door de huid heendringen en zware verwondingen veroorzaken. Probeer daarom nooit een lek met de hand op te sporen of af te dichten. Raadpleeg bij verwonding door olie lekkage direct een arts in verband met infectiegevaar.


 Kijk uit voor weg spuitende olie als de koppelingen zijn losgedraaid. Als een cilinder, die gevuld is met olie, door een kracht van buitenaf wordt bewogen kan er olie uitspuiten.




 Zorg dat de bouten en borgmoeren waarmee de klepels zijn bevestigd in goede conditie zijn. Zie ook hoofdstuk 10, Vervangingscriteria.


 Controleer of het ingestelde toerental en de draairichting van de aftakas overeenkomen met het aanbevolen toerental en draairichting, zoals aangegeven op de klepelmaaier.




 Gebruik uitsluitend aftakassen met CE-markering. Werk nooit met beschadigde of gedemonteerde beschermbuizen.

 Lees de handleiding van de aftakas.

 Gebruik alleen de kruiskoppelingsas met vrijloop.

 Verwijder olie en gewasresten voor u gaat lassen, dit vanwege het brandgevaar.

 Bescherm ogen en handen bij laswerkzaamheden.



Bescherm ogen, handen en gehoor bij slijpwerkzaamheden.



Vraag, indien er geen wettelijke voorschriften bestaan, leveranciers van olie, filters, accu's, brandstof, antivriesmiddel, reinigingsmiddelen enz. om informatie over de effecten van deze stoffen op de mens en de natuur en over de veiligheidsregels die gevolgd dienen te worden voor het gebruik, de opslag en de vernietiging ervan.



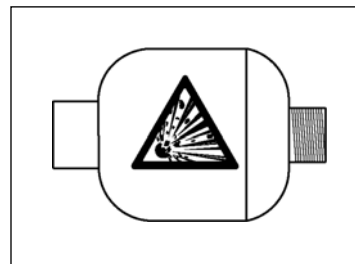
De accumulator blijft onder (stikstof)druk staan!



Stel de accumulator niet bloot aan hoge temperaturen.



Las of verander niets aan de accumulator.



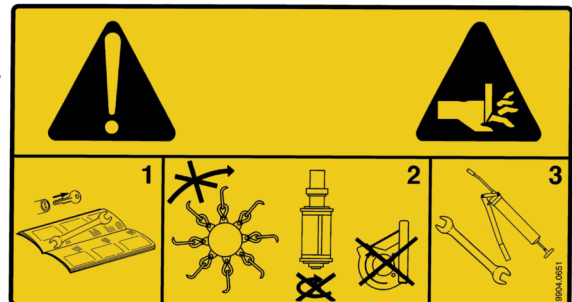
- Volg de onderhoudsvoorschriften op.
- Gebruik alleen originele onderdelen.

Verklaring stickers

Sticker 9904.0651:

Neem de volgende maatregelen als u storingen gaat verhelpen of onderhoud gaat plegen:

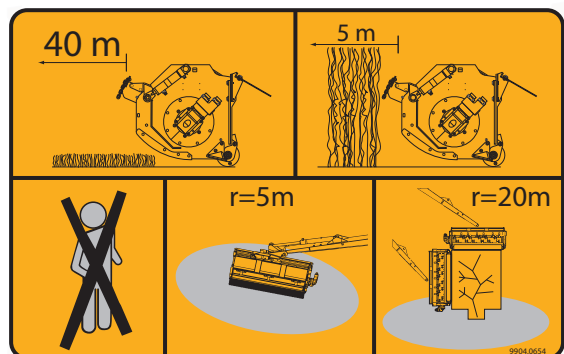
- Schakel de rotor uit door de aftakas uit te schakelen
- Wacht tot de rotor stilstaat.
- Zet de motor af en neem de sleutel uit het contactslot.



Sticker 9904.0654:

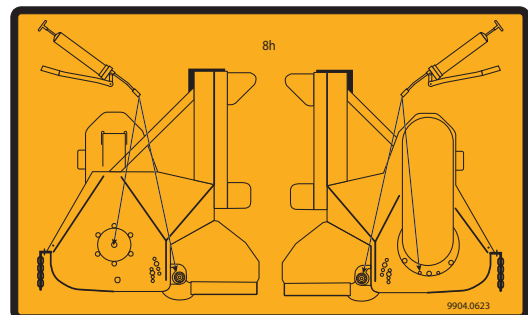
5 meter rond de klepelmaaier wordt als gevaarlijke zone beschouwd als de hydraulisch bedienbare klep dicht is.

Naar voren toe is dit 40 meter omdat daar stenen naar toe kunnen wegvliegen.



Sticker 9904.0623:

Om de ca. 8 werkuren de aangegeven punten (rotor, looprol en indien aanwezig frontgetrokken bok) doorsmeren.



Sticker 9904.0437:

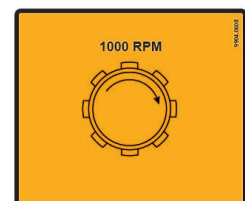
Toerental rotor is ca. 2000 omw/min

n = ca. 2000 rpm

9904.0437

Sticker 9904.0608:

Sticker draairichting en nominaal toerental aftakas.



Sticker 9904.0459:

Sticker explosiegevaar (accumulator staat onder druk).

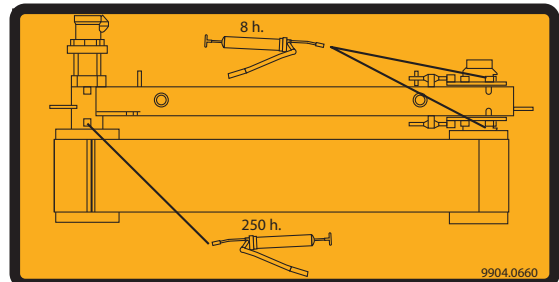


Sticker 9904.0462

Toerental transportband is ca. 800 omw/min

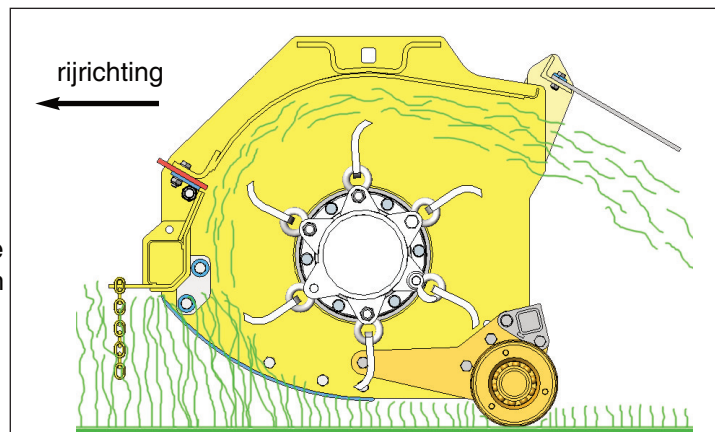
n = ca. 800 rpm

9904.0462

Sticker 9904.0660Smeerinstructies transportband.
Zie hoofdstuk onderhoud**Sticker Herder:**hoogte 80 mm - 9904.0301
hoogte 110 mm - 9904.0318
hoogte 150 mm - 9904.0302
hoogte 240 mm - 9904.0303

4.1 Werking klepelmaaier

De Herder klepelmaaier KMV bestaat uit een klepelmaaier die aan een frame bevestigd is. Het frame wordt in de (front-)hefinrichting (categorie 2 of 3) van een tractor bevestigd. De klepelmaaier kan over het frame worden geschoven met een cilinder. Hierdoor is een zijdelingse verstelling van de klepelmaaier ten opzichte van de tractor mogelijk. De cilinder wordt bestuurd met een functie van de tractorhydrauliek.



De rotor van de klepelmaaier wordt via een V-riemoverbrenging, tussenas en een tandwielkast aangedreven door de 1000 toeren frontaftakas van de tractor. Op de aftakas tussen de tractor en de tandwielkast is een vrijlooppkoppeling gemonteerd. Hierdoor kan de rotor van de klepelmaaier vrij uitlopen als de aftakas van de tractor wordt uitgeschakeld.

In het maaierhuis wordt de rotor aangedreven met een toerental van ongeveer 2000 omw/min. Hierdoor worden de klepels door de centrifugaalkracht naar buiten "geslingerd". De begroeiing wordt door de snel ronddraaiende klepels afgeslagen en langs de binnenzijde van het maaierhuis naar achteren afgevoerd.

Door het instellen van de verstelbare slaglijst wordt het maaisel naar keuze meer of minder gehakselt.

De klepelmaaier is uitsluitend geschikt voor het maaien van grasachtige begroeiing op een vaste, niet steenachtige ondergrond zoals berm en taluds. Bij het werken moet de looprol op de grond steunen.

Als optie kan er een transportband worden gemonteerd. Deze transportband kan worden aangesloten op de tractorhydrauliek of met eigen hydrauliek (hydrauliektank en aandrijving). Eventueel kan aan de transportband nog een gewasgeleideklep worden gemonteerd. Deze klep zorgt ervoor dat het maaisel netjes wordt weggelegd naast de transportband.

De transportband voert de gemaaide begroeiing af naar de zijkant. De transportband is gespannen rond een transportrol en een aandrijfrol die aangedreven wordt door een hydromotor met een toerental van max. 800 omw./min., onafhankelijk van de rotor. De transportband kan vast aan het maaierhuis gemonteerd worden.

Als optie kan de transportband door middel van een cilinder opgeklapt worden, zodat gemaaide begroeiing naar achteren wordt afgevoerd.



De klepelmaaiers met transportband is uitsluitend geschikt voor het maaien van grasachtige begroeiing op een vaste, niet steenachtige ondergrond zoals berm en taluds. Bij het werken moet de looprol op de grond steunen.

4.2 Verklaring codering

KMVWK 225

KMV	Vlakklepelmaaier
W	rotor met zware klepels (Willibald)
K	hydraulisch opklapbare voorzijde
225	werkbreedte in cm
TSZ	Transportband

4.3 Af te raden gebruik



Gebruik een klepelmaaier niet om over afgezaagde boomstronken, stenen, of andere obstakels te maaien.



Werk niet bij schemer of in donker, tenzij u zelf heeft gezorgd voor een goede werkverlichting.



Gebruik een klepelmaaier niet geheel of gedeeltelijk onder water.



Werk niet zonder looprolschrapper.



Werk niet zonder de (hydraulisch bedienbare) klep aan de voorzijde.



Zorg dat de looprol tijdens het werk op de grond blijft.



Wees voorzichtig met gebruik op hellingen. Volg eventuele instructies op uit de handleiding van de tractor en houd rekening met het gewicht van de klepelmaaier.

4.4 Instelmogelijkheden

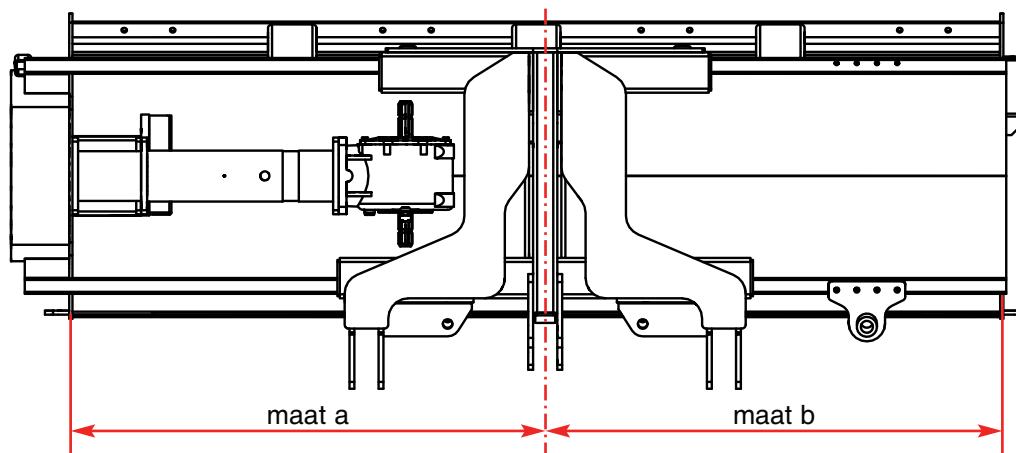
- De Herder klepelmaaier is voorzien van een verstelbare looprol om de maaihoogte in te stellen
- Door middel van de schuifcilinder, die werkt op de tractorhydrauliek, kan de maaier ca. 600 mm zijwaarts worden verplaatst bij een frontgetrokken bok. Bij een vaste driepuntsbok is dit ca. 750 mm.

4.5 Optie

Als optie kan er worden gekozen voor een frontgetrokken bok. Bij een frontgetrokken bok wordt de klepelmaaier in de frontheft gemonteerd. De klepelmaaier wordt met een frame getrokken in plaats van geduwd. Tevens is er bij een frontgetrokken bok een bodemdrukregeling aanwezig die zorgt voor een constante bodemdruk.

5.1 Algemeen

- Nominaal vermogen tractor: 60kW
- Nominaal toerental rotor: 1830 omw./min.
- Geluidstoename in de tractorcabine: ca 4 dB(A) bij 2000 omw./min.
- De klepelmaaier voldoet aan klasse G16 van NEN-ISO 1940.1.
- Nominaal toerental: ca. 800 omw./min.
- Benodigd vermogen transportband: 0 - 7,9 kW (170 bar, 0 - 28 l/min)
- Maximaal toerental transportband: 1375 omw./min.
- De oliemotor is 32 cc.
- Benodigd vermogen voor extra functies (bijvoorbeeld; hydraulische draaikop, hydraulisch bedienbare klep, hydraulisch opklappen transportband, hydraulisch bediende flappen van transportband): 200 bar, **maximaal** 5 l/min.

Bereiken **KMV 225** met **vaste** bok.

met aandrijfhuis (as 581)	met aandrijfjas (L= 581 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar links maat b	maaier naar rechts maat a	maaier naar rechts maat b
		1171 mm	1126 mm	401 mm	1896 mm

Bereiken **KMV 275** met **vaste** bok.

met aandrijfhuis (as 776)	met aandrijfjas (L= 985 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar links maat b	maaier naar rechts maat a	maaier naar rechts maat b
		1366 mm	1411 mm	596 mm	2181 mm

Bereiken **KMV 275** met **vaste** bok.

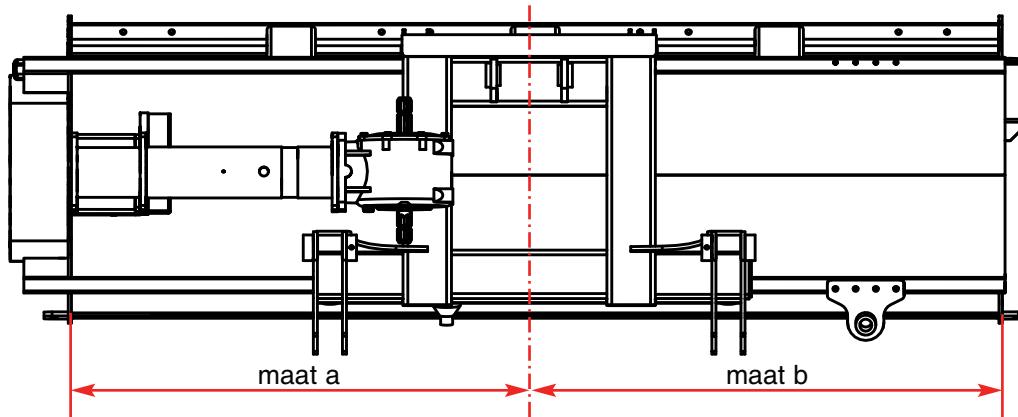
met aandrijfhuis (as 1136)	met aandrijfjas (L= 1136 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar links maat b	maaier naar rechts maat a	maaier naar rechts maat b
		1726 mm	1051 mm	956 mm	1821 mm

Bereiken **KMV 300** met **vaste** bok.

met aandrijfhuis (as 776)	met aandrijfjas (L= 985 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar links maat b	maaier naar rechts maat a	maaier naar rechts maat b
		1366 mm	1659 mm	596 mm	2421 mm

Bereiken **KMV 300** met **vaste** bok.

met aandrijfhuis (as 1136)	met aandrijfjas (L= 1136 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar links maat b	maaier naar rechts maat a	maaier naar rechts maat b
		1726 mm	1291 mm	956 mm	2061 mm



Bereiken **KMV 225** met **frontgetrokken** bok.

met aandrijfhuis (as 581)	met aandrijf- fas (L= 581 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar rechts maat b	maat a	maat b
		1134 mm	1164 mm	554 mm	1744 mm

Bereiken **KMV 275** met **frontgetrokken** bok.

met aandrijfhuis (as 776)	met aandrijf- fas (L= 985 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar rechts maat b	maat a	maat b
		1329 mm	1449 mm	749 mm	2029 mm

Bereiken **KMV 275** met **frontgetrokken** bok.

met aandrijfhuis (as 1136)	met aandrijf- fas (L= 1136 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar rechts maat b	maat a	maat b
		1689 mm	1089 mm	1109 mm	1669 mm

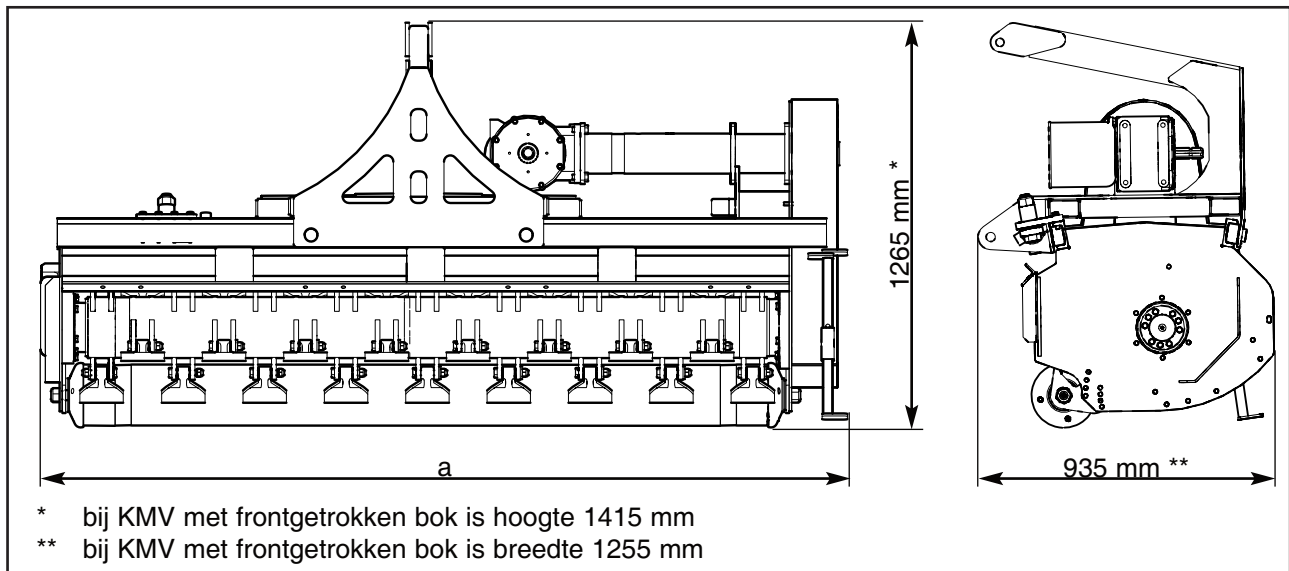
Bereiken **KMV 300** met **frontgetrokken** bok.

met aandrijfhuis (as 776)	met aandrijf- fas (L= 985 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar rechts maat b	maat a	maat b
		1329 mm	1689 mm	749 mm	2269 mm

Bereiken **KMV 300** met **frontgetrokken** bok.

met aandrijfhuis (as 1136)	met aandrijf- fas (L= 1136 mm)	maaier naar links maat a	maaier naar rechts maat b	maat a	maat b
		1689 mm	1329 mm	1109 mm	1909 mm

5.2 Hoofdafmetingen en massa's



	KMV 2,25 m	KMV 2,75 m	KMV 3,0 m
maat a	2510 mm	2990 mm	3230 mm
effectieve maaibreedte met klepels 40x12	2150 mm	-	-
effectieve maaibreedte met klepels 1,2 kg	2193 mm	2670 mm	2912 mm
massa met klepels 40x12	* 990 kg	* 1205 kg	* 1235 kg
massa met klepels 1,2 kg	* 1010 kg	* 1235 kg	* 1265 kg

* als de KMV is uitgerust met een frontgetrokken bok moet bij dit gewicht 204 kg extra worden opgeteld.

De massa, zoals die is ingevuld op het typeplaatje, is de massa van de klepelmaaier inclusief slangen en eventuele frontbok.

	Herculesweg 6 4338 PL Middelburg www.herder.nl +31 (0)118 679 500		
	bouwjaar <input type="text"/>	massa <input type="text"/> kg	
product id. nummer <input type="text"/>	productnaam <input type="text"/>		

5.3 Aansluitingen

De klepelmaaier wordt in de (front-)hefinrichting (categorie 2) van een tractor bevestigd. Voor de zijdelingse verstelling door middel van de cilinder is een dubbelwerkende functie van de tractorhydrauliek benodigd. Bij optie frontgetrokken bok is een enkelwerkende functie van de tractorhydrauliek benodigd.

5.4 Oliesoort

- Aanbevolen oliesoorten:
 - minerale olie HLP;
 - biologisch afbreekbare olie HE of HTG.
- Neem contact op met uw leverancier als u een andere oliesoort wilt gebruiken.

Gebruik geen verschillende oliesoorten door elkaar.

5.5 Coderingen

5.5.1 Slangcodering

Zie voor informatie over de hydrauliekslangen het meegeleverde boekje "Overzicht slangen".

5.5.2 Cilindercodering

In de onderdelenlijsten zijn de cilinders met een code aangeduid, hierbij zijn twee mogelijkheden;

1. De code bestaat uit drie getallen.

De getallen uit de code staan resp. voor de binnendiameter van de cilinder, de stangdiameter en de slaglengte.

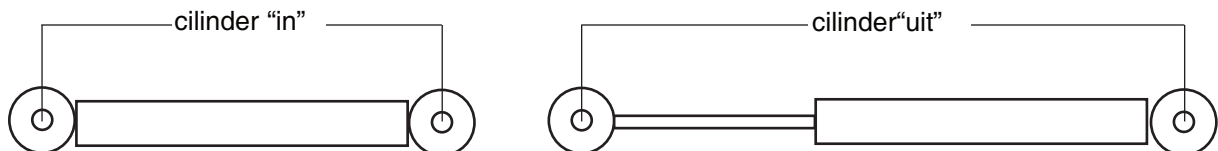
Voorbeeld:

Cilinder 70/40/606

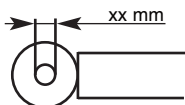
- 70= binnendiameter van de cilinder (mm)
- 40= diameter van de zuigerstang (mm)
- 606= slaglengte (mm)

2. De code bestaat uit vijf getallen.

De eerste vier getallen uit de code staan resp. voor de binnendiameter van de cilinder, de stangdiameter, de lengte van de cilinder "in" en de lengte van de cilinder "uit".



Het getal met mm staat voor de diameter in millimeters van het gat waarin een pen komt.



Voorbeeld:

Cilinder 70/40/1070-1830 50mm

- 70=binnendiameter van de cilinder (mm)
- 40=diameter van de zuigerstang (mm)
- 1070= de lengte van de cilinder "in" (mm)
- 1830= de lengte van de cilinder "uit" (mm)
- 50 mm= diameter van het gat waar de pen in komt (mm)

In bedrijf stellen / aan- en afkoppelen

6.1 Veiligheid






Zorg dat u op de hoogte bent van de veiligheidsvoorschriften van de klepelmaaier, de tractor en de aftakas.

6.2 Controle specificaties

- Controleer of de technische specificaties van tractor en de klepelmaaier overeenkomen.
- De punten die gecontroleerd moeten worden, zijn: vermogen, aftakastoerental, aftakasdraairichting, aansluitingen tractorhydrauliek, hefvermogen, stabiliteit en maximaal toelaatbaar gewicht van de tractor als klepelmaaier is gemonteerd..



6.3 Aankoppelen

Het aankoppelen van de klepelmaaier moet op een vaste, vlakke ondergrond gebeuren. We gaan er van uit dat de klepelmaaier is weggezet zoals beschreven in par. 6.4.






- a. Zorg dat de armen van de frontheffinrichting van de tractor in de laagste stand staan.
- b.  Controleer of de (front-)aftakas van de tractor uitgeschakeld is. Schakel de aftakas evt. uit.
- c. Rijd de tractor voorzichtig vooruit, zodat de armen van de (front-)heffinrichting zich onder de pennen van het frame / frontbok bevinden.
- d.  Stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot en zorg dat de tractor niet kan weggrollen.
- e. Raadpleeg de handleiding van de tractor v.w.b. aankoppelen van werktuigen in de frontheffinrichting.
- f. Bevestig de klepelmaaier in de hefarmen van de (front-)heffinrichting.
- g. Demonteer de beschermkap van de aftakasstomp van de tractor.
- h. Raadpleeg de handleiding van de aftakas.
- i. Koppel de aftakas aan.
- j. Bevestig de topstang van de heffinrichting aan de bovenste pen van de klepelmaaier.
- k. Sluit de slangen van de cilinder aan op de aansluitingen van de tractorhydrauliek.
- l. Start de tractor.
- m. Zet de klepelmaaier met de frontheffinrichting enkele centimeters los van de ondergrond.
- n. Verschuif de klepelmaaier in de transportstand, zodat de klepelmaaier “midden” voor de tractor staat. Doe dit door de schuifcilinder uit te sturen. De klepelmaaier moet aan beide zijden ongeveer een gelijke afstand buiten de tractor steken.
- o. Controleer of het frame van de klepelmaaier de aftakas niet raakt als de klepelmaaier met de heffinrichting omhoog bewogen wordt. Doe dit door zeer voorzichtig de (front-)heffinrichting te bedienen en op aanwijzing van iemand anders de maximale hefhoogte te bepalen. Beperk eventueel het hefbereik van de heffinrichting.
- p.  Stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot.

6.4 Afkoppelen

Koppel de klepelmaaier als volgt af:

- a. Zet de tractor op een vlakke, stevige ondergrond.
- b.  Zorg dat de tractor niet kan weggrollen.
- c. Zet de klepelmaaier met de (front-)hefinrichting op de grond.
- d.  Stop de motor en neem de sleutel uit het contactslot
- e. Haal de slangen van de cilinder los van de aansluitingen van de tractorhydrauliek.
- f. Koppel de aftakas los.
- g. Monteer de beschermkap op de aftakasstomp voor de tractor.
- h. Koppel de klepelmaaier af door het uitnemen van de pennen bij de topstang en de hefpunten.
Raadpleeg ook de handleiding van de tractor.
- j. Start de tractor en rijd voorzichtig weg.
- k. De klepelmaaier is nu afgekoppeld.

6.5 Visuele controle

-  Ga na of alle klepels goed zijn bevestigd. Bouten vast, goede borgmoer. Zet de bouten vast als deze los staan. Aandraaimomenten bouten 40x12 klepels: M14 - 60 Nm; bouten hamerklepels M16 - 100 Nm; bouten houtklepels: M20 - 120 Nm.
-  Controleer of alle beschermingen aanwezig zijn: kettingscherm en rubber flap.
-  Controleer of de V-riemen en V-riemoverbrenging in orde is.
-  Ga na of waarschuwingstickers aanwezig zijn.
-  Controleer de hydrauliekslangen op beschadigingen.

Als alles in orde is, kan de klepelmaaier in gebruik worden genomen.

N.B.: De klepelmaaier wordt doorgesmeerd door Herder B.V. afgeleverd.

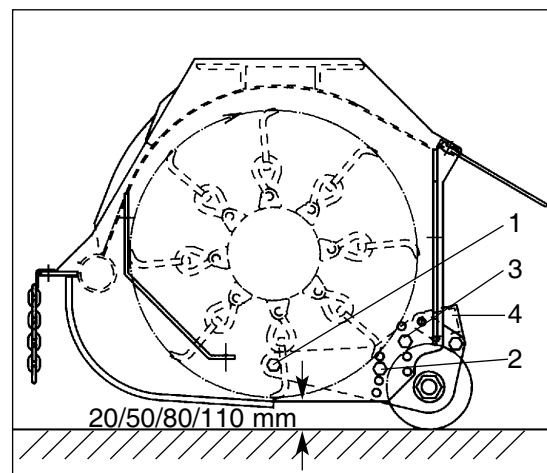
7.1 Looprol

Herder klepelmaaiers zijn voorzien van een verstelbare looprol om de maaihoogte in te stellen. Standaard is de looprol gemonteerd in de 2e stand (maaihoogte ca. 50 mm). Afhankelijk van de omstandigheden en de gewenste maaihoogte kan de looprol omhoog (maaihoogte ca. 20 mm) of omlaag (maaihoogte ca. 80 of 110 mm).

Tip: Te diep afstellen geeft geen mooier werk, maar wel meer slijtage aan de klepels.

Stel de looprol als volgt af:

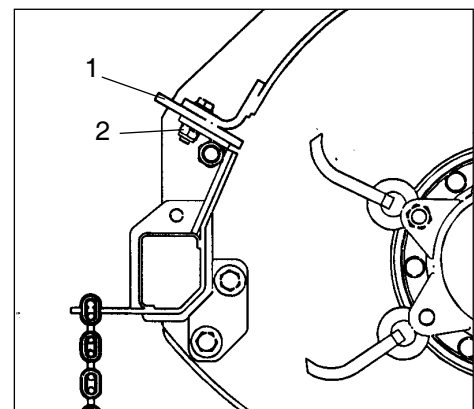
- Ondersteun de klepelmaaier zodanig dat de looprol voldoende vrij van de grond is.
- Draai de bouten (1) iets los (niet demonteren!).
- Demonteer bouten (2) en (3).
- Stel de looprol op de gewenste hoogte in.
- Monteer de bouten (2) en (3) en zet deze vast.
- Zet de bouten (1) vast.



7.2 Verstelbare slaglijst

Door het instellen van de verstelbare slaglijst (1) wordt het maaisel naar keuze meer of minder gehakselt. Het instellen van de slaglijst gaat als volgt:

- Draai de zes borgmoeren (2) iets los, **niet demonteren**.
- Verschuif de slaglijst in de gewenste stand (slaglijst verder naar de klepels en rotor zetten voor meer verhakseling).
- Draai de borgmoeren weer vast.



8.1 Veiligheid




Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de veiligheidsvoorschriften van de klepelmaaier (zie hoofdstuk 2) en de machine waaraan de klepelmaaier gekoppeld is.

8.2 Werken met de klepelmaaier

a. Zet het contact van de tractor aan.



Niet starten!

- b.  Controleer of de (front-)aftakas van de tractor uitgeschakeld is. Schakel de aftakas evt. uit.
- c. Start de tractor.
- d. Beweeg de klepelmaaier voldoende vrij van de ondergrond door de (front-)hefinrichting te bedienen.
- e. Rijd met de tractor naar de werkplek.
- f. Schuif de klepelmaaier in de gewenste (werk)stand door de cilinder te bedienen.
- g. Verminder het motortoerental tot stationair.
- h. Laat de klepelmaaier tot op de grond zakken door de (front-)hefinrichting te bedienen.
- i. Schakel de frontaftakas in.
- j. Als de (front-)hefinrichting op de tractor is voorzien van een zweefstand of iets dergelijks, schakel deze dan in (niet van toepassing bij een frontgetrokken bok omdat deze is voorzien van een eigen zweeffunctie).
- k. Voer het motortoerental op tot het bedrijfstoerental (1830 omw/min van de rotor).
- l. Rijd met de tractor vooruit.
- m. Verminder het motortoerental tot stationair en schakel de aftakas uit als u wilt stoppen.
- n. Wacht tot de rotor stilstaat.
- o. Schakel de zweefstand van de (front-)hefinrichting uit als deze ingeschakeld is.
- p. Beweeg de klepelmaaier in de transportstand (los van de ondergrond en midden voor de tractor).

Tip: Voor een goede werking is het toerental van de rotor erg belangrijk. Dit moet ongeveer 1830 omw/min zijn. Verminder de rijsnelheid als het toerental merkbaar afneemt.

8.3 Dagelijks onderhoud

- Smeer na het werk de lagers van de rotor, de looprol en de driepuntbok door met Mobil Grease XHP 222 (zie ook hoofdstuk 10).

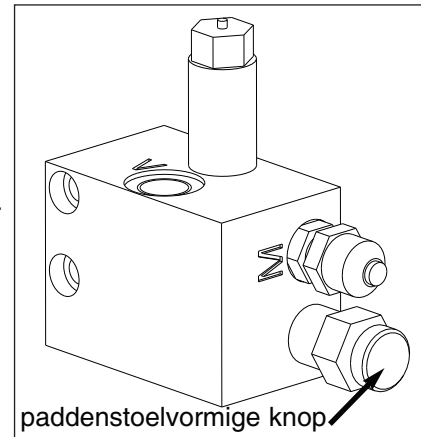
8.4 Drukloos maken hydraulische bodemdrukregeling frontgetrokken bok

De machine uitgerust met een frontgetrokken bok is voorzien van een hydraulische bodemdrukregeling. Het hydraulisch systeem hiervoor staat onder hoge druk door de geïntegreerde accumulator! Voordat u werkzaamheden aan het hydraulisch systeem verricht moet eerst het systeem drukloos gemaakt worden. Voor het drukloos maken van het systeem zie volgende procedure.

Om het systeem drukloos te maken gaat u als volgt te werk (zie als ondersteuning bijlage B - hydraulisch schema):

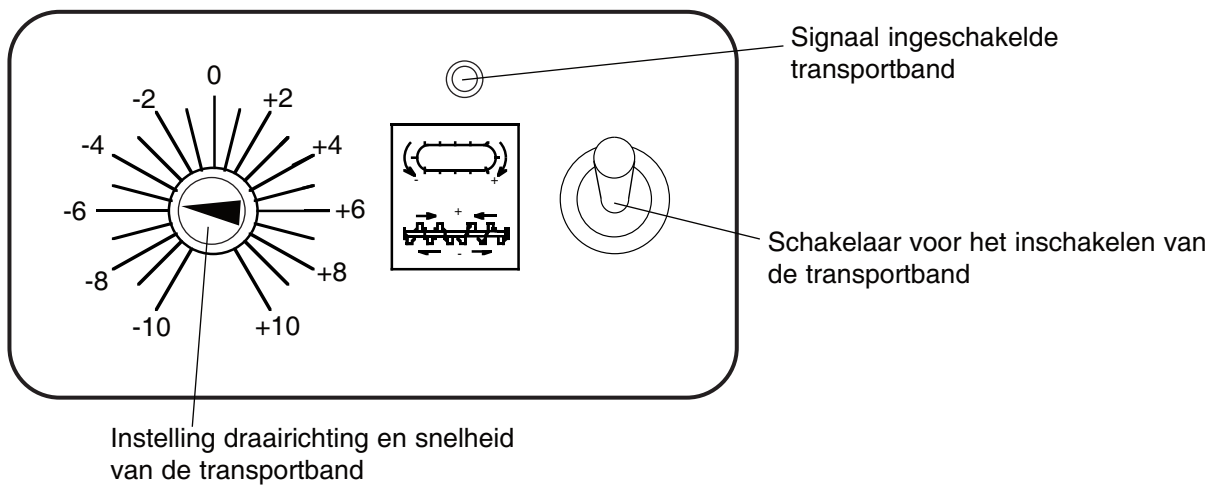
- Stop de motor en haal de sleutel uit het contactslot en zorg dat de tractor niet kan wegrollen.
- Zet de hendel in de tractor voor de bediening van de hefcilinder in de zweefstand.
- Laat de druk ontsnappen door enkele keren op de paddenstoelvormige knop op het overdrukventiel te drukken. (zie afbeelding).

De bodemvolgving van de front getrokken driepuntsbok werkt optimaal wanneer u de hefcilinder ongeveer in het midden van zijn totale slag zet. De bedieningshendel van de hefcilinder zet u in de middenstand of in de zweefstand.



8.5 Bediening transportband / gewasgeleideklep

Met onderstaande bedieningskast wordt de transportband bediend. De gewasgeleideklep wordt bediend door de 3-wegkogelkranen om te zetten en dan de zijdelinkse beweging te bedienen (zie bijlage B - hydraulisch schema).



Enkele klepels vernieuwen kan de bediener eventueel zelf doen. De overige werkzaamheden moeten aan onderhoudspersoneel worden overgelaten.

Storing	Oorzaak	Verhelpen storing
Klepelmaaier trilt	<ul style="list-style-type: none"> - Rotor krom - Klepels missen - Stukken uit klepels - Speling op lagers 	<ul style="list-style-type: none"> - (Ruil-)motor monteren - Monteer nieuwe klepels - Monteer nieuwe klepels - Monteer nieuwe lagers
Te weinig vermogen	<ul style="list-style-type: none"> - Onjuist aftakastoerental - V-riemen niet op spanning 	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer aftakastoerental en eventueel corrigeren. - Laat de spanning afstellen

Storingen aan de transportband.

Storing	Oorzaak	Verhelpen storing
Te weinig vermogen	- Hydromotor versleten.	- Monteer nieuwe hydromotor.
Lekkage hydromotor	- Lekke keerring.	- Laat hydromotor repareren.
Transportband loopt scheef	- Ongelijke afstelling.	- Juist spannen.

- Controleer eerst of er voldoende hydraulisch vermogen wordt aangevoerd voordat de conclusie wordt getrokken dat de hydromotor versleten is. Voor de transportband is dit 170 bar - 28 l/min

Als er voldoende vermogen wordt aangevoerd en de motor levert te weinig vermogen dan is de hydromotor versleten en moet deze worden vervangen (voor het vervangen van de hydromotor van de transportband, zie hoofdstuk onderhoud).

De onderhoudswerkzaamheden genoemd in par. 10.1 t/m 10.2.1 kunnen door de bediener zelf worden uitgevoerd. De overige werkzaamheden moeten aan onderhoudspersoneel worden overgelaten.

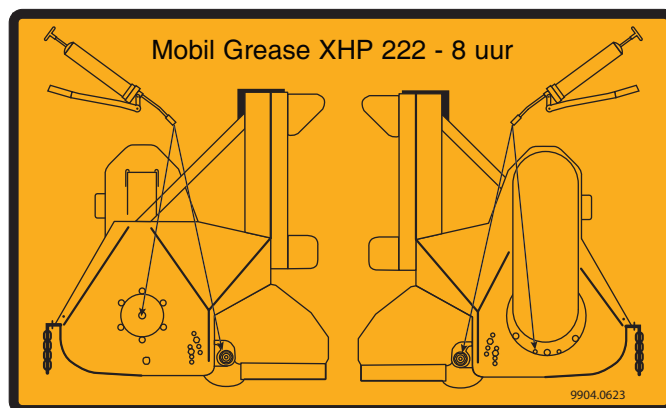
10.1 Dagelijks onderhoud

10.1.1 Smeren

Smeren van de klepelmaaier:

Smeer na het werk de aangegeven punten (rotor en looprol) en de frontgetrokken bok door met Mobil Grease XHP 222 (of hiermee vergelijkbaar). Laat de rotor hierna nog ongeveer een halve minuut draaien.

Tip: Als de klepelmaaier met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, doorsmeren na het afsproeien in plaats van na het werk.

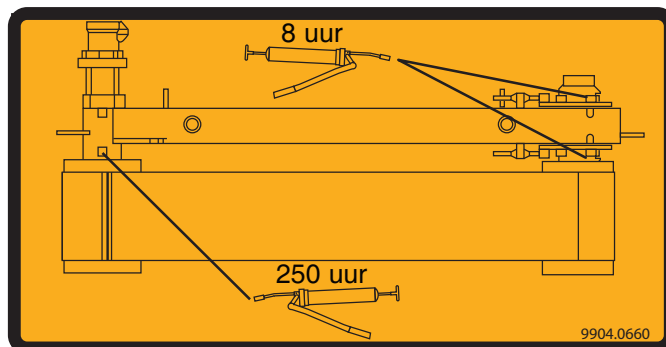


Smeren van de transportband:

Smeer dagelijks na het werk de lagers van de niet aangedreven zijde door met Mobil Grease XHP 222 of gelijkwaardig vet.

Smeer het lagerhuis elke 250 werkuren op de volgende wijze:

- Demonteer de bouten M8(2x) en de rood-koperen ringen (2x).
- Monteer een smeernippel in het onderste gat.
- Vul het lagerhuis met vet tot het vet uit de bovenste draadgat komt.
- Demonteer de smeernippel.
- Monteer de bouten en de rood-koperen ringen.



10.1.2 Controleren



Controleer dagelijks of de bevestigingsbouten van de klepels nog goed vast zitten. De bouten mogen niet draaien in de lippen van de rotor. Draai de bouten vast als dit nodig is. Draai de M14-bouten van de standaardklepels vast met een koppel van 60 Nm, van hamerklepels bouten M12 - 50 Nm; de M20-bouten van de houtklepels met een koppel van 120 Nm. Als de houtklepel nu niet meer tussen de lippen kan draaien moet u iets van de klepel afslijpen.



Controleer de klepelmaaier en de transportband dagelijks op loszittende onderdelen en zet deze zonodig vast.



Controleer dagelijks of kettingscherm, rubberflap en waarschuwingsstickers nog aanwezig en in orde zijn (Zie par. 10.3, Vervangingscriteria).

10.2 Periodiek onderhoud

10.2.1 Controleren

- Controleer de klepelmaaier wekelijks op scheurvorming.
- Controleer wekelijks de cilinderstang op roestvorming. Behandel wekelijks de cilinderstang, of delen ervan, die weinig in- en uitschuiven met een conserveringsmiddel.
- Controleer wekelijks de spanning van de V-snaren. Deze eventueel naspannen, zie par. 10.2.3.

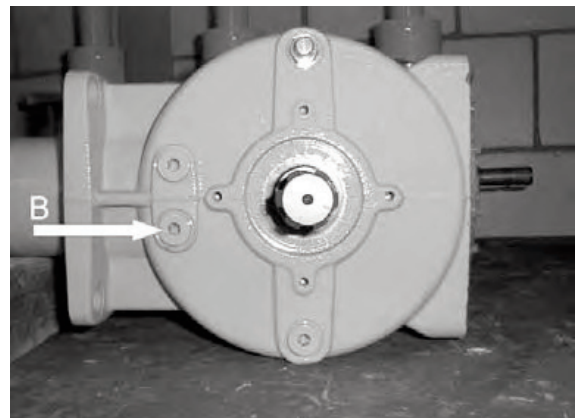
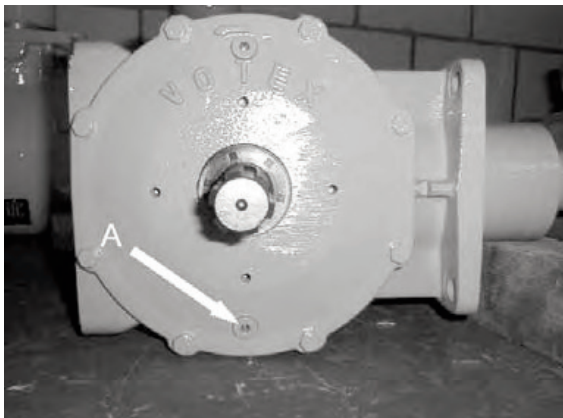
10.2.2 Tandwielkast.

De vereiste olie-inhoud voor de tandwielkast bedraagt 1,9 ltr Gear Oil SAE 90 API GL4 (of hiermee vergelijkbaar).

De olie in de tandwielkast moet voor de eerste keer na 20 draaiuren en daarna eenmaal per seizoen, worden ververs. Verder moet er regelmatig te controleren op eventuele lekkages van de tandwielkast.

Verversen van de olie: (zie ook figuur);

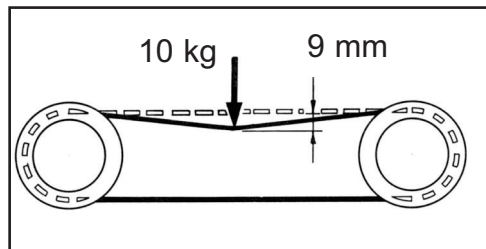
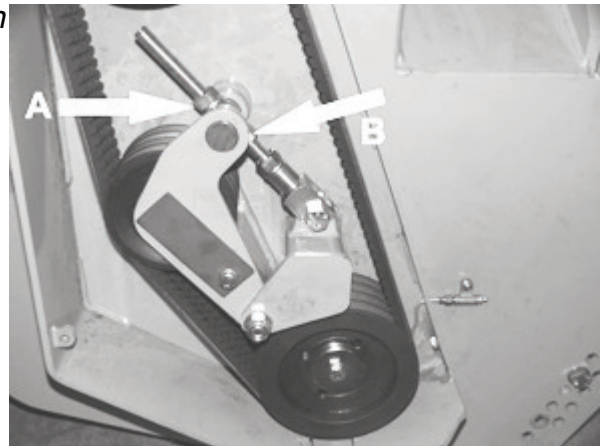
- Maak de tandwielkast rond de aftap- en vulpluggen schoon.
- Draai de aftapplug (A) aan de onderzijde van de tandwielkast los en vang de olie op.
- Monteer de aftapplug (A) weer.
- Verwijder de niveauplug (B) aan de zijkant van de kast.
- Vul de kast door deze opening met 1.9 liter olie. De olie zal nu ter hoogte van de niveauplug staan.
- Monteer de niveauplug.
- Voer de afgewerkte olie volgens de geldende regels af.



10.2.3 Vervangen of spannen van de V-snaren

Vervang of controleer de V-snaren als volgt;

- Demonteer de afschermkap van de V-snaren.
- Draai moer A enkele slagen los.
- Draai moer B zover los dat de snaren van de poelies verwijderd kunnen worden.
- Leg de nieuwe snaren om de poelies.
- Draai moer B zover aan dat de vereiste V-snaarspanning is bereikt (zie figuur)
- Draai moer A vast
- Monteer de afschermkap van de V-snaren.
- Span de snaren na 15 minuten maaien na.



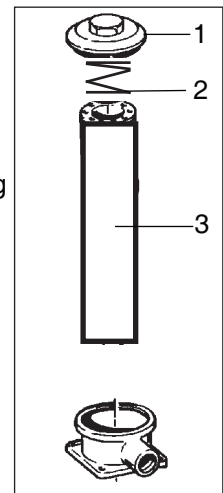
10.2.4 Retourfilter vernieuwen

Vervang de retourfilter als de wijzer van de indicator in het rode vlak is. Doe dit als volgt:



Schakel de aftakas uit, stop de motor, haal de sleutel uit het contactslot en zorg dat de tractor niet kan weggrollen.

- Demonteer het schroefdeksel (1) en de veer (2).
- Demonteer het filterelement (3) en vang de lekolie op.
- Monteer het nieuwe filterelement (3) in het huis.
- Monteer het nieuwe schroefdeksel (1) en de veer (2).



10.2.5 Hydrauliekolie verversen

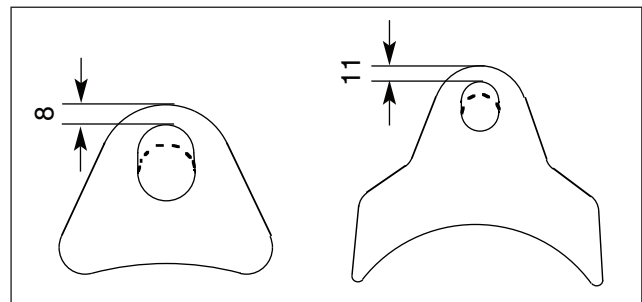
Laat na ± 1500 werkuren een monster van de hydrauliekolie analyseren (voor biologisch afbreekbare olie geldt een termijn van 1000 uur). Ververs de olie indien nodig als volgt:

- Demonteer de filterunit aan de bovenzijde van de tank.
- Zuig de tank met een pomp en een zuigslang zover mogelijk leeg.
- Plaats een opvangbak onder de hydrauliektank.
- Tap de resterende olie af door de aftapstop aan de onderzijde van de tank te demonteren.
- Reinig de aftapstop met magneet.
- Voer de afgewerkte olie en vuile poetslappen volgens de geldende regels af.
- Controleer de afdichting van het filterelement en vernieuw deze zonodig.
- Monteer de filterunit met een nieuw filterelement (zie par. 10.2.4).
- Monteer de aftapstop met magneet.
- Vul de tank met nieuwe olie tot het niveau de helft van het peilglas heeft bereikt. Gebruik dezelfde **olie-soort** als waarmee de Frontier was afgevuld (zie hoofdstuk 5).

10.3 Vervangingscriteria

- Maaierhuis. Vervang of repareer het maaierhuis als het is doorgesleten. Om het maaierhuis te repareren zijn reparatieplaten verkrijgbaar.
- Bevestigingsbouten klepels. Vervang de bevestigingsbouten van de klepels als de schroefdraad is beschadigd of zodanig is afgesleten dat de borgmoer zijn werk niet meer goed doet.
- Vervang de M14-bouten van de standaardklepels (40x12) en de Ypsilon klepels zodra deze zijn afgesleten tot een dikte van 11 mm. Aandraaimoment 60 Nm.
- Vervang de M16-bouten van de hamerklepels zodra deze zijn afgesleten tot een dikte van 14 mm. Aandraaimoment 100 Nm.
Gebruik in verband met de sterkte alleen de originele bouten.
- Vervang de M20-bouten van de houtklepels zodra deze zijn afgesleten tot een dikte van 18 mm. Aandraaimoment 120 Nm.
Gebruik in verband met de sterkte alleen de originele bouten.
- Borgmoeren klepels. Gebruik de borgmoeren M20 niet voor een tweede keer, maar vervang deze door nieuwe borgmoeren (DIN 985).
- Lippen op rotor.

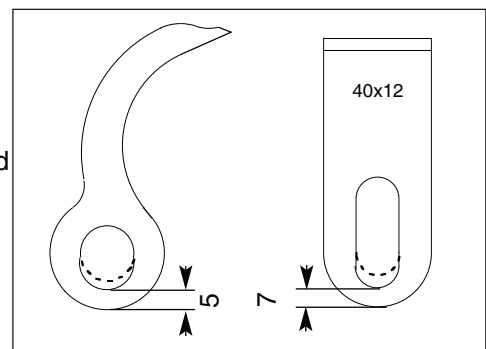
Vervang de rotor zodra de lippen verder zijn uitgesleten dan de hieronder aangegeven waarden. Zie hiervoor hoofdstuk Reparatie.



— Klepels

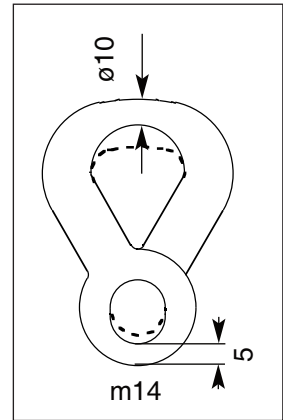
Vervang de klepels zodra deze verder zijn uitgesleten dan de hieronder aangegeven waarden.

Vervang de klepels zodra deze zover zijn uitgesleten dat geen goed maaiwerk meer wordt geleverd.



Klepelhaken

Vervang de klepelhaken zodra deze verder zijn versleten dan de hiernaast aangegeven waarden.



Kettingscherm. Vervang of repareer het kettingscherm zodra er stukken ketting ontbreken of loszitten.

Rubberflap. Vervang de rubberflap zodra er scheuren in zitten of stukken uit zijn.

Hydrauliekslangen. Vervang de slangen zodra de stalen mantel zichtbaar wordt of anderszins beschadigd zijn.

Stickers: Vervang de stickers (zie hoofdstuk 3 - Verklaring stickers) zodra deze onduidelijk worden of loslaten.

Transportband. Vervang de band zodra er scheuren in zitten.

Zijflappen. Vervang de zijflappen zodra er scheuren in zitten of stukken uit zijn.

 Dit hoofdstuk is uitsluitend bedoeld voor onderhoudspersoneel.

11.1 Veiligheid



Zorg voor een stevige en stabiele ondersteuning van de klepelmaaier (en transportband).



Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van de draaiende rotor en de klepels (en transportband). **Let hier zeker op bij balanceren!**



Wacht tot de rotor stilstaat, schakel de aftakas uit, zet de motor af en neem sleutel uit het contactslot voordat storingen worden verholpen.

- Kijk uit voor wegsputende olie als koppelingen zijn losgedraaid.
- Verwijder olie en gewasresten voor u gaat lassen aan de machine, dit wegens brandgevaar.
- Bescherm ogen en handen tijdens het lassen.
- Bescherm ogen, handen en gehoor tijdens slijpen.

11.2 Vervangen klepels

11.2.1 Gedeeltelijk vervangen van standaardklepels (aandraaimoment moeren 60Nm).

- Monteer bij voorkeur een klepel die even ver is afgesleten als de overige klepels op de rotor.
- Pas eventueel een nieuwe klepel aan door deze af te slijpen.
- Monteer twee nieuwe klepels zo goed mogelijk tegenover elkaar als geen ‘versleten’ of aangepaste klepel beschikbaar is.

11.2.2 Gedeeltelijk vervangen van hamerklepels (aandraaimoment moeren 100 Nm).

- Monteer nieuwe hamerklepels altijd per paar.
- Zorg dat het gewichtsverschil tussen twee hamerklepels niet meer is dan 5 gram. Op nieuwe klepels staat de massa aangegeven.
- Als de klepelmaaier blijft trillen: de rotor (laten) balanceren.

11.2.3 Gedeeltelijk vervangen van houtklepels (aandraaimoment moeren 120 Nm).

- Monteer nieuwe houtklepels altijd per paar.
- Zorg dat het gewichtsverschil tussen twee klepels niet meer is dan 5 gram. Op nieuwe klepels staat de massa aangegeven.
- Als de klepelmaaier blijft trillen: de rotor (laten) balanceren.

11.3 Rotor (onbalans)

Als er onbalans is die niet wordt veroorzaakt door verlies van klepels, dient de rotor te worden gebalanceerd volgens klasse G6,3 van NEN-ISO 1940.1. Op deze manier voldoet de klepelmaaier aan klasse G16 van NEN-ISO 1940.1 als de rotor weer ingebouwd is.

11.4 Maaierhuis

Herder-klepelmaaiers zijn standaard voorzien van een reparatieplaat aan de binnenzijde van het maaierhuis. Als de reparatieplaat is doorgesleten, kunt u dit repareren door er een nieuwe in te lassen.

Verwijder olie en gewasresten voor u gaat lassen, dit vanwege het brandgevaar.

Bevestig de massaklem op het maaierhuis, zodat er geen lasstroom over de kogellagers loopt.

Als u geen mogelijkheid heeft tot lassen of u wilt liever niet lassen, kan de reparatieplaat met bouten worden bevestigd. U moet dan wel zelf de gaten boren. Zie de onderdelenlijsten voor de bestelnummers van de reparatieplaten.

11.5 Transportband

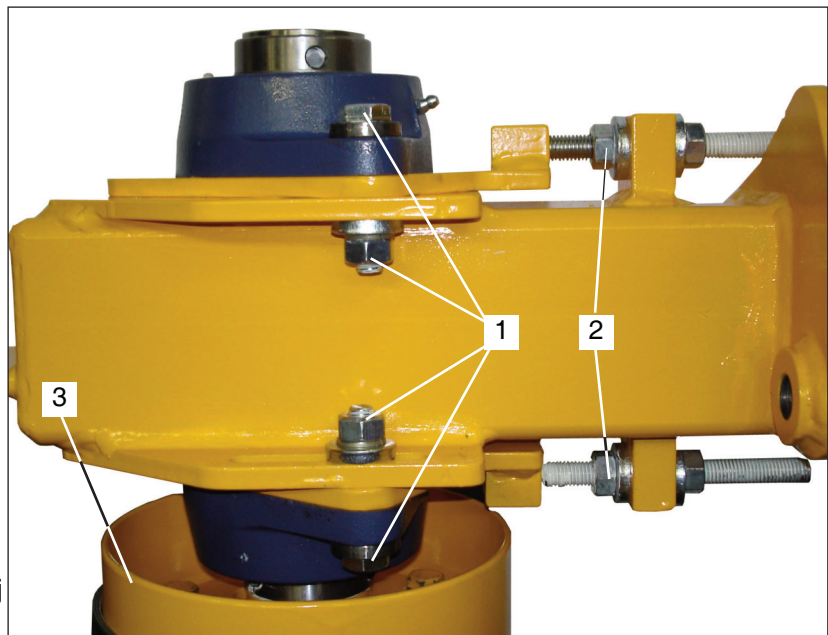
11.5.1 Transportband vernieuwen

Een beschadigde band (scheuren of plaatselijk doorgesleten) direct vernieuwen.

Voor montage van de nieuwe band:

Leg de band vlak en zet met een pen of een potlood 2 streepjes op exact 1000 mm afstand van elkaar.

- Draai de bout/moer (1) iets los (niet demonteren).
- Draai de spanmoeren (2) los over de bouten.
- Schuif de transportrol (3) geheel naar rechts.
- Schuif de transportband van de aandrijfrol en transportrol.
- Monteer een nieuwe transportband.
- Span de transportband gelijkmatig met de spanmoeren (2).
- Zet de bout/moer (1) vast.
- Draai de band met de hand en controleer of de band in het midden van de rollen loopt.



- Schuif de transportrol (3) geheel naar rechts.
 - Schuif de transportband van de aandrijfrol en transportrol.
 - Monteer een nieuwe transportband.
 - Span de transportband gelijkmatig met de spanmoeren (2).
 - Zet de bout/moer (1) vast.
 - Draai de band met de hand en controleer of de band in het midden van de rollen loopt.
- Doe het zelfde in tegenovergestelde richting!
Stel mbv spanmoeren eventueel bij als de band uit het midden loopt.
- Laat de band nu 1 minuut draaien op de juiste toerental.
 - De voorspanning is goed als de afstand tussen de streepjes nu tussen 1003 mm en 1004 mm is. Eventueel corrigeren.
(indien de band korter is dan 1 meter, dezelfde voorspanning van 0,3 tot 0,4 procent hanteren).

11.5.2 Vervangen koppelingsrubber

Vernieuw jaarlijks het koppelingsrubber.

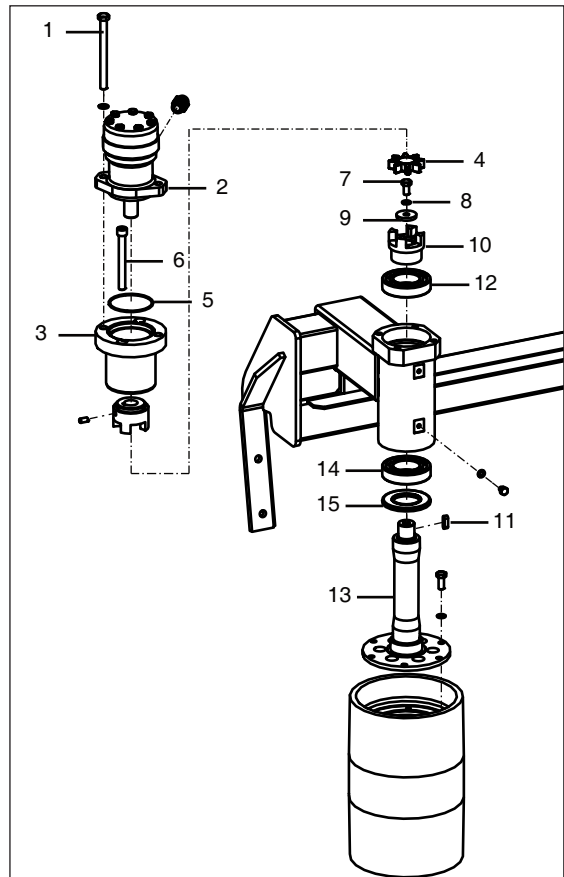
Doe dit als volgt:

- Verwijder de bouten (1).
- Trek de hydromoter (2) naar boven uit het koppelingshuis (3).
- Demonteer koppelingsrubber (4) en o-ring (5).
- Monteer een nieuw koppelingsrubber (4) en een nieuwe o-ring(5).
- Schuif de hydromotor (2) in het koppelingshuis (3).
- Monteer de bouten (1).

11.5.3 Transportbandlagers

11.5.3.1 Lager bij hydromotor

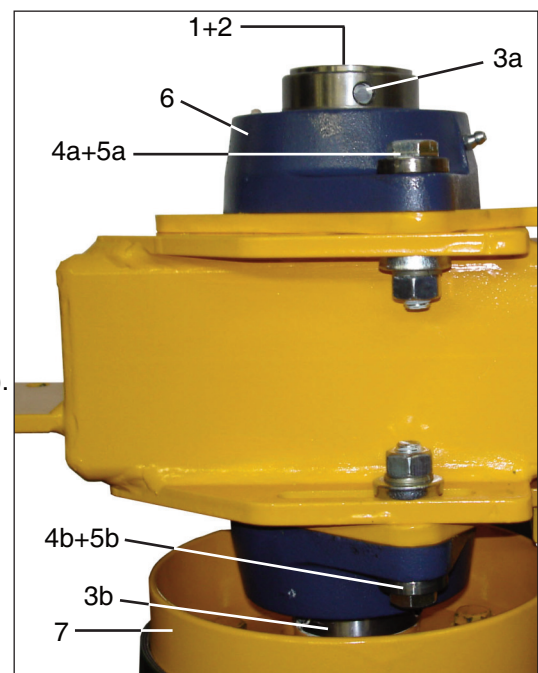
- a. Demonteer de hydromotor en het koppelingsrubber zoals omschreven in par. 11.5.2.
- b. Demonteer de transportband zoals omschreven in par. 11.5.1.
- c. Demonteer het koppelingshuis (3) dmv bouten (6).
- d. Demonteer de bout (7) en ringen (8 en 9).
- e. Demonteer de koppelingshelften en de spie (10 en 11).
- f. Demonteer lager (12).
- g. Demonteer de as (13).
- h. Demonteer lager (14) en afdichtplaat (15).
- i. Monteer nieuw lager (14) en nieuwe afdichtplaat (15).
- j. Monteer de as (13).
- k. Monteer lager (12).
- l. Monteer de koppelingshelften en de spie (10 en 11).
- m. Monteer de bout (7) en ringen (8 en 9) en borgen met Loctite 243.
- n. Monteer het koppelingshuis (3) dmv bouten (6).
- o. Monteer de transportband zoals omschreven in par. 10.2.1.
- p. Monteer de hydromotor en het koppelingsrubber zoals omschreven in par. 11.5.2.
- q. Vul het lagerhuis met vet (zie hoofdstuk 9).



11.5.3.2 Zelfinstellende lagers

Het vernieuwen van deze lagers gaat als volgt:

- a. Demonteer de plastic kap bovenop het lager.
- b. Demonteer bout (1) en ring (2).
- c. Draai de stelschroeven (3a) los (**niet demonteren**).
- d. Demonteer de bouten (4a) en de ringen (5a).
- e. Demonteer het lagerhuis (6) met het lager.
- f. Demonteer de bouten (4b) en de ringen (5b).
- g. Demonteer de rol (7).
- h. Draai de stelschroeven (3b) los (**niet demonteren**).
- i. Vervang de lagers.
- j. Draai de stelschroeven (3b) vast.
- k. Monteer de rol.
- l. Monteer het lagerhuis met de bouten (4b) en de ringen (5b).
- m. Monteer het lagerhuis (6) met het lager met de bouten (4a) en de ringen (5a).
- n. Draai de stelschroeven (3a) vast.
- o. Monteer bout (1) en ring (2). Bout borgen met Loctite 243
- p. Monteer de plastic kap bovenop het lager.



11.5.4 Hydromotor van de transportband

Mogelijke storingen:

- Motor levert te weinig vermogen;
- Olielekkage: Laat de motor repareren als deze lekt (de olie komt tevoorschijn op de plaats waar bij doorsmeren vet uitkomt).

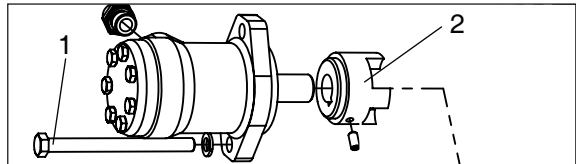
11.5.4.1 Motor levert te weinig vermogen

- Controleer eerst of er voldoende hydraulisch vermogen wordt aangevoerd voordat de conclusie wordt getrokken dat een hydromotor versleten is.

170 bar - 28 l/min

- Als er voldoende vermogen wordt aangevoerd en de motor levert te weinig vermogen dan is de hydromotor versleten en moet deze worden vervangen.

- Demonteer de slangen en markeer deze eventueel.
- Demonteer de bouten en ringen (1) en verwijder de motor.
- Demonteer de koppelingen (2) van de hydromotor.
- Monteer de koppelingen (2) op de nieuwe hydromotor.
- Monteer de motor met de bouten en ringen (1).
- Monteer de slangen volgens de markering.



12.1 Opslag

Als de klepelmaaier langere tijd niet wordt gebruikt (bijvoorbeeld tijdens de winterperiode) neem dan de volgende maatregelen:

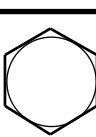
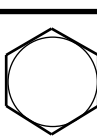
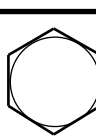
- Maak de klepelmaaier op een daarvoor bestemde plaats schoon met een hogedrukreiniger.
- Koppel de klepelmaaier af.
- Dicht de hydrauliekslangen af
- Ontspan de V-snaren om veroudering te minimaliseren.
- Voer eventuele reparaties uit.
- Smeer de klepelmaaier door.
- Verwijder roest en loszittende verf.
- Werk lakschade bij.
- Zet de klepelmaaier droog weg.

12.2 Afdanken

- Tap hydrauliekolie af en vang dit op.
- Demonteer hydrauliekslangen en vang de olie op.
- Demonteer astappen van de rotor en looprol.
- Verwijder het smeervet.
- Voer olie en vetresten volgens de geldende regels af.
- Demonteer afdichtingen.
- Voer de kunststof onderdelen volgens de geldende regels af.
- Voer overige onderdelen af als metaalschroot.

Aandraaimomenten

Onderstaande tabel geeft **algemeen** aanbevolen aandraaimomenten aan.
 Als in de handleiding voor bepaalde boutverbindingen andere momenten worden voorgeschreven, hebben deze voorrang op de tabel

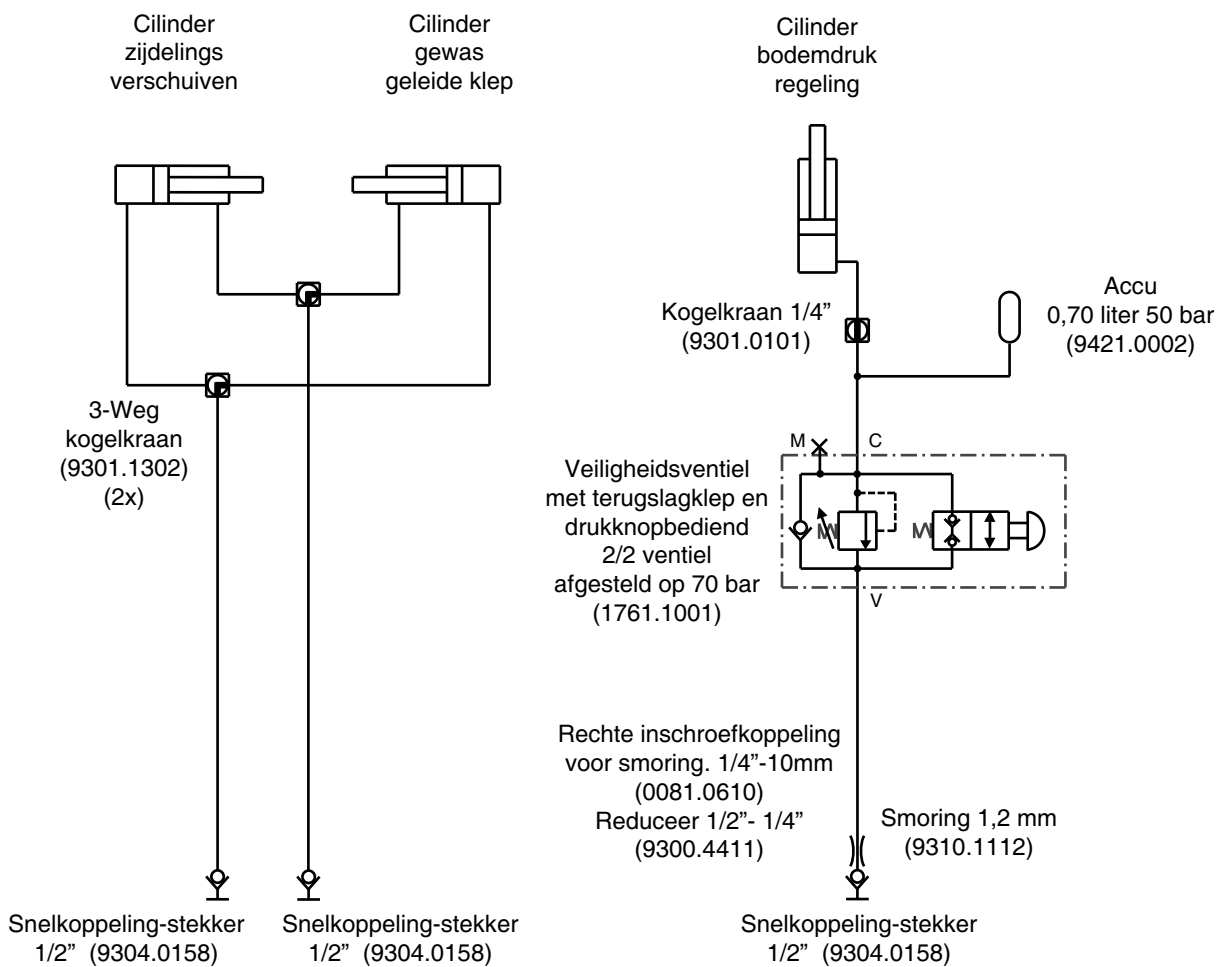
	 8.8		 10.9		 12.9	
	FT. LBS.	NEWTON METERS	FT. LBS.	NEWTON METERS	FT. LBS.	NEWTON METERS
M6	7	9,5	10	13,5	11	15
M8	18	24	25	34	29	39
M10	32	43	47	64	58	79
M12	58	79	83	112,5	100	136
M14	94	127	133	180	159	216
M16	144	195	196	266	235	319
M18	190	258	269	365	323	438
M20	260	353	366	496	440	597
M22	368	499	520	705	628	852
M24	470	637	664	900	794	1077
M27	707	959	996	1351	1205	1634
M30	967	1311	1357	1840	1630	2210

Hydraulisch schema

Zijdelings
verschuiven

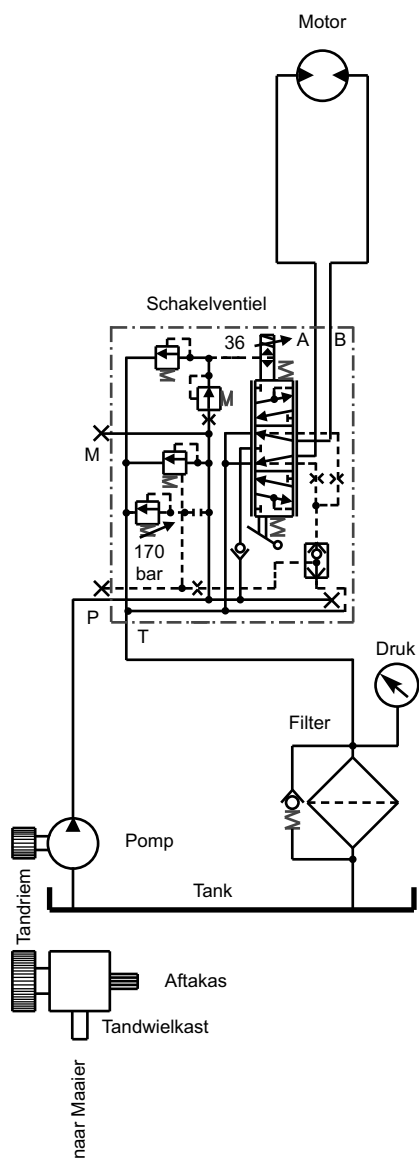
Optie
Gewasgeleideklep

Bij optie frontgetrokken bok:
bodemdrukregeling



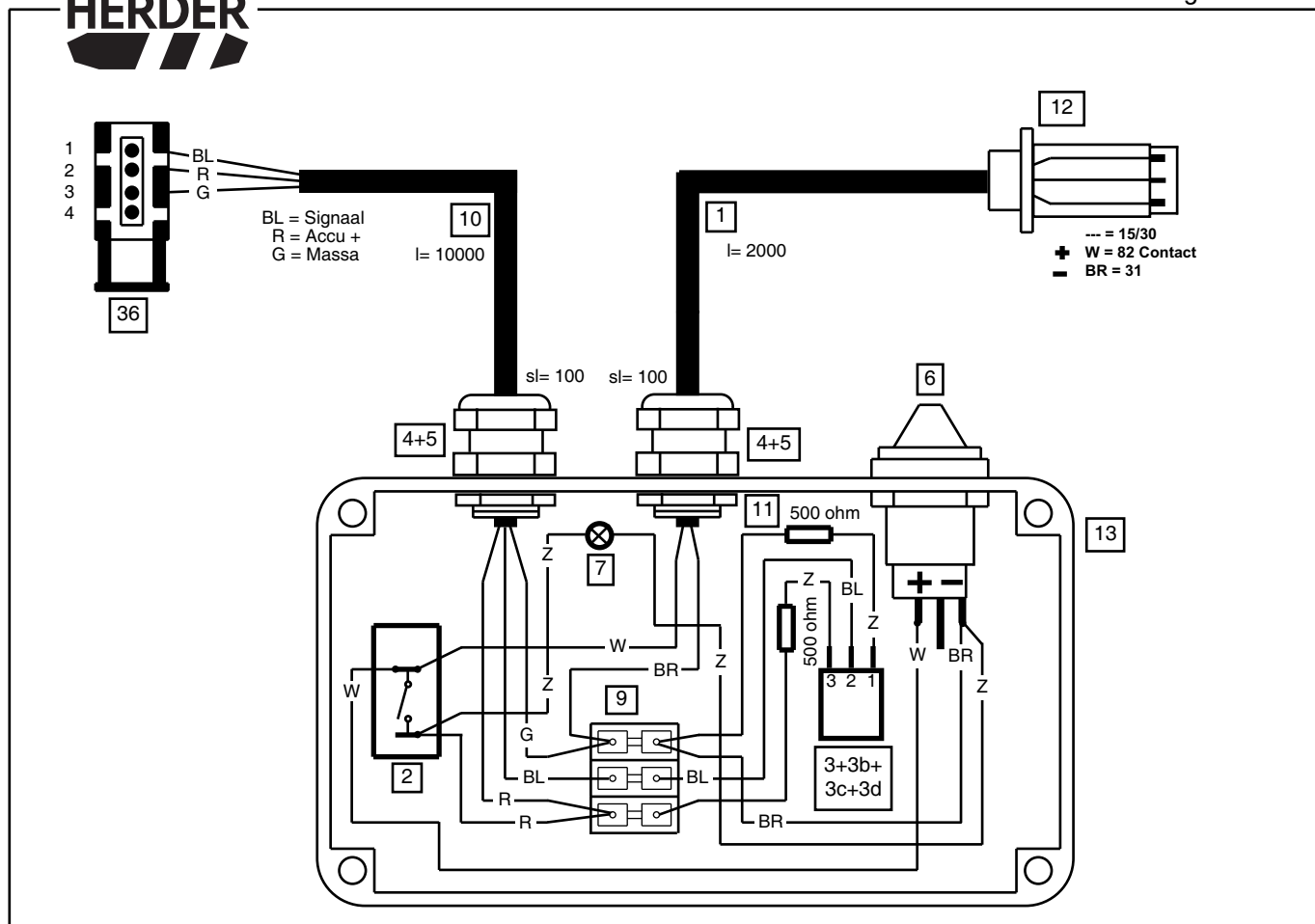
LET OP !! Voor het drukloos maken van het systeem zie hoofdstuk 8

Transportband op eigen hydrauliek



Inhoud

1. Groep 1289.1017 Bedieningskast transportband/vijzel met een HIGH magneet



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1289.1017	Bedieningskast transportband/vijzel met een HIGH magneet	1	
1	9900.5000	Kabel 2x1 mm ² wit-bruin	2,0 m	
2	9602.0007	Schakelaar 0-1	1	
3	9606.0004	Potentiometer 1K	1	
3 b	9606.9003	Knop	1	
3 c	9606.9004	Knopdeksel	1	
3 d	9606.9002	Knoppijl	1	
4	9610.0202	Pakkingdrukker PG7 MS 1gts. ø 3-6,5mm	2	
5	9610.0300	Pakkingdrukkermoer PG7	2	
6	9603.1051	Stopcontact	1	
7	0799.1076	LED rood	1	
9	9605.5008	Draadverbinder	1	
10	9603.2023	Aansluitkabel + AMP-JPT stekker cpl. blauw + rood + geel	10,0 m	
11	9606.0506	Weerstand 0,25 W - 500 Ohm	2	
12	9603.0009	Steker 3P. JD6000	1	
13	0081.0464	Aluminium kast	1	
36	-----	Steker transportband/vijzel	-	
-	9904.0450	Sticker Bedieningspaneel	1	
		Kabel of stekker 36, merken met een wikkelsticker		

l	Kabel afkniplengte
sl	Kabel afstriplengte
BL	Kabel blauw
BR	Kabel bruin
G	Kabel geel
R	Kabel rood
W	Kabel wit
Z	Kabel zwart

Vermeld bij het bestellen van onderdelen altijd de volgende gegevens van de machine:

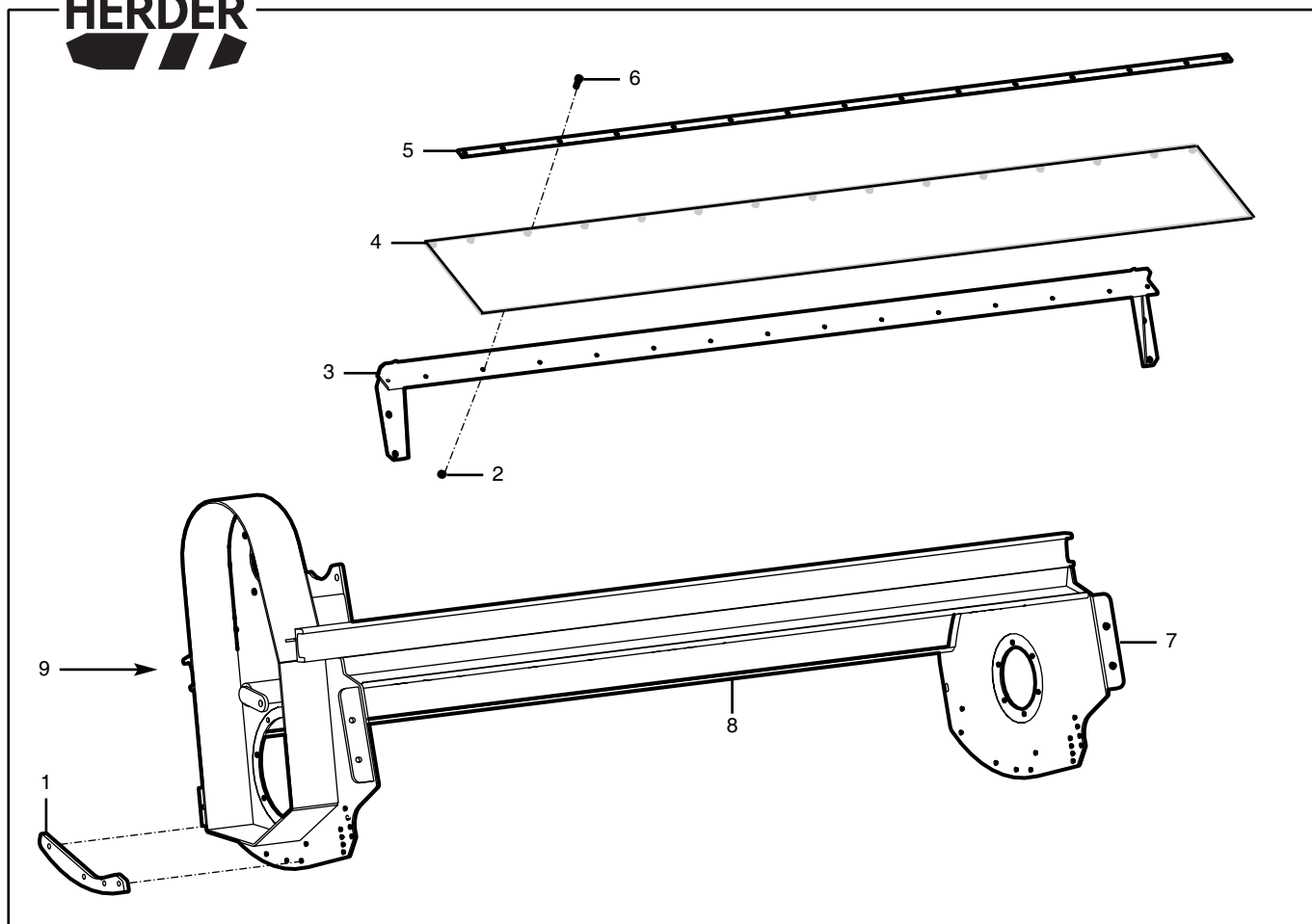
Productidentificatienummer + Bouwjaar



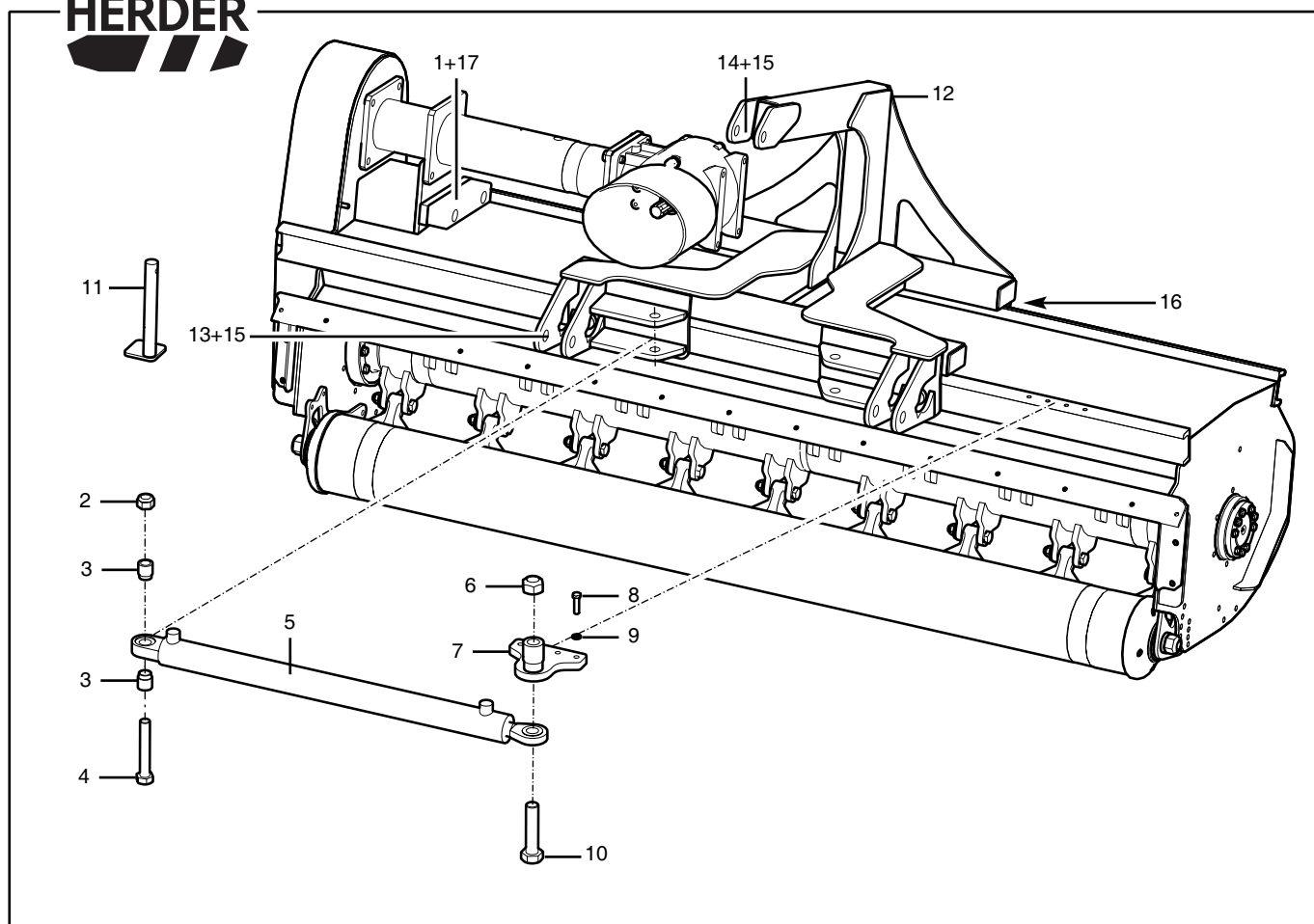
Let op als u onderdelen gaat bestellen. U dient de kleur aan te geven anders kan het gebeuren dat u het onderdeel in de standaard kleur Herdergeel krijgt.

Inhoud

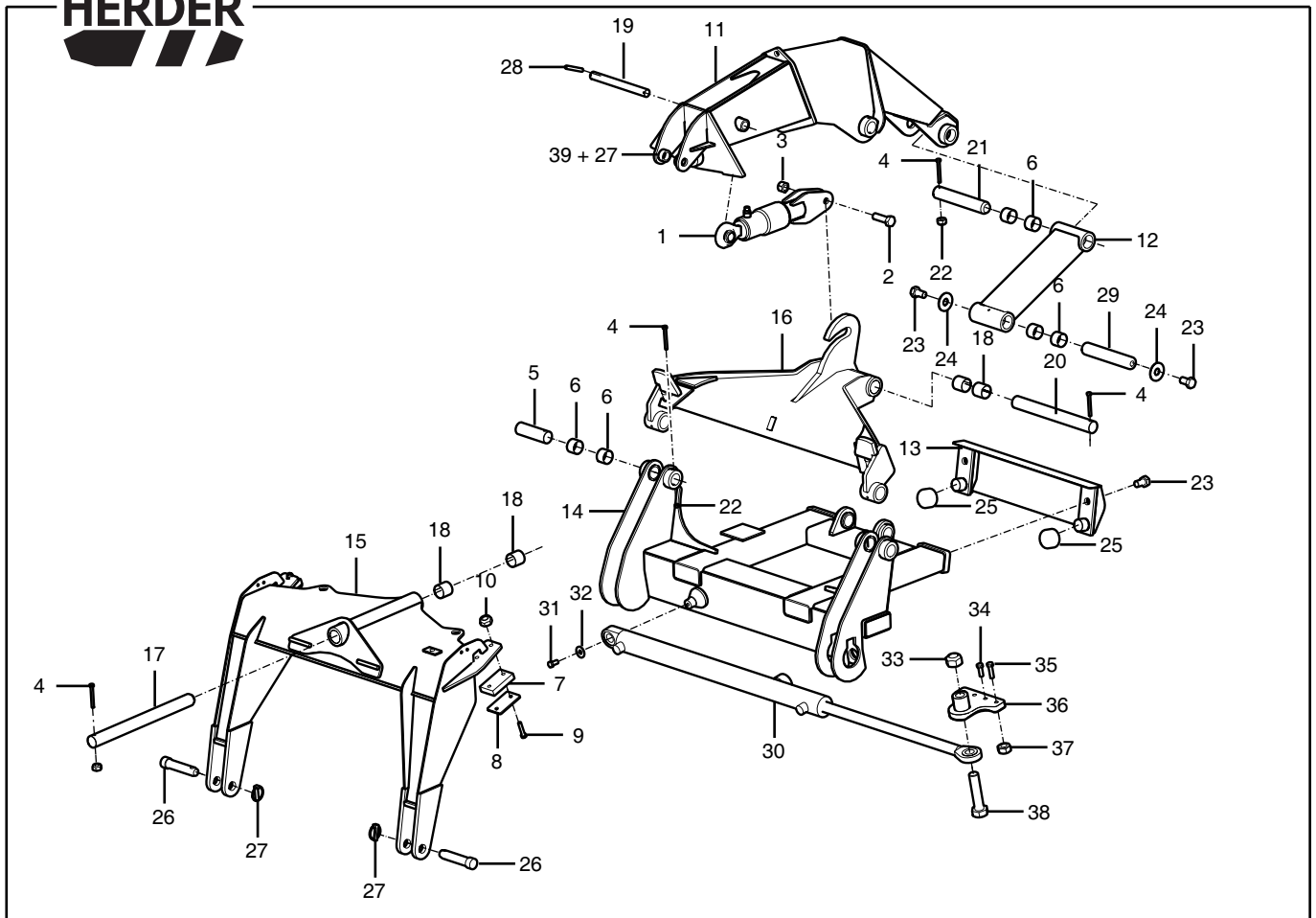
Groep	212.01	Body met rubberflap en sleepvoeten KMV
Groep	212.02	Cilinder en diversen KMV
Groep	212.05	Frontgetrokken bok KMV
Groep	212.28	Cilinder frontgetrokken bok
Groep	212.03	Klep aan de voorzijde KMV
Groep	212.29	Rotor KMV met 40x12 klepels
Groep	212.08	Rotor KMV met hamerklepels
Groep	212.09	Rotor KMW
Groep	212.07	Astap (niet aangedreven zijde) KMZ
Groep	212.06	Looprol KMZ
Groep	212.04	Aandrijving KMV
Groep	161.05	Aftakas W2400 met vrijloop links
Groep	161.06	Aftakas W2400 met vrijloop rechts
Groep	212.33	Transportbandframe KMV met transportband
Groep	212.31	Transportband KMV Aandrijving
Groep	212.32	Transportband KMV Spanner-rol
Groep	212.30	Hydraulische gewasgeleideklep KMV
Groep	162.26	Cilinder 40/25/100 (9430.0106)
Groep	212.34	Hydrauliektank KMV
Groep	012.37	Ventielenblok D.1S EL (9422.5118) Transportband
Groep	212.35	Aandrijving transportband KMV



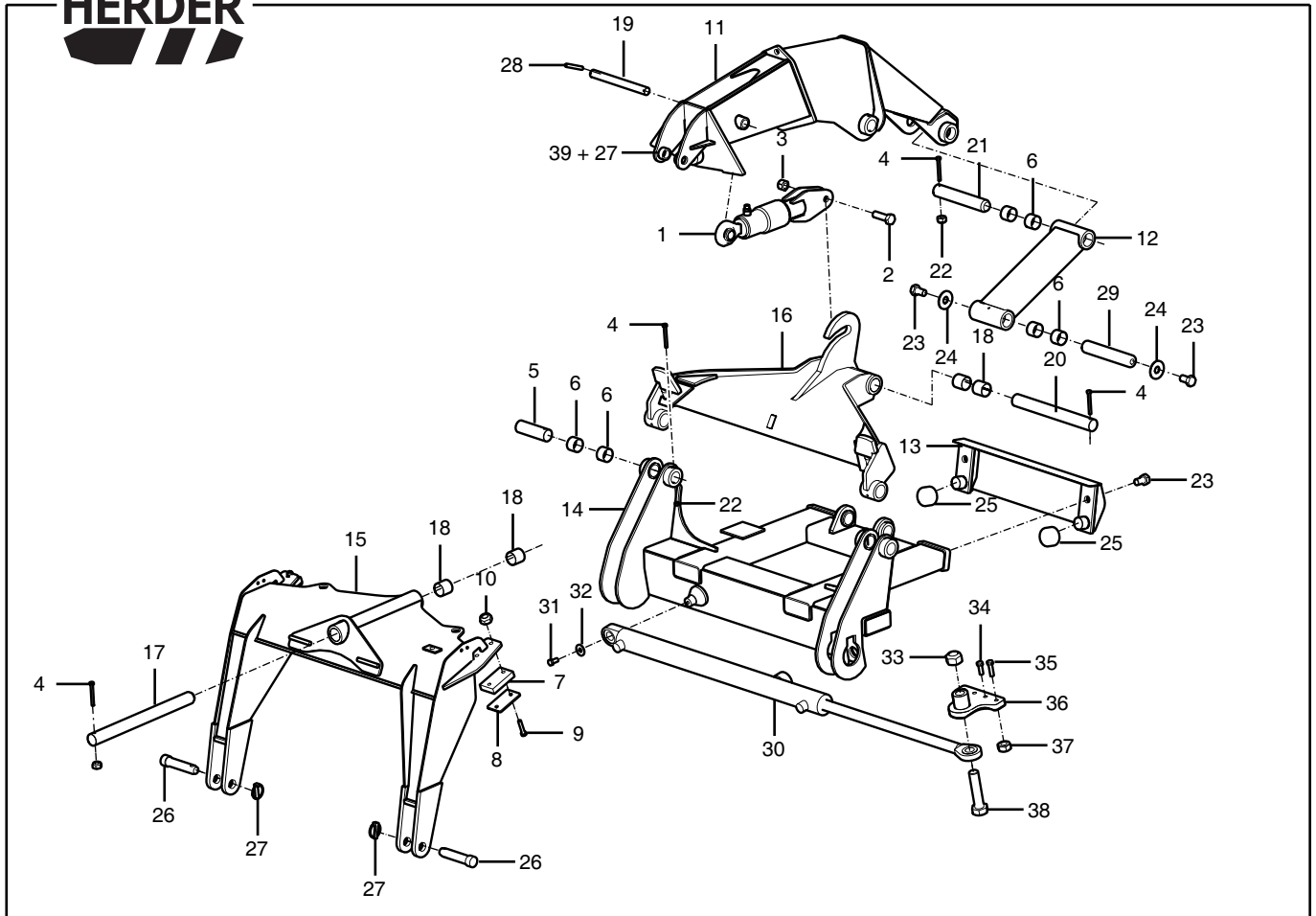
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
			225 275 300	
1	0061.8073	Sleepvoet	2	2 2
2	9154.0800	Borgmoer M8 DIN 985	15	18 19
3	1762.1014	Ophanging rubberflap KMV225	1	
3	1762.1047	Ophanging rubberflap KMV275		1
3	1762.1035	Ophanging rubberflap KMV300		1
4	0082.0524	Rubberflap KMU225 2430x300 mm	1	
4	0082.0586	Rubberflap KMV275 2910x300 mm		1
4	0082.0568	Rubberflap KMV300 3150x300 mm		1
5	0051.5266	Klemstrip KMU225	1	
5	0051.7873	Klemstrip KMV275		1
5	0051.7574	Klemstrip KMV300		1
6	9101.0808	Tapbout M8x30 DIN 933	15	18 19
7	1762.1008	Body KMV225 (getekend)	1	
7	1762.1045	Body KMV275		1
7	1762.1032	Body KMV300		1
8	0062.3641	Reparatieplaat KMV225	1	
8	0062.4483	Reparatieplaat KMV275		1
8	0062.4140	Reparatieplaat KMV300		1
9	1762.1022	Afschermplaat	1	1 1



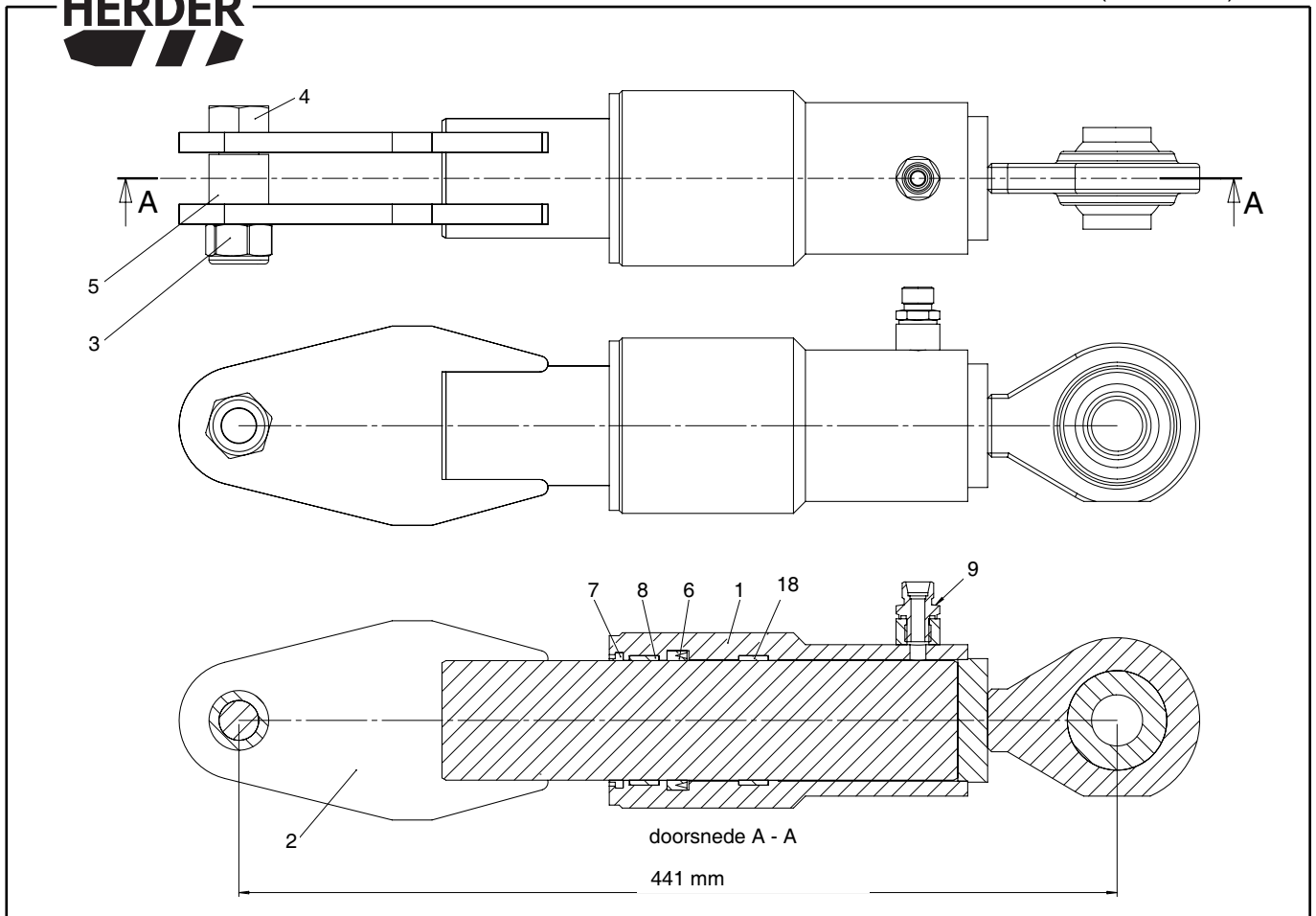
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	0082.0559	Rubber stootbuffer	1	
1a	1762.1063	Tussenstuk buffer	1	
2	9154.2400	Borgmoer M24 DIN 985	1	
3	0012.2268	Bus	2	
4	9100.2411	Bout M24x150 DIN 931	1	
5	9430.0301A	Cilinder 60/35/800 (ogen Ø30)	1	
5 a	9358.2024	Afdichtingsset, cilinder 60/35	1	
5 b	9500.0022	Gelenklager, Ø30	2	
5 c	9310.0001	Smeernippel M6x1 180°	2	
6	9154.3000	Borgmoer M30 DIN 985	1	
7	1762.1013	Cilindersteun	1	
8	9100.1200	Bout M12X45 DIN 931	4	
9	9205.1400	Boring VS13 DIN 1722	4	
10	9100.3004	Bout M30x130 DIN 931	1	
11	1762.1023	Afzetpoot	1	
12	1762.1009	Enkelzijdig omkeerbare driepuntsbok voor front- en achtermontage	1	
13	0031.0430	Liftpen	2	
14	9278.0003	Topstangpen CAT.2	1	
15	9278.0001	Verende borgpen 10 mm	3	
16	1762.1017	Lagerbus	4	
17	0014.1016	Opvulleiding ø15	2	



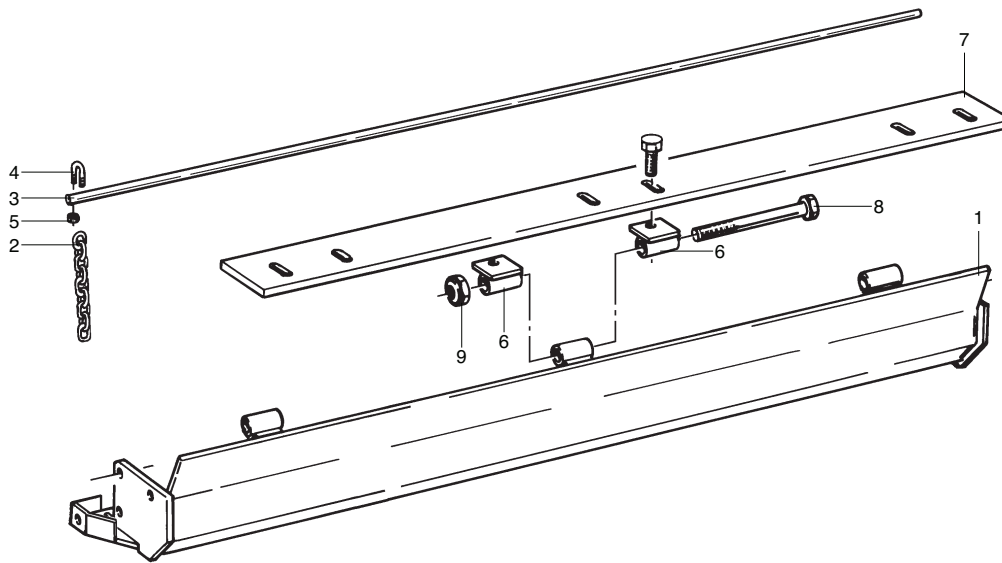
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/2
1	1765.1002	Cilinder frontgetrokken bok	1	
2	9100.2000	Bout M20X65 DIN 931	1	
3	9154.2000	Borgmoer M20 DIN 985	1	
4	9100.0808	Bout M8x75 DIN 931	5	
5	0031.0722	Scharnierpen ø40x130	2	
6	9500.5016	Lagerbus ø40x30	8	
7	0082.0481	Rubber buffer 100x60x20 mm	2	
8	0051.7433	Stop strip	2	
9	9100.1002	Bout M10X50 DIN 931	4	
10	9154.1000	Borgmoer M10 DIN 985	4	
11	1762.1020A	Frame	1	
12	1762.1026	Trekstang	1	
13	1762.1025	Koppelstuk KMV frontgetrokken bok	1	
14	1762.1024	Draagframe KMV frontgetrokken bok	1	
15	1762.1029A	Driepuntsframe	1	
16	1762.1027	Parallellogram arm verstevigd	1	
17	0031.0724	Scharnierpen ø40x460	1	
18	9500.5041	Lagerbus 40x40	4	
19	0031.0725	Pen cilinder ø25x250	1	
20	0031.0721	Scharnierpen ø40x353	1	
21	0031.0720	Scharnierpen ø40x227	1	
22	9154.0800	Borgmoer M8 DIN 985	4	
23	9101.2002	Tapbout M20X35 DIN 933	4	
24	9203.1200	Carrosseriering SR20 DIN 9021A	2	
25	1762.1017	Lagerbus driepuntsframe KMV	4	
26	0031.0430	Liftpen	2	
27	9278.0001	Verende borgpen 10mm	3	
28	9253.0513	Spanstift 5x40	2	
29	0031.0723	Pen ø40 - WL213	1	
30	9430.0301A	Cilinder 60/35/800 (ogen Ø30)	1	
30 a	9358.2024	Afdichtingsset, cilinder 60/35	1	
30 b	9500.0022	Gelenklager, Ø30	2	
30 c	9310.0001	Smeernippel M6x1 180°	2	
31	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	1	
32	9203.0800	Carrosseriering SR12 DIN 9021A	1	



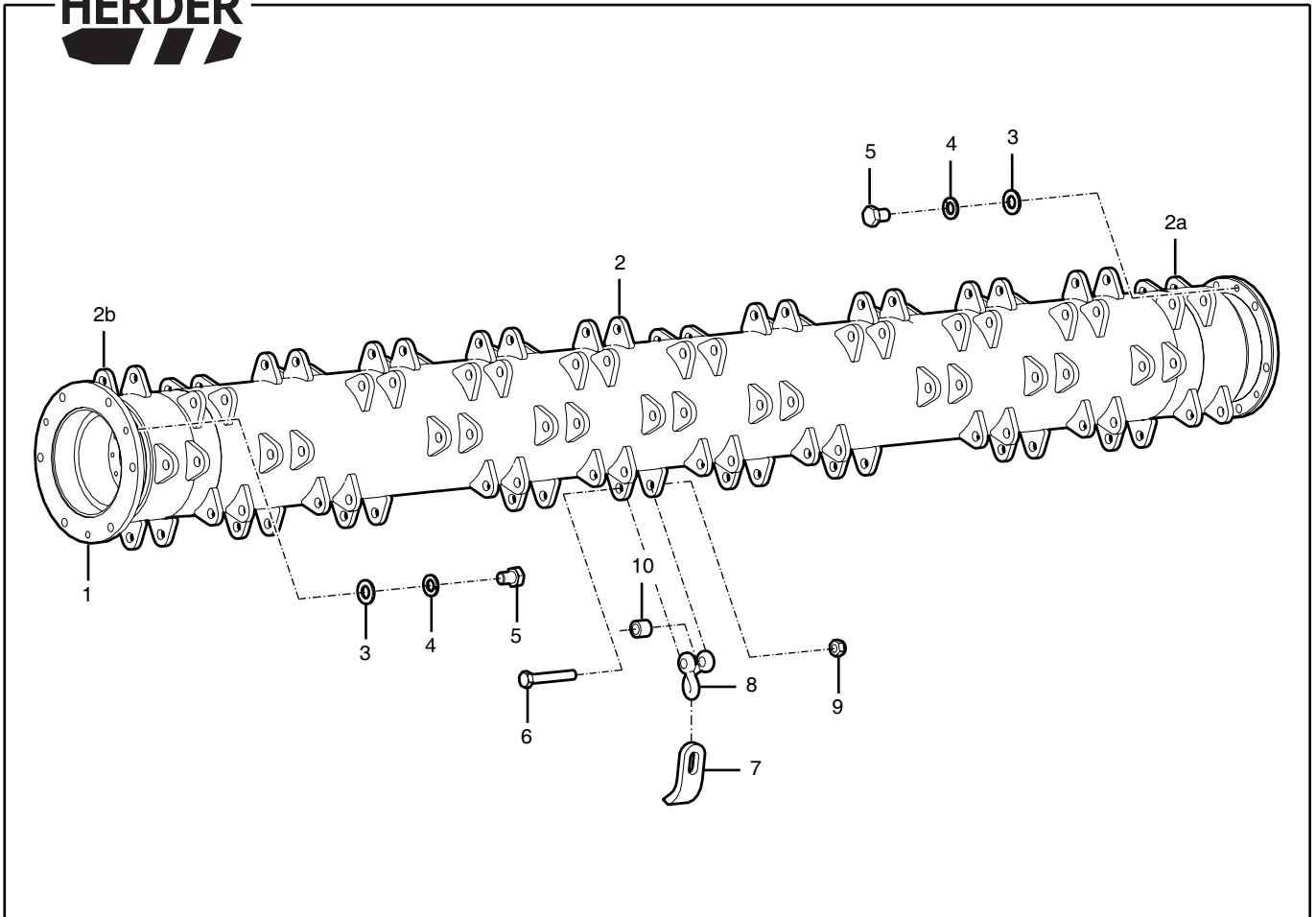
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	2/2
33	9154.3000	Borgmoer M30 DIN 985	1	
34	9101.1206	Tapbout M12x35 DIN 933	3	
35	9101.1208	Tapbout M12x45 DIN 933	1	
36	1762.1013	Cilindersteun	1	
37	9150.1200	Moer M12 DIN 934	1	
38	9100.3004	Bout M30x130 DIN 931	1	
39	9278.0040	Topstangpen Cat.2 - 25,4x142 mm	1	



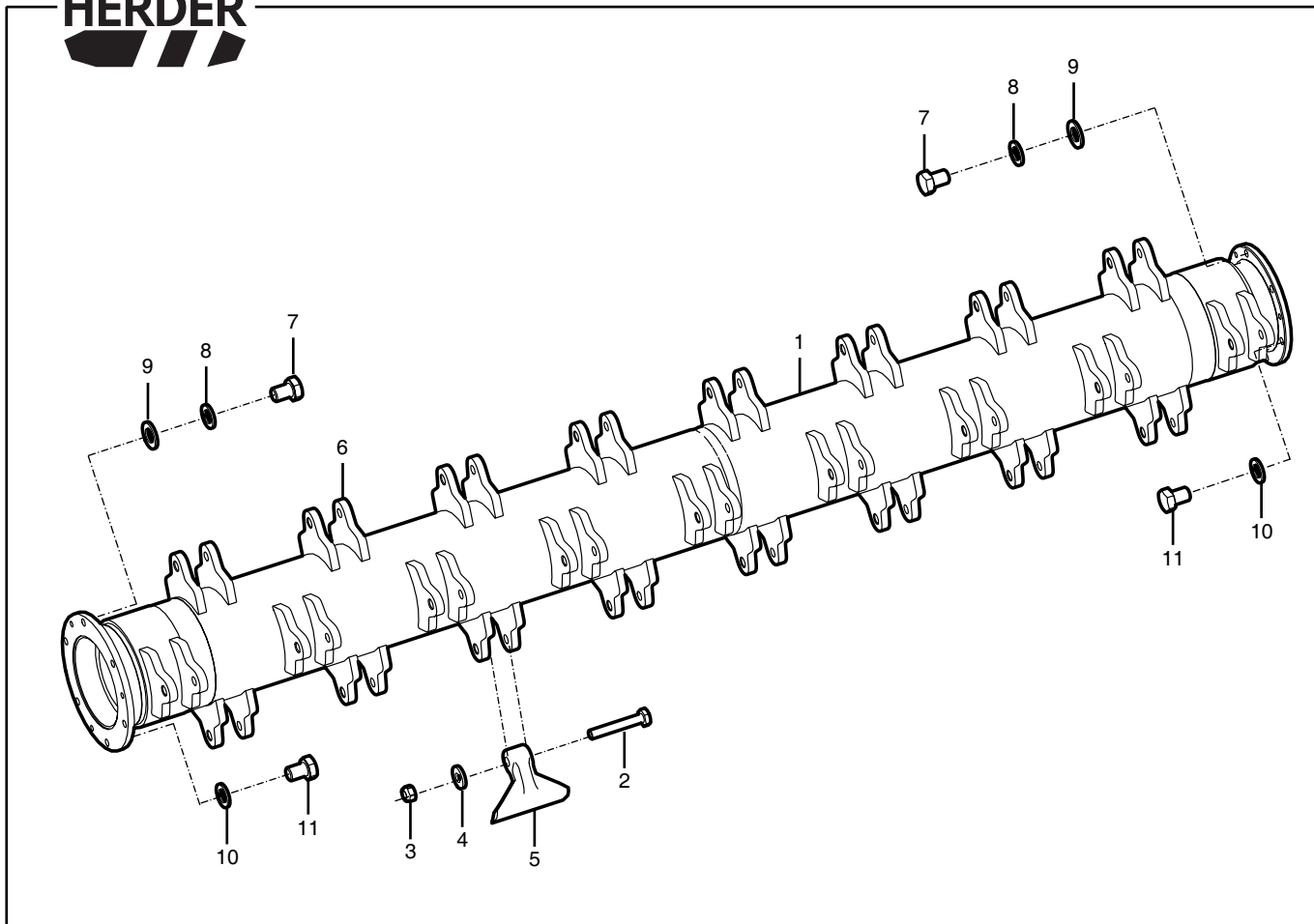
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1765.1002	Cilinder frontgetrokken bok cpl.	-	
1	1765.1004	Cilindermantel	1	
2	1765.1003	Cilinderstang	1	
3	9154.2000	Borgmoer M20 DIN985	1	
4	9100.2000	Bout M20x65 DIN931	1	
5	0012.2422	Bus	1	
6	9355.0380	Stangmanchet 60x70x10	1	
7	9356.0529	Vuilafstrijker 60x68x4/7	2	
8	9300.1007	Rechte inschroefkoppeling 1/4" - 10mm	1	



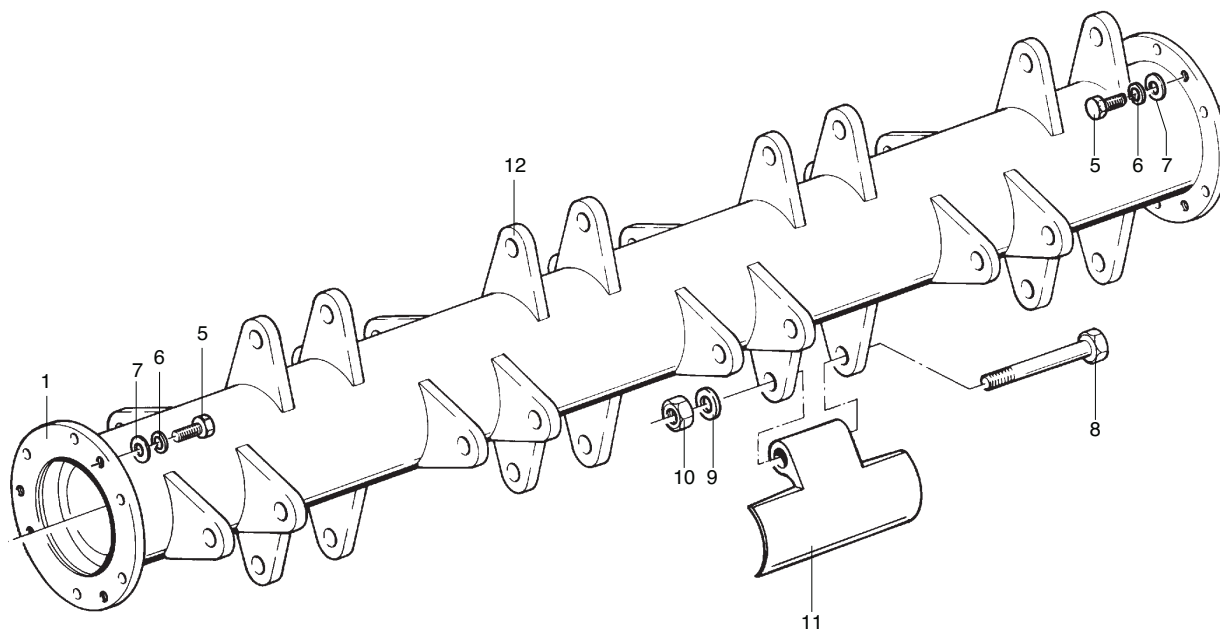
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1210.1063	Klep KMU 225 cpl. (pos. 1 - 5) (KMU 150 getekend)	225 275 300	
-	1760.1009	Klep KMU 275 cpl. (pos. 1 - 5)	-	
-	1760.1007	Klep KMU 300 cpl. (pos. 1 - 5)	-	
1	1212.1017	Klep KMU 225	1	
1	1762.1048	Klep KMU 275	1	
1	1762.1033	Klep KMU 300		1
2	0081.0783	Ketting (9 schakels)	147 192 192	
3	0021.0302	Stang KMU 225 ϕ 7x2380	1	
3	0021.0424	Stang KMU 275 ϕ 7x2856	1	
3	0021.0407	Stang KMU 300 ϕ 7x3096		1
4	0081.0784	Staaldraadklem 8mm	2 2 2	
5	9154.0600	Borgmoer M6 DIN 985	4 4 2	
6	1212.1013	Scharnier KMU	8 10 10	
7	0062.2598	Slaglijst KMU 225 L=2170	1	
7	0062.4486	Slaglijst KMU 275 L=2650	1	
7	0062.4146	Slaglijst KMU 300 L=2890		1
8	9100.1618	Bout M16x200 DIN 931	4 5 5	
9	9154.1600	Borgmoer M16 DIN 985	4 5 5	



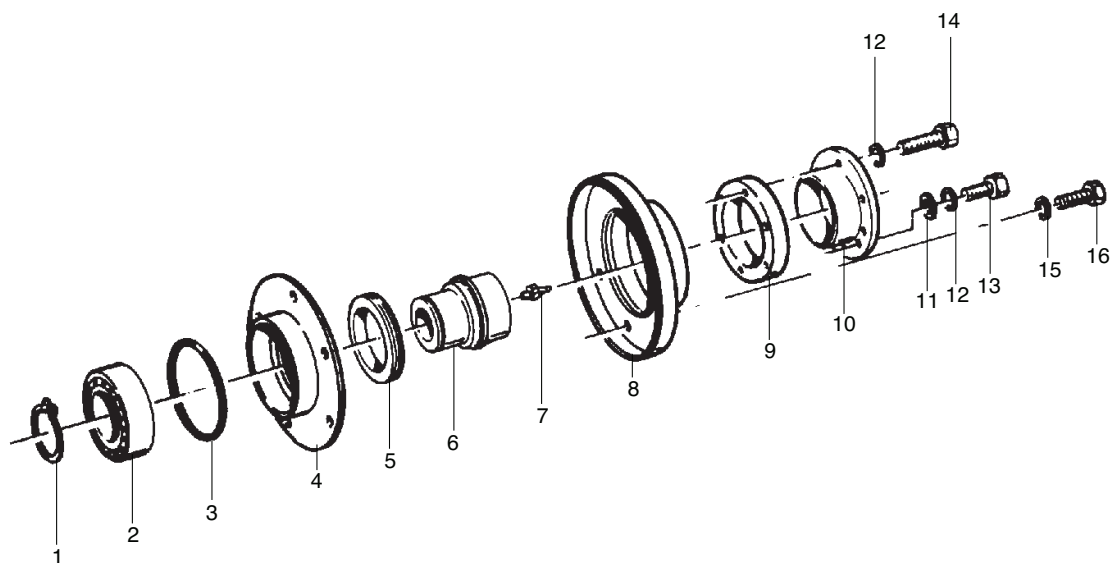
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
			225	275
1	1752.1008	Rotor KMZ 225 (40x12) (incl. pos. 2, 2a, 2b)	1	-
1	1762.1057	Rotor KMZ 275 (40x12) (incl. pos. 2, 2a, 2b)	-	1
2	9280.2501	Rotorlip (lasdeel)	142	174
2 a	0063.1782	Rotorlip (lasdeel)	1	1
2 b	0063.2902	Rotorlip (lasdeel)	1	1
3	9200.1200	Sluitering SR12 DIN 125.1B	6	6
4	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	6
5	9101.1200	Tapbout M12x16 DIN 933	6	6
6	9100.1407	Bout M14x88 DIN 931 10.9.	72	88
7	9572.2012	Klepel (40x12 mm)	72	88
8	9280.2006	Klepelbeugel, gedraaid, gat \varnothing 14	72	88
9	9154.1400	Borgmoer M14 DIN 985	72	88
10	9217.1621	Afstandsbus \varnothing 25x \varnothing 16x21	72	88



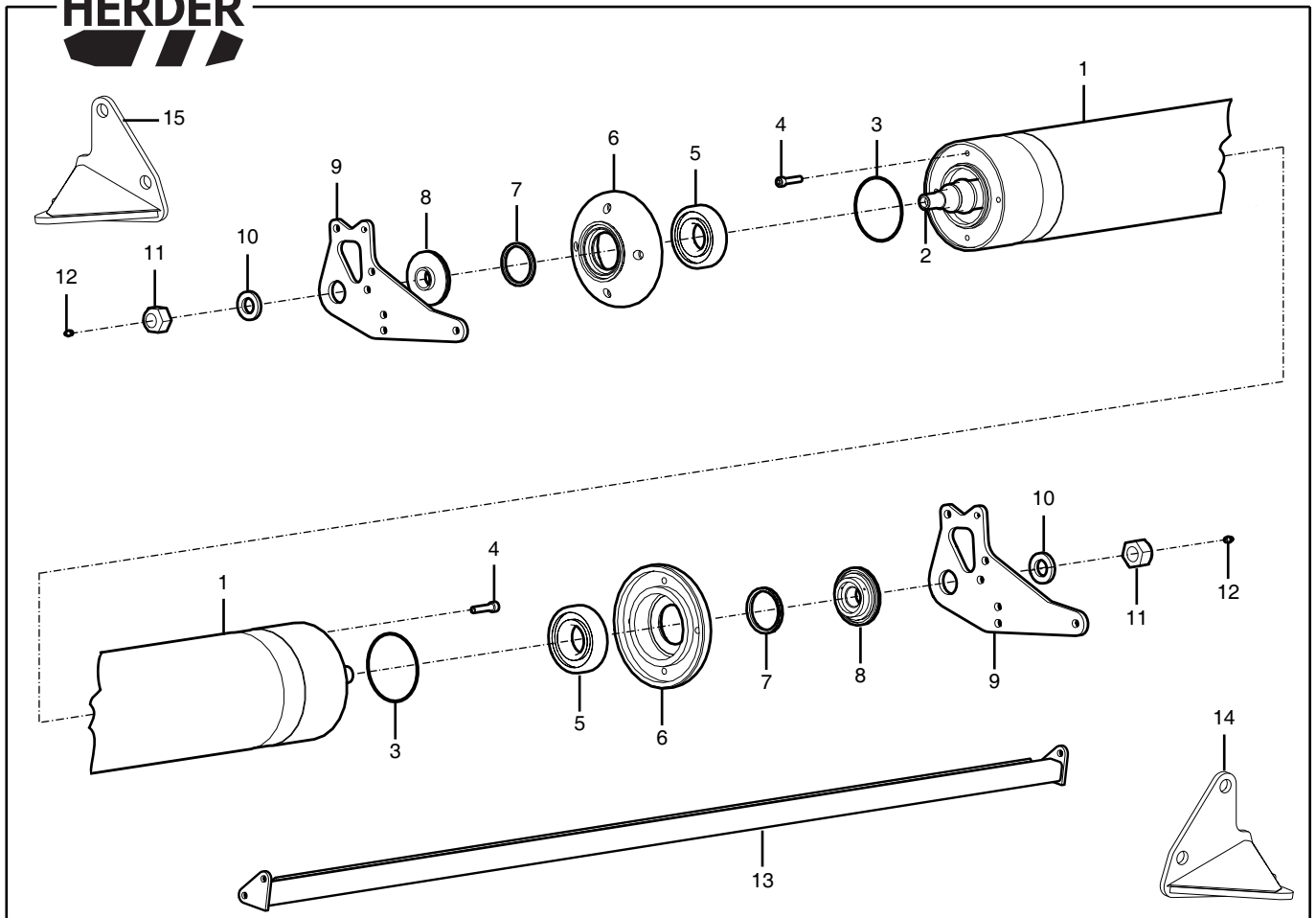
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1762.1004	Rotor KMV.225 cpl. (getekend) (pos.1 - 9)	225 275 300	
-	-----	Rotor KMV.275 cpl. (pos.1 - 9)	-	
-	-----	Rotor KMV.300 cpl. (pos.1 - 9)	-	
1	1752.1006	Rotor KMZ225 (incl. pos. 6)	1	
1	1762.1052	Rotor KMZ275 (incl. pos. 6)	1	
1	1762.1040	Rotor KMZ300 (incl. pos. 6)	1	
2	9104.1613	Voorspanbout M16x100 EN 14399.	34 42 46	
3	9154.1600	Borgmoer M16 DIN 985	34 42 46	
4	9202.1700	Zware sluitring SR16 DIN 7349 (17x40x6)	34 42 46	
5	9572.2020	Hamerklepel 1,2 kg	34 42 46	
6	0063.2901	Rotorlip (lasdeel)	68 42 46	
7	9101.1200	Tapbout M12x16 DIN 933	6 6 6	
8	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6 6 6	
9	9200.1200	Sluitring SR12 DIN 125.1B	6 6 6	
10	9205.1400	Veerring VR12,2 DIN 128A	12 12 12	
11	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	12 12 12	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	1762.1016	Rotor KMW225 cpl. (pos. 1 en 5 t/m 11)	-	
1	0432.1256	Rotor KMDW225 zware aandrijving (incl. pos. 12)	1	
5	9101.1200	Tapbout M12x16 DIN 933	6	
6	9205.1400	Veerring VR12,2 DIN 128A	6	
7	9200.1200	Sluitring SR12 DIN 125.1B	6	
8	0081.0462	Speciale bout M20x152	24	
9	9202.1900	Zware sluitring SR20 DIN 7349	24	
10	9154.2000	Borgmoer M20 DIN 985	24	
11	9572.2004	Houtklepel HK52 Herder	24	
12	0061.5255	Rotorlip (KMDW.225) (lasdeel)	48	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	43.11.00	Astap (niet aangedreven zijde) cpl. (pos. 1 t/m 14)	-	
1	9210.5300	Borgring A65 DIN 471	1	
2	9500.2027	Hoekcontactlager 3213A/C3 ϕ 120x ϕ 65x38	1	
3	9350.4360	O-ring 135x3	1	
4	2.4.253	Lagerhuis ϕ 214x ϕ 120x42	1	
5	9351.0229	V-ring ϕ 85x ϕ 97x9	1	
6	2.2.66	Astap ϕ 85x ϕ 40x108	1	
7	9310.0006	Smeernippel recht M8x1,25	1	
8	2.4.250	Eindplaat ϕ 229x ϕ 124x65	1	
9	1.1.156	Conische klemring ϕ 124x ϕ 89x27	1	
10	1.2.666	Conische klembus ϕ 140x ϕ 85x44	1	
11	9200.1000	Sluitring SR10 DIN 125.1B	3	
12	9205.1200	Veerring M10 DIN 17222	9	
13	9101.1002	Tapbout M10x16 DIN 933	3	
14	9101.1008	Tapbout M10x35 DIN 933	6	
15	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	
16	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	6	

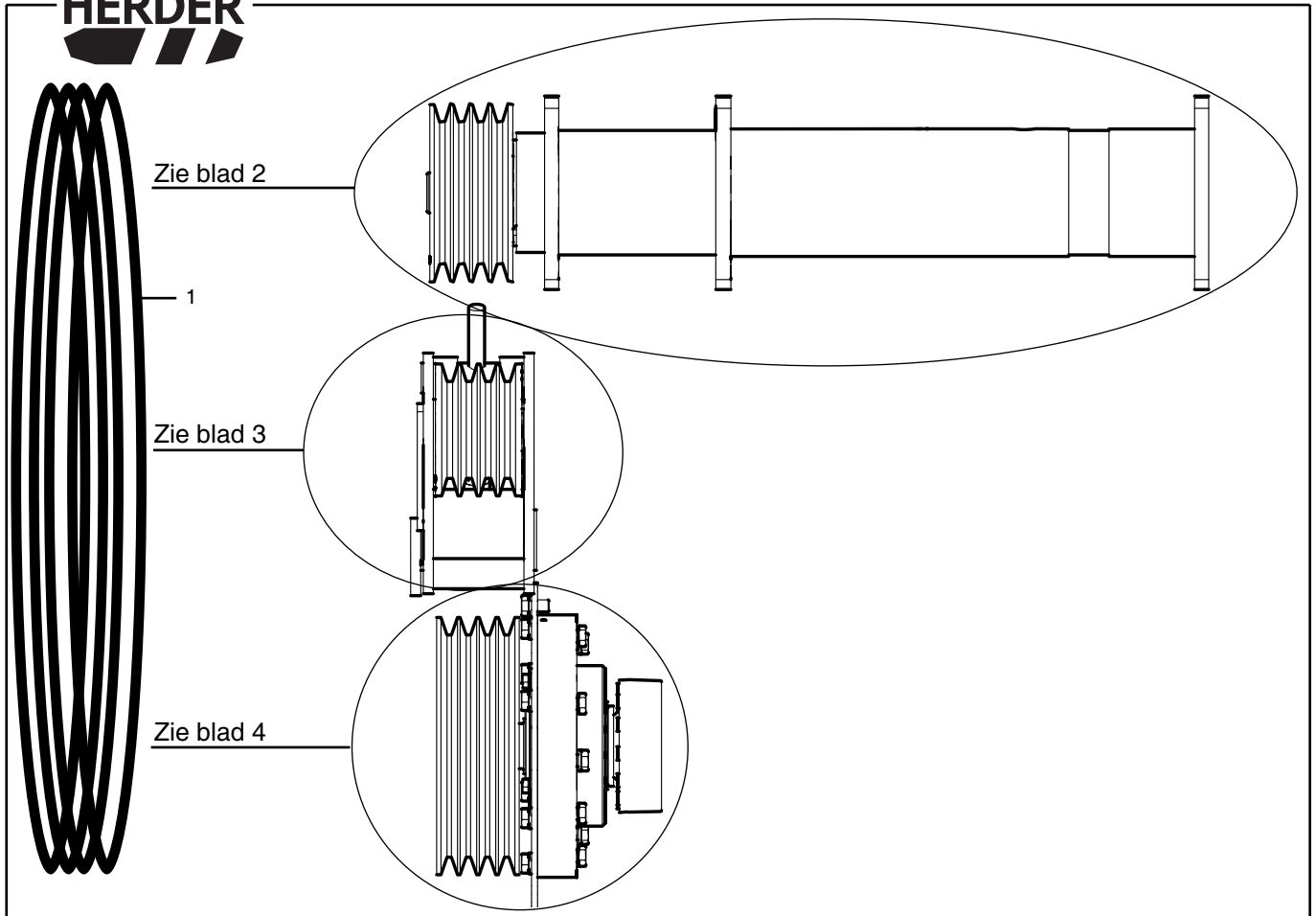


Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
		(Getekend KMZ 225)	180	225 275 300
-	1752.1092	Looprol KMZ 180 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1752.1013	Looprol KMZ 225 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1752.1099	Looprol KMZ 225 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6b en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1051	Looprol KMV 275 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1054	Looprol KMV 275 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6b en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1036	Looprol KMV 300 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6a en 7 t/m 12)	-	-
-	1762.1042	Looprol KMV 300 cpl. (pos. 1 t/m 5, 6b en 7 t/m 12)	-	-
1	1752.1091	Looprol KMZ 180	1	
1	1752.1012	Looprol KMZ 225	1	
1	1762.1049	Looprol KMV 275	1	
1	1762.1038	Looprol KMZ 300		1
2	1752.1090	As voor looprol KMZ 180	1	
2	1752.1011	As voor looprol KMZ 225	1	
2	1762.1046	As voor looprol KMV 275		1
2	1762.1037	As voor looprol KMZ 300		1
3	9350.2480	O-ring 106x2	2	2 2 2
4	9105.1008	Inbusbout M10x45 DIN 912	8	8 8 8
5	9500.2100	Groefkogellager 50x110x27	2	2 2 2
6a	0024.1028	Lagerhuis looprol KMZ	2	2 2 2
6b	0024.1068	Lagerhuis looprol KMZ met slijtdeel	2	2 2 2
7	9351.0225	V-ring 65mm	2	2 2 2
8	0024.0955	Bus voor looprol	2	2 2 2
9	0063.1208	Plaat looprolverstelling	2	2 2 2
10	0011.0259	Ring	2	2 2 2
11	9154.2700	Borgmoer M27 DIN985	2	2 2 2
12	9310.0006	Smeernippel M8x1,25 recht	2	2 2 2
13	43.18.04A	Looprolschraper KMD 180 (A = ANTRACIET)	1	
13	43.22.04A	Looprolschraper KMD 225 (A = ANTRACIET)	1	
13	1762.1050	Looprolschraper KMV 275		1
13	1762.1039A	Looprolschraper KMD 300 (A = ANTRACIET)		1
14	1752.1066	Bescherming smeernippel links KMZ/KMV	1	1 1 1
15	1752.1067	Bescherming smeernippel rechts KMZ/KMV	1	1 1 1

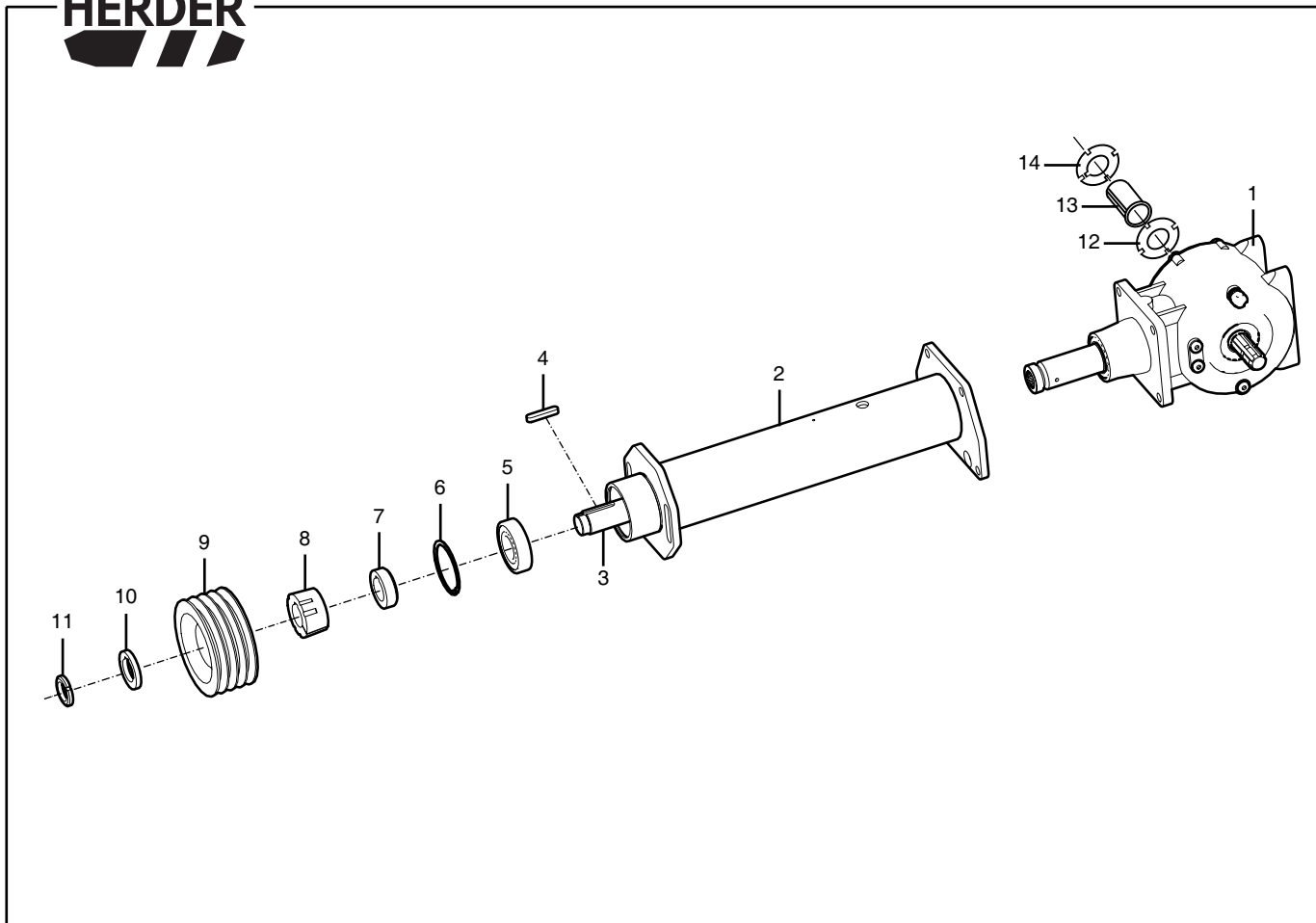


Groep
212-04

Aandrijving
KMV



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/4</u>
1	9512.2016	V-snaar XPB1800	4	

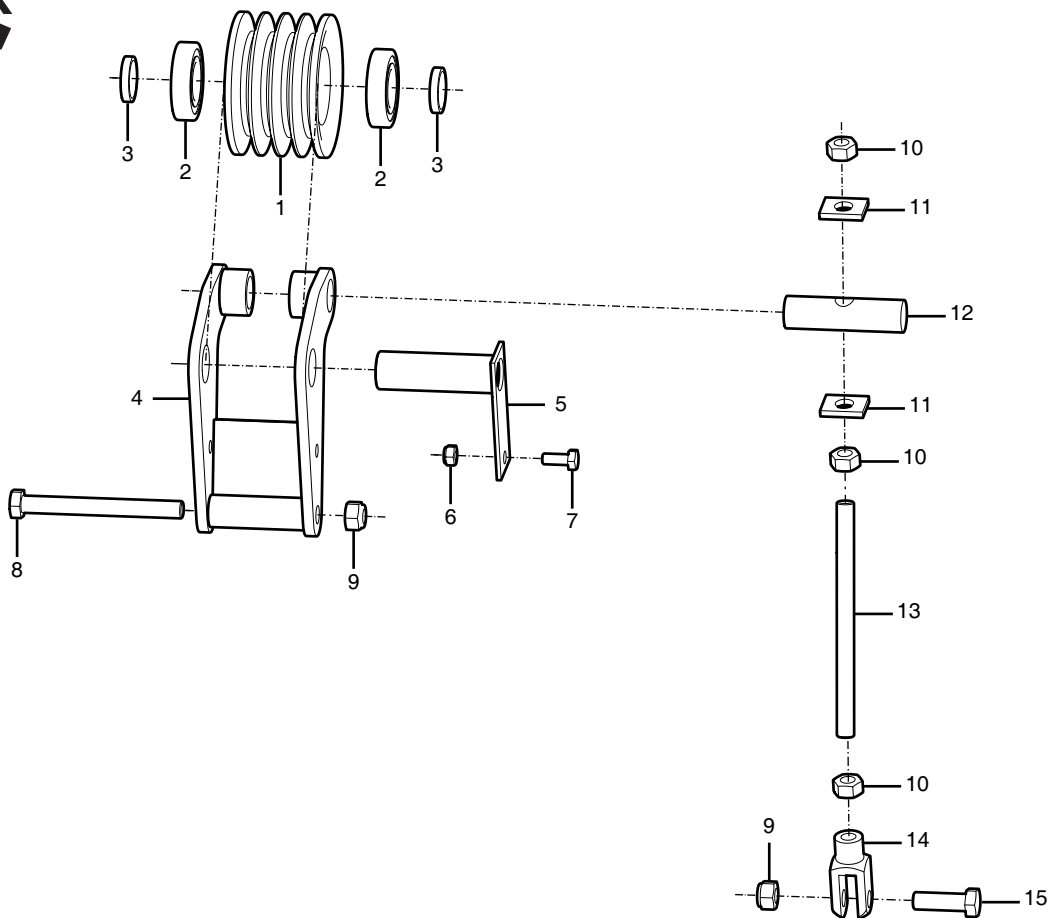


Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal		
			225	275	300
1	0081.1196	Tandwielkast 1:2,7	1	1	1
2	1762.1015	Aandrijfhuis KMV (as 581) (KMV225)	1		
2	1762.1034	Aandrijfhuis KMV (as 776) (KMV 275 en KMV300)		1	1
2	1762.1062	Aandrijfhuis KMV (as 1136) (KMV 275 en KMV300)		1	1
3	0022.0509	Aandrijfjas KMV L= 581mm (KMV225)	1		
3	0022.0547	Aandrijfjas KMV L= 985mm (KMV 275 en KMV300)		1	1
3	0022.0563	Aandrijfjas KMV L= 1136mm (KMV 275 en KMV300)		1	1
4	9256.1409	Spie 14x9x63	1	1	1
5	9500.2136	Groefkogellager 45x100x25	1	1	1
6	9211.7100	Borgring gat 100s mm J25 DIN 472	1	1	1
7	0011.0426	Ring ø45xø74x27	1	1	1
8	9511.8014	Klembus asgat 45mm taperlock	1	1	1
9	9511.2013	V-snaarschijf SPB4.170TL2517	1	1	1
10	0011.0427	Ring ø45xø74x6	1	1	1
11	9153.0702	Stelmoer M40x1,5	1	1	1
12	0062.4252	Klemring 130x2	1	1	1
13	9550.9913	Bescherming asstomp	1	1	1
14	0062.4251	Klemring 130x2	1	1	1

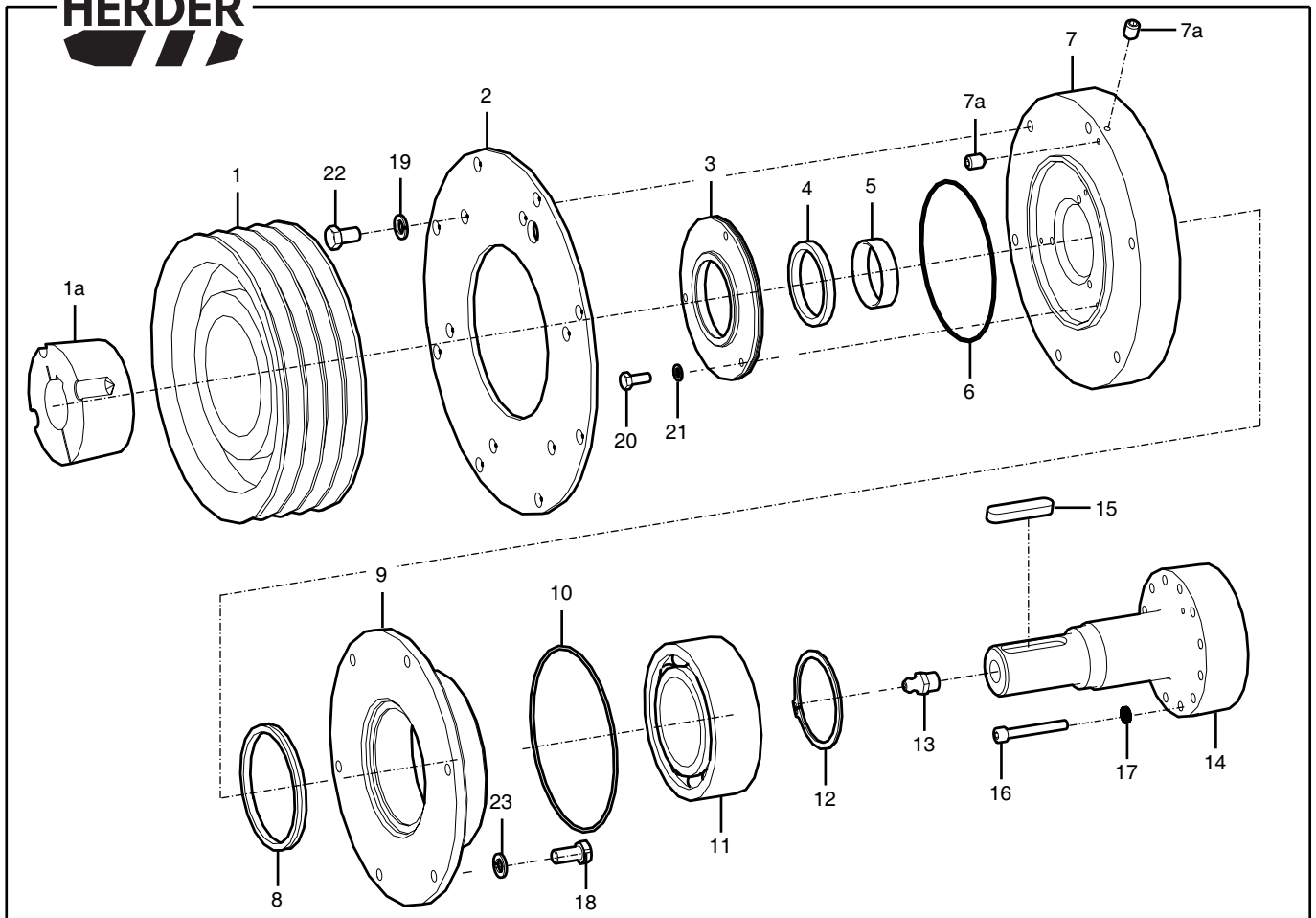


Groep
212-04

Aandrijving
KMV



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	3/4
1	0081.1044	V-snaarschijf SPB4.125	1	
2	9500.2123	Kogellager 45x72x17	2	
3	0011.0372	Afstandring	2	
4	1672.1038	Spanner maaigedeelte	1	
5	1672.1039	Scharnierpen Ø35x110	1	
6	9154.1000	Borgmoer M10 DIN 985	1	
7	9101.1007	Tapbout M10x30 DIN 933	1	
8	9100.1613	Bout M16X150 DIN 931	1	
9	9154.1600	Borgmoer M16 DIN 985	2	
10	9150.1600	Moer M16 DIN 934	3	
11	0051.6651	Blokkeerplaat	2	
12	0022.0461	Dwarsstang	1	
13	0081.1051	Draadstang M16x220 (spanner)	1	
14	9263.1600	Gaffel M16x32	1	
15	9101.1607	Tapbout M16x50 DIN 933	1	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	4/4
1	9511.2014	V-snaarschijf SPB.250TL3020	1	
1a	9511.8024	Klembus asgat 45 taperlock 3020-45	1	
2	0063.3085	Ring KMV	1	
3	0024.0962	Keerringhouder KMV	1	
4	9354.2805	Oliekeerring 60x75x8	1	
5	9502.0006	Binnenring 55x60x15	1	
6	9350.2484	O-ring 140x2	1	
-	1766.1002	Astap aandrijfzijde KMV cpl. (Pos.Nr. 7 t/m 12)	-	
7	0024.0947	Basisflens KMZ	1	
7a	9108.0601	Stelschroef M6x8 DIN 913	2	
8	9351.0232	V-ring 100mm	1	
9	0024.0549	Lagerhuis	1	
10	9350.4372	O-ring 160x3	1	
11	9500.2104	Hoekcontactlager 80x140x44,4	1	
12	9210.6100	Borgring as 80mm	1	
13	9310.0006	Smeernippel M8x1,25 recht	1	
14	0022.0504	Astap KMV	1	
15	9256.1409	Spie 14x9x63	1	
16	9105.0812	Inbusbout M8x60 DIN 912 / 12.9	12	
17	9205.3040	Nord-lock borgring M8	12	
18	9101.1204	Tapbout M12x25 DIN 933	6	
19	9205.1400	Borgring VS13 DIN 17222	20	
20	9101.0604	Tapbout M6x16 DIN 933	3	
21	9353.0010	Rood-koperen ring 6x10x1	3	
22	9101.1202	Tapbout M12x20 DIN 933	14	
23	9205.3060	Nord-lock borgring M12	6	



Groep
161-05

Aftakas W2400 met vrijloop links



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/1</u>
1	9520.1027	Aftakas W2400 met vrijloop links (voor machines met frontaftakas)	1	

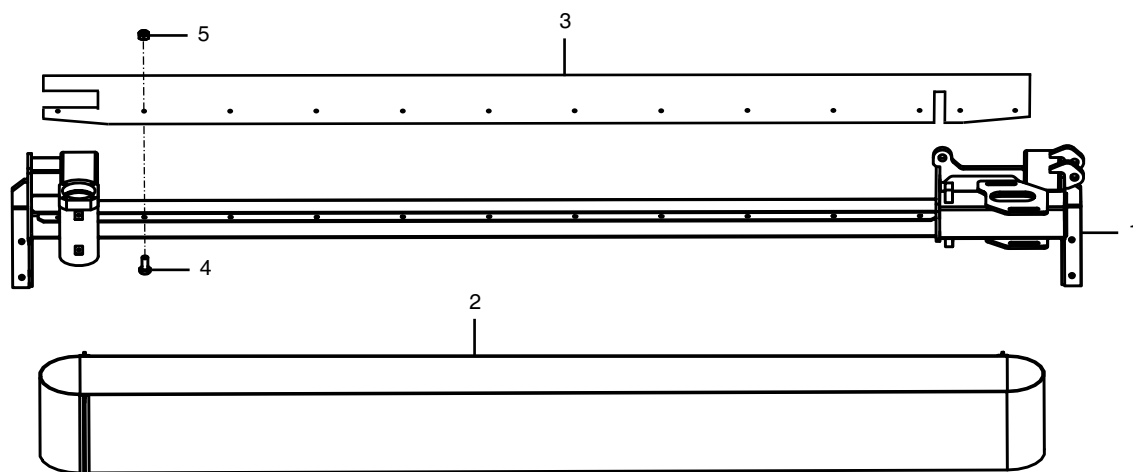


Groep
161-06

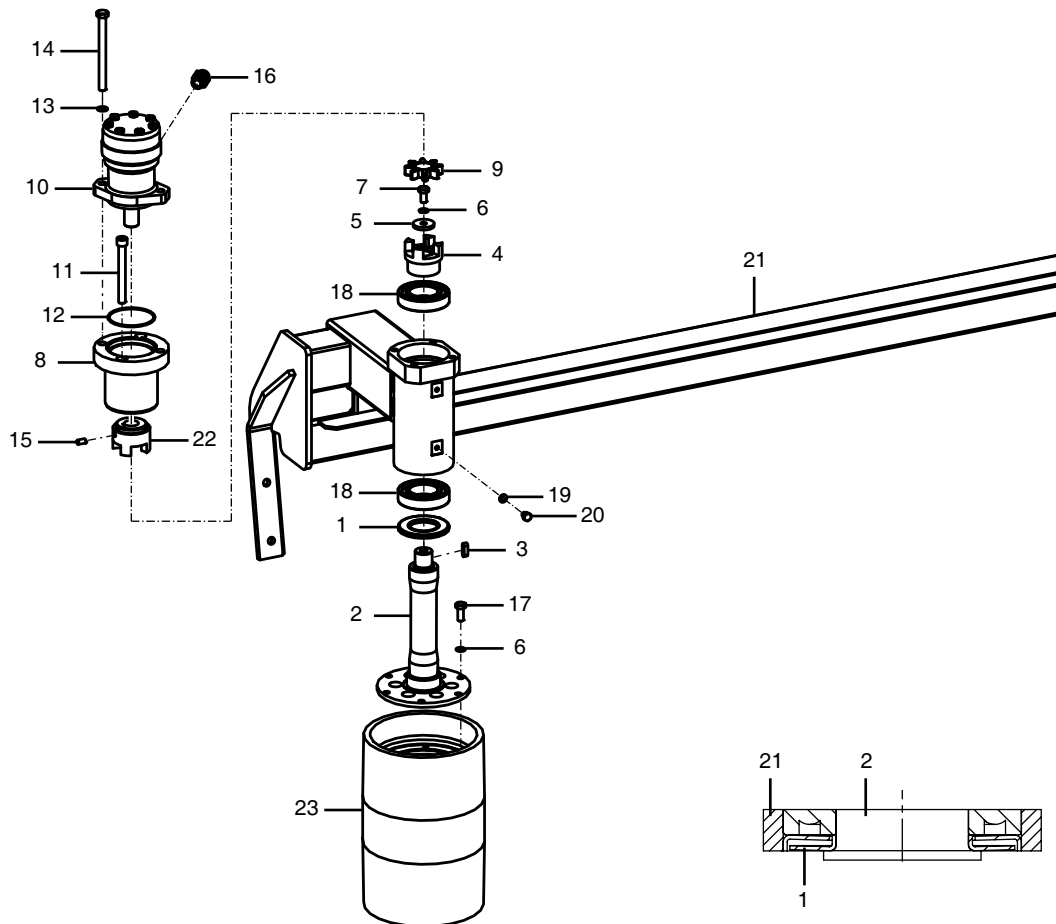
Aftakas W2400 met vrijloop rechts



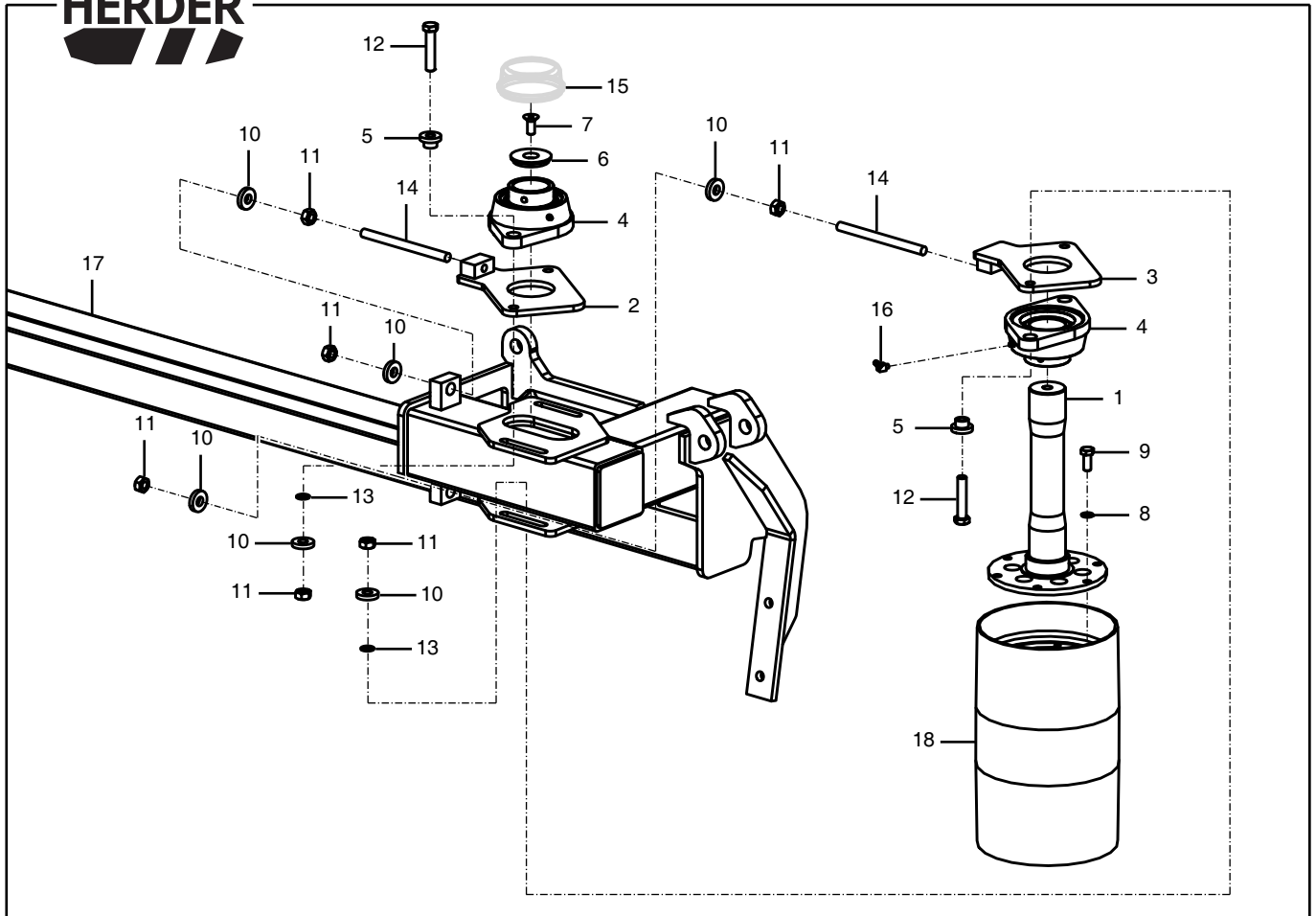
<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/1</u>
1	9520.1023	Aftakas W2400 met vrijloop rechts	1	



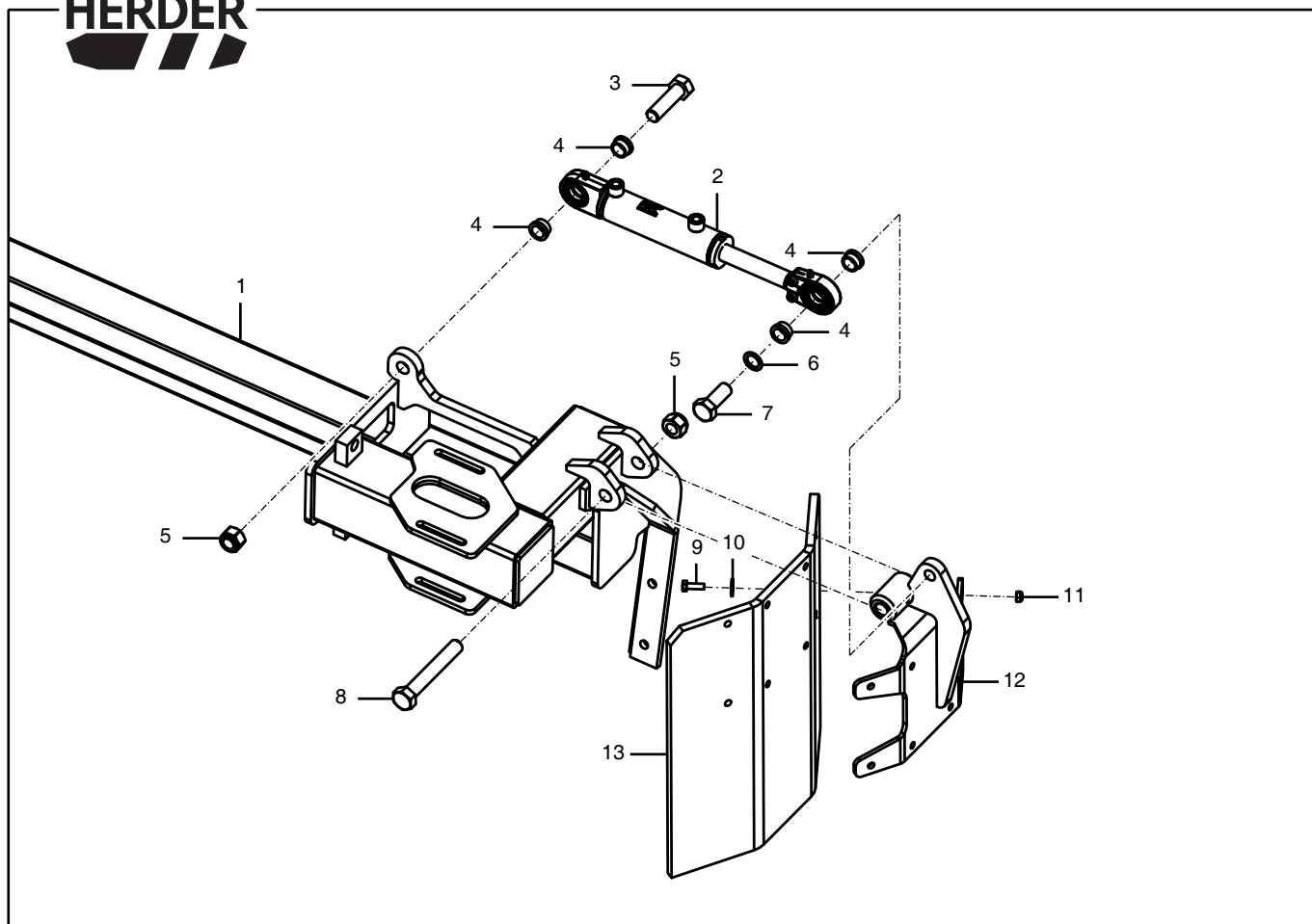
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1762.1044	Transportbandframe TSZ KMV 275	1	
2	9590.0229	Transportband 29 meenemers	1	
3	0082.0617	Rubberflap KMV 275 + transportband	1	
4	9101.0804	Tapbout M8x18 DIN 933	13	
5	9154.0800	Borgmoer M8 DIN 985	13	



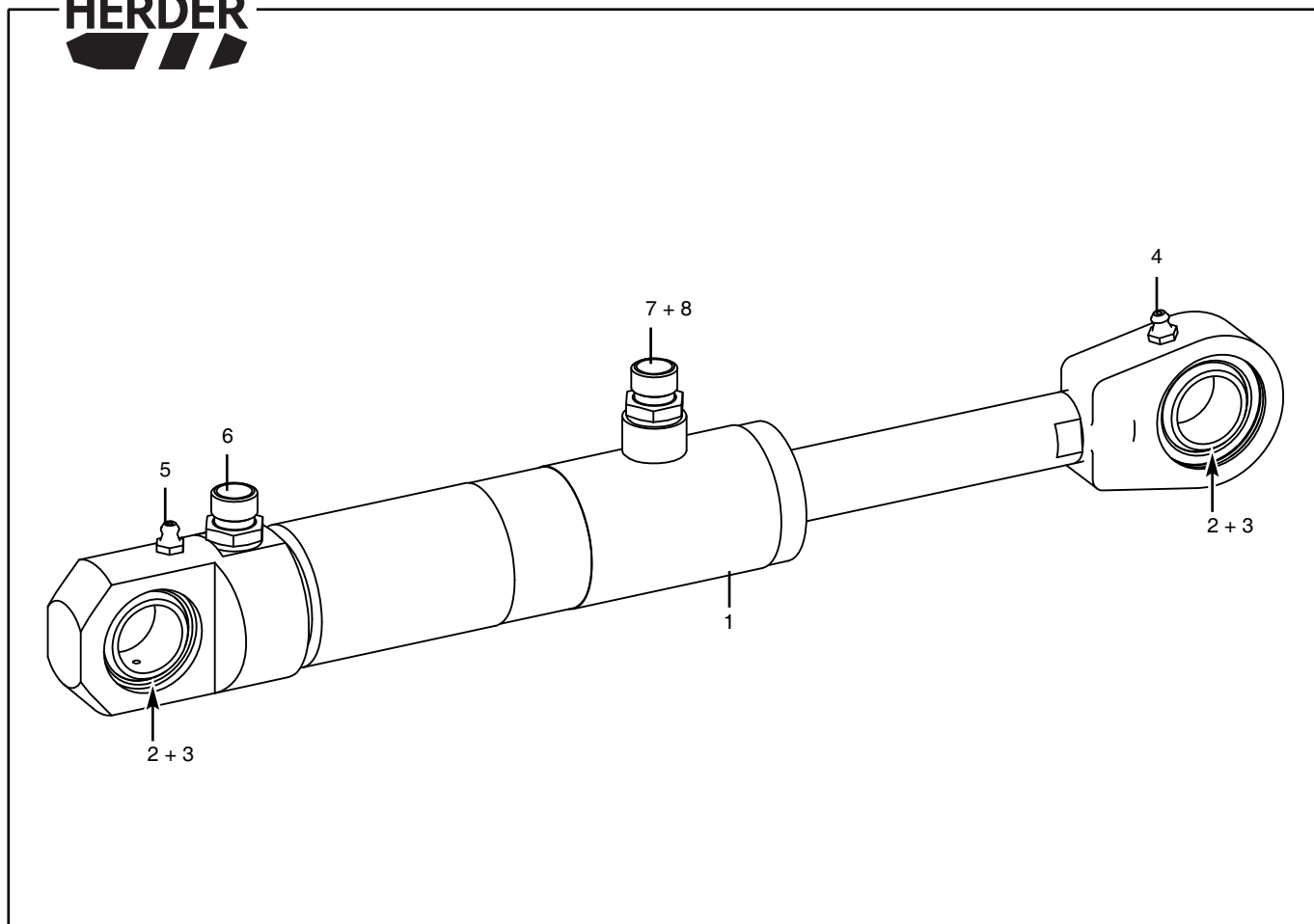
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	9501.2101	Afdichtplaat 50x90x6	1	
2	1226.1001	Aandrijf-as TSZ	1	
3	9256.0801	Spie 8x7x25 DIN6885A	1	
4	0024.0718	Koppelingshelft Ø30mm	1	
5	0024.0719	Ring Ø37xØ10x5	1	
6	9205.1200	Borgring M10 DIN17222	7	
7	9101.1004	Tapbout M10x20 DIN933	1	
8	1.2.355	Koppelingshuis	1	
9	9510.5013	Tandkrans A28 64D-H groen	1	
10	9413.1101	Oliemotor OMP 32,0cc HPS as Ø25	1	
10 a	9358.0023	Afdichtset oliemotor OMP 32,0cc	-	
11	9105.1217	Inbusbout M12x110 DIN912	2	
12	9350.3266	O-ring 78x2,5	1	
13	9205.1400	Borgring M12 DIN17222	2	
14	9100.1214	Bout M12x140 DIN931	2	
15	9112.0803	Stelschroef M8x16 DIN916	1	
16	9300.1014	R.inschroefkoppeling 1/2"-15mm	2	
17	9101.1006	Tapbout M10x25 DIN933	6	
18	9500.2110	Groefkogellager 50x90x20 6210.2RS1 / C3	2	
19	9353.0040	Rood-koperen ring Ø8xØ14x1,5	2	
20	9101.0800	Tapbout M8x10 DIN933	2	
21	-----	Frame	-	
22	0024.0551	Koppelingshelft Ø25mm	1	
23	1226.1004	Aandrijfrol bekleed	1	



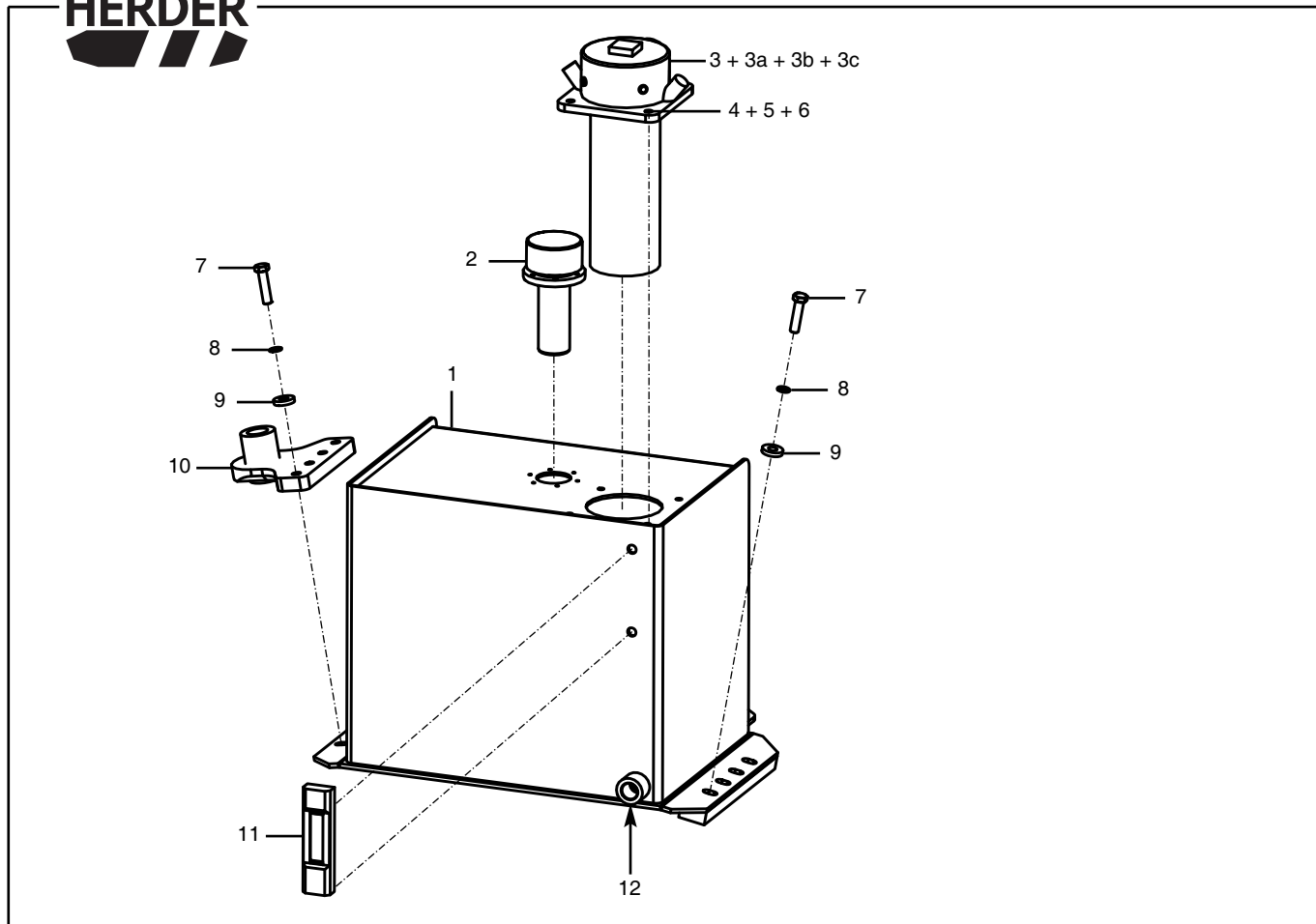
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	1226.1002	As TSZ	1	
2	1222.1031	Spanner boven	1	
3	1222.1032	Spanner onder	1	
4	9500.2108	Lagerblok ø50	2	
5	0023.0689	Bus ø29xØ12x16	4	
6	0024.0724	Ring ø56xØ11x8	1	
7	9107.1004	Inbusschroef M10x25 DIN7991	1	
8	9205.1200	Borgring M10 DIN17222	6	
9	9101.1006	Tapbout M10x25 DIN933	6	
10	9202.1600	Zware sluitring SR12 DIN7349	8	
11	9150.1200	Moer M12 DIN934	8	
12	9100.1203	Bout M12x60 DIN931	4	
13	9205.1400	Veerring M12 DIN17222	4	
14	0081.0795	Draadstang M12x153	2	
15	9501.1005	Deksel ø50mm	1	
16	9310.0201	Smeernippel M6x1 schuin	1	
17	-----	Frame	-	
18	1226.1003	Rol	1	



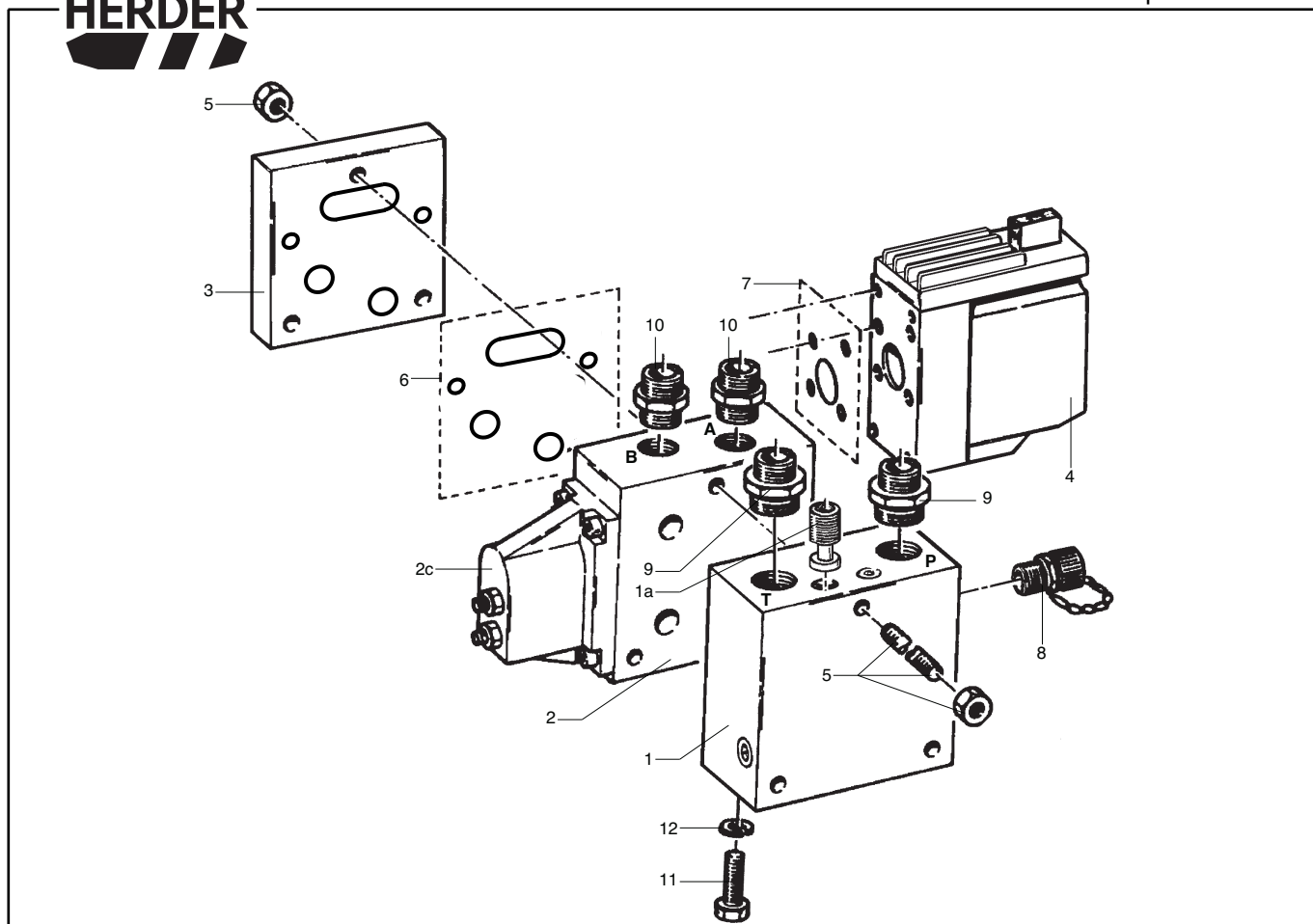
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	-----	Frame (is afhankelijk van lengte transportband)	1	
2	9430.0106	Cilinder 40/25/100 (ogen 25 mm)	1	
3	9100.2001	Bout M20x70 DIN 931	1	
4	1.2.760	Bus $\varnothing 20 \times \varnothing 25 \times 14,5$	4	
5	9154.2000	Borgmoer M20 DIN 985	2	
6	9205.1900	Borgring VS21 DIN 17222	1	
7	9101.2005	Tapbout M20x50 DIN 933	1	
8	8.1.210	Ingekorte bout M20x132	1	
9	9101.0807	Tapbout M8x25 DIN 933	8	
10	9203.0600	Carrosseriering SR8 DIN 9021A	8	
11	9154.0800	Borgmoer M8 DIN 985	8	
12	1222.1068	Scharnierpunt bedienbare flap	1	
13	0082.0406	Rubberflap	1	



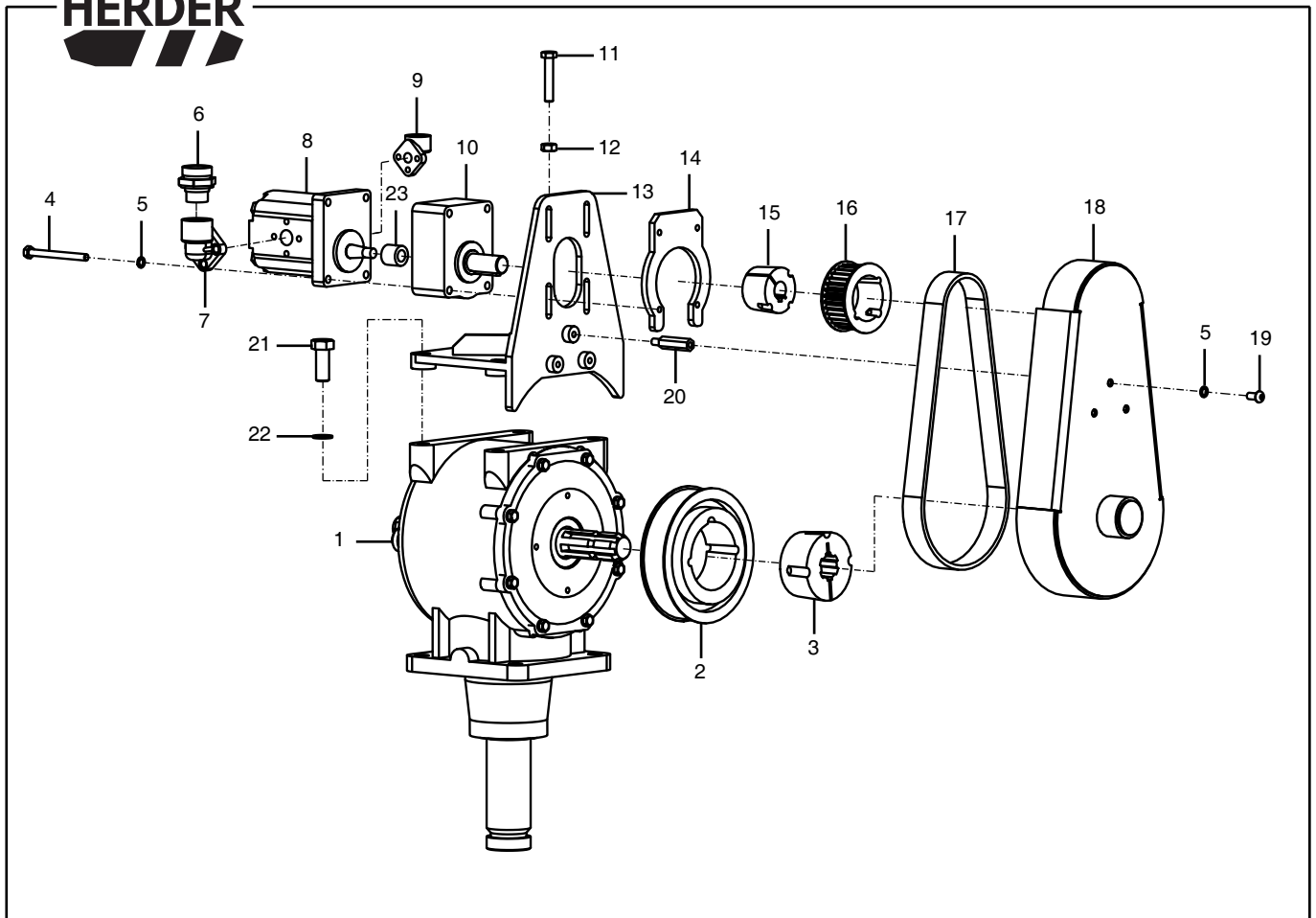
Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	9430.0106	Cilinder 40/25/100 (incl. Pos.Nr. 2 t/m 5)	1	
-	9358.2033	Afdichtset	-	
2	9500.0001	Gelenklager Ø25	2	
3	9211.3400	Borgring J42 DIN 472	4	
4	9310.0001	Smeernippel M6 - 180°	1	
5	9310.0101	Smeernippel M6 - 90°	1	
6	9300.1007	Inschroefkoppeling 1/4" - 10mm	1	
7	0081.0610	Inschroefkoppeling t.b.v. smoring 1/4" - 10mm	1	
8	9310.1108	Smoring 1/16" NPTFx0,8mm	1	



<u>Pos. Nr.</u>	<u>Bestelnr.</u>	<u>Benaming</u>	<u>Aantal</u>	<u>1/1</u>
1	1761.1002	Hydrauliektank KMV+transportband	1	
2	9370.2008	Vuldop Argo-Hytos	1	
3	9370.0046	Retourfilter 10 MU Hydac compleet	1	
3 a	9370.0047	Retourfilterelement 10 MU Hydac	1	
3 b	9370.1006	Optische indicator Hydac	1	
3 c	9358.9009	Afdichtset, Retourfilter 9370.0046	1	
4	9121.1051	Tapeind M10x25 DIN939	4	
5	9205.1200	Veerring VR10,2 DIN128A	4	
6	9150.1000	Moer M10 DIN934	4	
7	9100.1201	Bout M12x50 DIN 931	8	
8	9205.1400	Borgring VS13 DIN 17222	8	
9	9202.1600	Zware sluitring SR12 DIN 7349	8	
10	1762.1013	Cilindersteun	1	
11	9370.3003	Peilglas Argo-Hytos	1	
12	9305.0104	Afdichtstop 3/4"	1	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
-	9422.5118	Ventielenblok D.1S Elektrisch (tot 65 L/min) (pos. 1-5)	-	
1	9332.4003	Inlaatsectie	1	
1a	9332.4432	Instelbare hoofdveiligheid PVG 32 (nog afstellen op 170 Bar)	1	
2	-----	Transportbandsectie (pos. 2a, 2b, 2c)		
2a	9332.4301	Sectie ZP/CV	1	
2b	9332.4211	Plunjer E/M65 : 65 L/min.	1	
2c	9332.4401	Handbedieningsset cpl. 1 sectie	1	
3	9332.4005	Eindplaat	1	
4	9332.4429	Proportionele HIGH magneet 11-32 Volt AMP-JPT	1	
5	9140.0041	Trekboutenset 1 sectie	1	
6	9358.3012	O-ring set (tussen pos. 1 en 2 en tussen 2 en 3)	2	
7	9358.3017	O-ring set (tussen pos. 2 en 4)	1	
8	9304.5105	Meetpunt 1/4" (pers)	1	
9	9300.1015	Inschroefkoppeling 3/4"-15mm (pers en retour)	2	
10	9300.1014	Inschroefkoppeling 1/2"-15mm (uitgangen)	2	
11	9101.0803	Tapbout M8x18 DIN 933 (montage)	4	
12	9205.1000	Veerring M8 DIN 17222 (montage)	4	



Pos. Nr.	Bestelnr.	Benaming	Aantal	1/1
1	0081.1196	Tandwielkast 1:2,7	1	
2	9511.3003	Tandriemschijf	1	
3	9511.8026	Klembus asgat 1,375"	1	
4	9105.0818	Inbusbout M8x90 DIN 912	4	
5	9205.1000	Borgring VS8,4 DIN 17222	7	
6	9300.1026	Rechte inschroefkoppeling 28 mm - 3/4"	1	
7	9303.0231	Aansluitflens 3/4"	1	
8	9400.0371	Achterpomp 22cc links	1	
9	9303.0221	Aansluitflens 1/2"	1	
10	9500.2111	Voorzetlager met cilindrische as 22 mm	1	
11	9101.1012	Tapbout M10x55 DIN 933	1	
12	9150.1000	Moer M10 DIN 934	1	
13	1762.1055	Steun voor transportbandpomp KMV	1	
14	0063.6945	Moerplaat	1	
15	9511.8025	Klembus asgat 22 mm	1	
16	9511.3002	Tandriemschijf	1	
17	9512.6002	Tandriem	1	
18	1762.1056	Kap snaaraandrijving transportbandpomp KMV	1	
19	9109.0803	Laagbolkopschroef M8x16 ISO 7380	3	
20	9606.9710	Afstandhouder M8 L=4 5 mm	3	
21	9101.1605	Tapbout M16x40 DIN 933	4	
22	9205.1700	Borgring VS17 DIN 17222	4	
23	9514.2054	Koppelbus 1:8 BF2TZ15 / 28x25	1	

Aantekeningen

Datum	Wijziging



Datum	Wijziging